



# RASSEGNA STAMPA QUOTIDIANA

(DESTINATA AD USO INTERNO PER IL COMUNE DI ANDRIA)

N.43

15 MARZO 2023

---



**andria©omunica**

AREA COMUNICAZIONE DELLA CITTÀ DI ANDRIA

---

## **I FATTI DI ANDRIA**

---

## TRASPORTI

RIAPRE LA TRATTA ANDRIA-CORATO

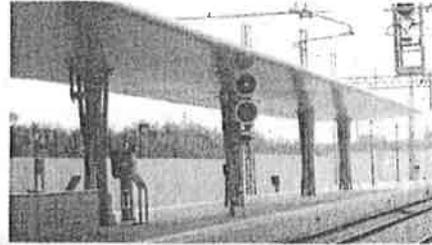
### LO «SWITCH OFF»

Previsto l'avvio della circolazione anche sulla tratta Ruvo-Corato-Andria Sud con l'apertura della nuova Corato Sud Ospedale e Andria Sud

### L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ

«La città tornerà dunque ad avere un collegamento su rotaia con Bari. Notizia più bella non potrebbe esserci»

ULTIME  
SISTEMAZIONI  
A nuova  
stazione  
Andria Sud  
si prepara  
ad entrare in  
funzione



RINNOVATA  
La struttura  
ferroviaria è  
pronta ad  
accogliere i  
passaggeri

# Stazione Andria Sud, tutti in carrozza

Ferrotramviaria annuncia: «Da lunedì 3 aprile i treni torneranno a circolare»

DAVIDE SURIANO

● **ANDRIA.** Dopo quasi 7 anni di assenza dalla città federiciana, i treni stanno per tornare davvero. Nella mattinata di ieri Ferrotramviaria ha reso noto quanto si attendeva da tempo: «Si è conclusa la fase autorizzativa per la riapertura della Corato-Andria Sud - si legge nella nota -. Da lunedì 20 marzo la fase di Switch Off. All'esito favorevole delle attività di Switch Off lunedì 3 aprile è previsto l'avvio della circolazione ferroviaria anche sulla tratta Ruvo-Corato-Andria Sud con l'apertura al pubblico della nuova fermata di Corato Sud Ospedale e della nuova stazione Andria Sud».

Sarà dunque il 3 aprile 2023 il giorno in cui i treni torneranno nella città federiciana dopo un lungo iter che ha tenuto i cittadini con il fiato sospeso negli ultimi mesi. Si è infatti conclusa positivamente la fase autorizzativa per la riapertura della tratta ferroviaria chiusa dal 12 luglio 2016, giorno del disastro ferroviario.

Il terzo ed ultimo via libera dell'ANSFISA (Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali) è arrivato come previsto il 13 marzo ed ha permesso di avere il rilascio della Autorizzazione di Messa in Servizio. Ci sarà naturalmente una fase che tecnicamente si chiama di "switch off" e cioè lo spegnimento dei sottosistemi di comando e controllo, attualmente in esercizio, e la successiva loro graduale riattivazione nella nuova configurazione che consentirà l'apertura all'esercizio dell'infrastruttura ferroviaria sull'intera tratta da Bari Centrale ad Andria Sud. Una fase che comporterà - salvo imprevisti - dei disagi su tutta la tratta ma che dal 3 aprile permetterà di viaggiare nuovamente da Andria a Bari senza più interruzioni con i bus e soprattutto su di una rete interamente raddoppiata. Lo

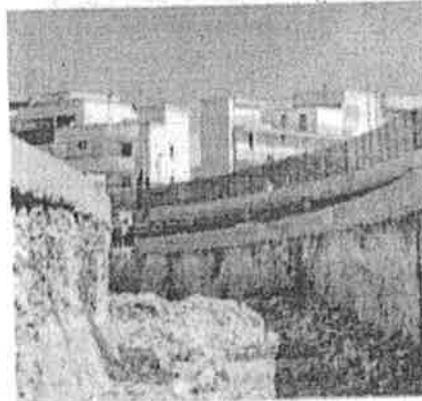
switch off partirà lunedì prossimo e durerà sino a lunedì 27 marzo. La novità ha creato grande entusiasmo in città.

I primi ad esultare sono stati gli studenti ed i lavoratori pendolari che ogni giorno usufruiscono del trasporto su gomma sostitutivo. Ma più in generale anche i cittadini che anni fa, prima dell'incidente ferroviario, erano soliti frequentare il capoluogo pugliese

per shopping o semplici passeggiate, oltre ad altre varie necessità. Un evento atteso da ormai sette anni e che ci si augura possa consentire viaggi più agevoli e collegamenti più veloci con il capoluogo e con l'aeroporto di Palese.

«Quando è arrivata la comunicazione da parte dell'Ing. Fabietti devo dire che ho provato un po' di emozione - ha scritto in una nota l'assessore alla Mobilità, Pasquale Colasuonno -. Andria tornerà dunque ad avere un collegamento su rotaia con Bari. Notizia più bella per un assessore alla Mobilità non potrebbe esserci, ma soprattutto per i pendolari che in questi anni hanno sopportato la croce più grossa, e anche, diciamo così, per la città intera».

L'entusiasmo a palazzo di città è stato naturalmente con-



ULTIMO  
TRATTO  
Restano  
ancora in  
fase di  
svolgimento i  
lavori per  
interrare i  
binari in città  
e collegare  
Andria a  
Barietta

diviso dal sindaco Giovanna Bruno che già prima della comunicazione ufficiale di Ferrotramviaria aveva annunciato imminenti novità su Andria Sud. Non resta dunque che

attendere tutte le fasi di Switch Off nella speranza che procedano senza intoppi verso quel momento che manca da 7 anni: l'attesa del treno al binario.

## Le reazioni Di Bari (M5s): «Importante la sicurezza»

■ «Il prossimo lunedì 3 aprile ci sarà finalmente la riapertura della linea ferroviaria Corato - Andria Sud e verrà aperta al pubblico la nuova stazione Andria Sud. Una notizia importante per i pendolari andriani che fino ad oggi hanno dovuto vivere numerosi disagi per arrivare a Bari. A distanza di sette anni dal disastro ferroviario che resta una ferita aperta per la nostra provincia e per l'intera Puglia, che nessuno potrà mai dimenticare, i cittadini potranno tornare a viaggiare su quella linea con standard di sicurezza finalmente adeguati». Così la consigliera del M5S e delegata alle Politiche Culturali Grazia Di Bari. «In questi anni - continua Di Bari - è stata massima l'attenzione da parte di tutti i rappresentanti del territorio, compresa, per garantire la riapertura della linea e sono state continue le interlocuzioni con l'assessorato ai Trasporti e Ferrotramviaria per garantire un servizio adeguato e sicuro. Un impegno che avevo preso con i pendolari con cui ho avuto interlocuzioni continue. Ora manca solo l'ultimo passo: la chiusura da lunedì 20 marzo per una settimana della circolazione su tutta la linea a fasi graduali il necessario Switch-Off propedeutica alla riapertura. Gli ultimi disagi prima di una nuova fase».

[red. bat]

ANDRIA LA CAPOGRUPPO DI FORZA ITALIA, DONATELLA FRACCHIOLLA, CONTESTA LE RISPOSTE OTTENUTE IN CONSIGLIO

# «Spiegazioni non esaustive sulle esenzioni della Tosap»

MARILENA PASTORE

● **ANDRIA.** L'esenzione Tosap continua a far discutere. Nel corso dell'ultima riunione del consiglio comunale la capogruppo di Forza Italia, Donatella Fracchiolla, ha presentato un'interrogazione relativa all'eliminazione della esenzione della Tosap per alcune categorie, in particolare degli ambulanti. Le risposte fornite in Consiglio però non convincono gli azzurri.

«Con Deliberazione consiliare n. 10 del 12 marzo 2002 - spiega l'avvocato Fracchiolla - durante l'amministrazione di centro sinistra, veniva modificato l'art. 32 del Regolamento Comunale sulla Tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche (TOSAP) e si prevedeva, tra le altre, l'esenzione dal pagamento della stessa per le sole occupazioni del mercato settimanale. Tale esenzione è rimasta incontestata per quasi due decenni, dal 2002 al 2020, durante i quali si sono succedute diverse amministrazioni».

«Accade però che durante la gestione commissariale, dalla primavera del 2019 a settembre 2020, tale modifica è stata annullata sulla scorta di una presunta e non meglio precisata illegittimità della stessa, con la conseguenza che la TOSAP, risul-



ANDRIA Polemiche sulla Tosap

terebbe dovuta anche per quelle fattispecie prima esentate». Dunque, nel 2020 il Commissario elimina di fatto l'esenzione ma dà seguito al provvedimento. «Il Commissario non stabiliva la tariffa da approvare - aggiunge la consigliera azzurra - ma da allora, né il Commissario né l'attuale amministrazione prima dell'ottobre 2022 hanno provveduto al recupero delle somme asseritamente dovute per le annualità in corso (tantomeno per quelle precedenti) e alla redazione di un nuovo regolamento. L'attuale Amministrazione, alla fine del 2022, non solo decide di attuare quanto indicato nella De-

libera del Commissario ma dà un'ulteriore accelerata: attribuisce arbitrariamente alla stessa delibera efficacia retroattiva. Ne deriva che sono stati inviati avvisi di pagamento relativi alla TOSAP, non soltanto per l'anno 2022, ma anche per l'anno 2017. Secondo tale impostazione, negli anni a venire, sarà richiesto, altresì, il pagamento anche per le annualità 2018, 2019, 2020 (2021 no, perché considerato "anno bianco" causa Covid). Noi riteniamo, tuttavia, che comunque l'amministrazione sia incorsa in danno erariale, perché sulla scorta del ragionamento fatto sarebbero state dovute anche le annualità 2015 e 2016, ma l'Ente avrebbe "dimenticato" di richiederle». La vicenda è approdata davanti al Tribunale Amministrativo di Puglia, il quale, ritenendo la questione non pacifica, ha accolto l'istanza cautelare presentata dalle associazioni di categoria e con l'ordinanza n. 83/2023 ha sospeso i relativi avvisi di accertamento, nell'attesa di pronunciarsi sul merito (udienza fissata per il prossimo 18 dicembre 2023). «Le risposte fornite in Consiglio non ci sembrano esaustive - conclude la consigliera - perché non evadono punto per punto tutte le nostre sollecitazioni. Restiamo in attesa di capire cosa l'amministrazione comunale intende fare».

## Attivazione Andria Sud, Di Bari (M5S): «Si tornerà a viaggiare con standard di sicurezza adeguati»

*La nota della consigliera regionale del M5S e delegata alle Politiche Culturali*

Publicato da Redazione news24.city - 15 Marzo 2023



“Il prossimo lunedì 3 aprile ci sarà finalmente la riapertura della linea ferroviaria Corato – Andria Sud e verrà aperta al pubblico la nuova stazione Andria Sud. Una notizia importante per i pendolari andriesi che fino ad oggi hanno dovuto vivere numerosi disagi per arrivare a Bari. A distanza di sette anni dal disastro ferroviario che resta una ferita aperta per la nostra provincia e per l'intera Puglia, che nessuno potrà mai dimenticare, i cittadini potranno tornare a viaggiare su quella linea con standard di sicurezza finalmente adeguati”. Lo dichiara la consigliera del M5S e delegata alle Politiche Culturali Grazia Di Bari.

“In questi anni – continua Di Bari – è stata massima l'attenzione da parte di tutti i rappresentanti del territorio, me compresa, per garantire la riapertura della linea e sono state continue le interlocuzioni con l'assessorato ai Trasporti e Ferrotramviaria per garantire un servizio adeguato e sicuro. Un impegno che avevo preso con i pendolari con cui ho avuto interlocuzioni continue. Ora manca solo l'ultimo passo: la chiusura da lunedì 20 marzo per una settimana della circolazione su tutta la linea a fasi gradualil necessario Switch -Off propedeutica alla riapertura. Gli ultimi disagi prima di una nuova fase”.

# Percorsi di legalità: lo spettacolo su Falcone e Borsellino ad Andria domenica 19 marzo

*Iniziativa promossa dalla Diocesi*

Publicato da **Redazione news24.city** - 15 Marzo 2023



In occasione della *Giornata della memoria e dell'impegno in ricordo delle vittime innocenti delle mafie*, il **Forum di Formazione all'Impegno Sociale e Politico della Diocesi di Andria**, l'**Azione Cattolica Italiana della Diocesi di Andria**, la **Biblioteca diocesana "S. Tommaso d'Aquino"** e il **Circolo dei Lettori di Andria** insieme a una rete di organizzazioni associative locali, promuovono lo spettacolo "**Giovanni e Paolo – Aldilà di Falcone e Borsellino**" (regia di **Dario Garofalo**), **domenica 19 marzo alle 19.30** presso l'**Auditorium "R. Baglioni"** (Piazzale Gran Sasso, Andria).

La *pièce* teatrale, che ha protagonisti i giudici assassinati da Cosa Nostra nel 1992, interpretati da Gaspare Balsamo e Dario Garofalo, narra il dialogo *post mortem* tra due uomini che devono "fare i conti" con le scelte fatte in vita. Attraverso le "voci di dentro" di Falcone e Borsellino, il teatro si offre nella sua straordinaria funzione di luogo privilegiato in cui è possibile, seppure per una manciata di minuti, vedere contemporaneamente la maschera e il volto, quello che si conosce insieme a quello che si può solo immaginare, ciò che è insieme a ciò che non è più.

A conclusione dello spettacolo, interverrà l'autrice del testo teatrale **Alessandra Camassa** (*Presidente del Tribunale di Marsala e già Sostituto Procuratore di Paolo Borsellino presso la stessa Procura*). Nel corso della sua carriera, la dott.ssa Camassa si è interessata da subito dei contesti di mafia. Sono sue le indagini sulle famiglie di Cosa Nostra della zona del Belice nell'ambito delle quali è maturata la collaborazione giudiziale di alcune donne di mafia, tra le quali **Rita Atria**, partecipata al fianco del giudice Borsellino.

L'evento patrocinato gratuitamente dal Comune di Andria vede il coinvolgimento anche dell'*Ufficio di Pastorale Scolastica* e l'*Ufficio di Pastorale Sociale e del Lavoro della Diocesi di Andria*, *Centro Orientamento don Bosco*, *Associazione Italiana Maestri Cattolici – Andria*, *Movimento Ecclesiale di Impegno Culturale – Andria*, *Movimento Studenti di Azione*

*Cattolica Circolo "Alberto Marvelli" - Diocesi di Andria, Libera Presidio "R. Fonte" - Andria, Museo diocesano "S. Riccardo" - Andria, Cercasi un fine Onlus.*

Inoltre, lunedì 20 marzo 2023, a partire dalle 9.30 l'evento sarà riproposto, gratuitamente, per oltre 300 studenti e docenti provenienti da alcune Scuole di Andria, Canosa di Puglia e Minervino delle Murge.

È possibile acquistare i biglietti presso:

- la Biblioteca diocesana "S. Tommaso d'Aquino" (Largo Seminari, 8);
- il Museo diocesano "S. Riccardo" (Via De Anellis, 46) e
- Online al link: <https://www.eventbrite.it/e/biglietti-giovanni-e-paolo-562456732227>

Per info: [forumsociopolitico.andria@gmail.com](mailto:forumsociopolitico.andria@gmail.com)

---

---

# Ospedale di Andria, la nuova struttura non prima del 2030

*Sono 28 le procedure burocratiche da concludere prima di poter avere il bando di gara per i lavori*

Publicato da **Pasquale Stefano Massaro** - 14 Marzo 2023

Se da un lato l'Assessore regionale alla Sanità Rocco Palese ha lasciato molto indefiniti i tempi di realizzazione, ben più specifico è stato il Direttore del Dipartimento Promozione della Salute regionale Vito Montanaro. Il nuovo ospedale di Andria non potrà vedere la luce prima del 2030. Circa sette anni se però tutti gli enti coinvolti, i passaggi burocratici e le reali volontà politiche vanno verso una direzione comune. La certezza nell'incertezza più totale è questa emersa ieri pomeriggio durante un incontro voluto dalla Presidenza del Consiglio Comunale di Andria e che ha coinvolto tutti i capigruppo ed i consiglieri regionali del territorio.

Lo stato dell'arte al momento è questo: individuata l'area in contrada Macchie di Rose anni fa esiste già un progetto preliminare avanzato di realizzazione di un ospedale di secondo livello con 400 posti letto, sale operatorie, emergenza urgenza, reparti e polo universitario. Esiste un primo finanziamento da 138 milioni di euro già appostati ma ne mancano altrettanti per arrivare ai circa 270 milioni di euro che mancano all'appello. Esiste già una variante al progetto con i pareri dei 23 enti interferenti sull'area. Le note positive si fermano qui, nel senso che come ribadito da Montanaro ora si attende il completamento da parte di ASSET, l'agenzia strategica regionale, delle ultime verifiche e della revisione del piano industriale sanitario con la redazione del quadro economico definitivo. Per questa fase la stima è di almeno due mesi. Nel frattempo la giunta regionale sta completando il nuovo piano ospedaliero regionale che dovrà contemplare anche questa nascente struttura.

Dal momento del via libera di ASSET bisognerà poi attendere circa una decina di mesi prima dell'ok definitivo da parte del Ministero della Salute. La Puglia è destinataria di circa un miliardo di euro destinati proprio all'edilizia sanitaria ma il via libera su come spenderli deve sempre arrivare dal Ministero. Dopo questo passaggio si potrà avviare la progettazione definitiva e successivamente potrà essere bandita la gara d'appalto per le opere vere e proprie. I lavori dureranno non meno di cinque anni, realisticamente, per un cronoprogramma che arriva almeno al 2030 se non oltre. Insomma la volontà di fare l'opera c'è ed anche i soldi anche se solo all'atto della firma della convenzione tra Ministero e Regione vi sarà un vincolo formale sulle somme economiche. Restano però i dubbi sulle tempistiche e soprattutto su quello che il nuovo ospedale dovrà rappresentare: un polo d'eccellenza nell'emergenza urgenza con un bacino molto ampio per una provincia fortemente penalizzata da questo punto di vista. Resta anche il nodo del polo universitario, inserito successivamente, e su cui si è già aperto un dibattito. Resta anche la consapevolezza che mentre le ben 28 procedure burocratiche da scontare procedono è necessario tutelare la richiesta di sicurezza e salute del territorio.

## Attivazione Andria Sud, Bruno: «Ci crederò quando vedrò il treno in movimento sulla tratta»

*La nota del sindaco andriese*

Publicato da Redazione news24.city - 14 Marzo 2023



«Davvero sembra che ci siamo. Ma devo vedere concretamente il treno in movimento da Andria sud a Corato per dirmi che questa lunghissima attesa è finita». Lo ha scritto in una nota il sindaco di Andria Giovanna Bruno.

«Abbiamo lavorato sodo, quotidianamente, per raggiungere anche questo risultato. Abbiamo mantenuto relazioni costanti, collaborative e fattive con Ferrotramviaria perché alla Città conta che si portino i risultati, che ci siano i fatti. I proclami e i cori da stadio, le becere divisioni e opposizioni strumentali non sono mai funzionali a nulla.

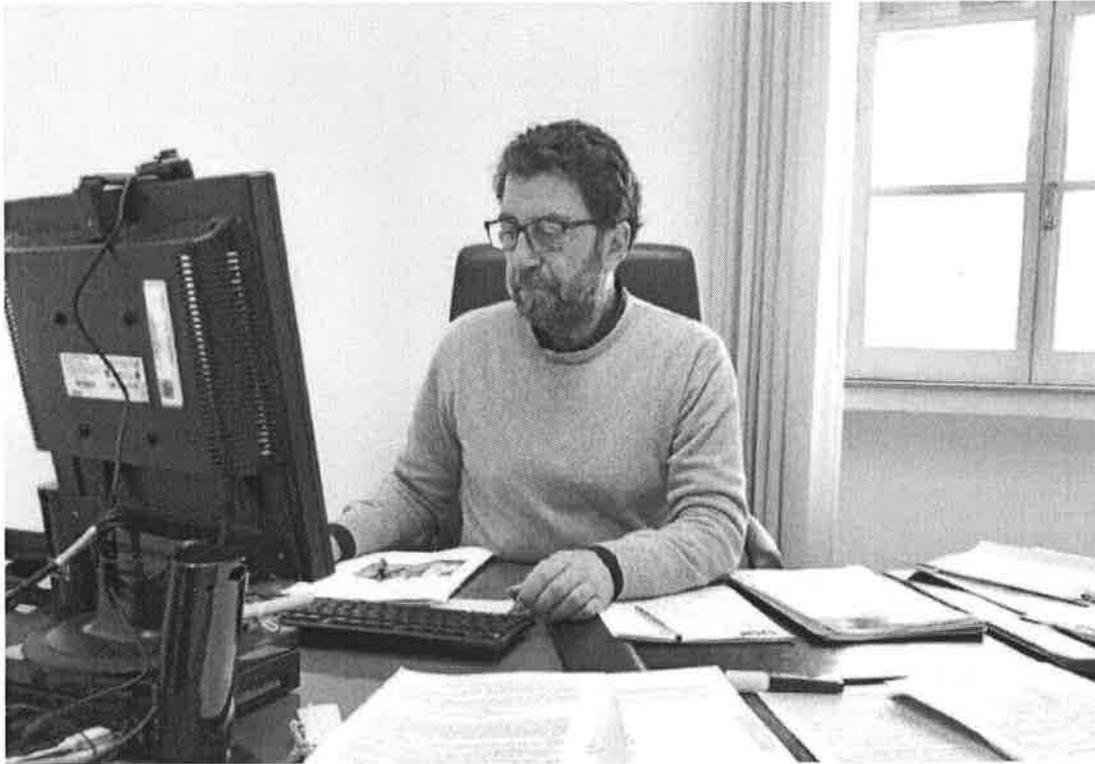
Adesso mi auguro che le ultime attività propedeutiche all'apertura di Andria sud procedano spedite. Come amministrazione, ancora una volta, siamo pronti a fare la nostra parte per quanto sarà di nostra spettanza, per agevolare al massimo questa nuova ripartenza. Accanto al valore progettuale, voglio sia chiaro che per Andria tutto questo ha un significato umano e morale particolare.

Quel tratto interrotto, chiuso per tantissimo tempo, è la ferita aperta che ci portiamo dentro da quel tragico 12 luglio 2016. Rivedere un treno che da Andria Sud andrà a Corato e poi a Ruvo e poi oltre, sarà come una carezza al cuore. Flebile, ma pur sempre una carezza».

# Attivazione Andria Sud, Colasuonno: «Quando è arrivata la comunicazione dall'Ing. Fabietti ho provato un po' di emozione»

*La nota dell'assessore alla Mobilità*

Publicato da **Redazione news24.city** - 14 Marzo 2023



«Quando ieri è arrivata la comunicazione da parte dell'Ing. Fabietti devo dire che ho provato un po' di emozione. Abbiamo una data: il 3 aprile apre la stazione Andria Sud. Andria tornerà ad avere un collegamento su rotaia con Bari». Lo scrive in una nota l'assessore alla Mobilità di Andria Pasquale Colasuonno.

«Questo inevitabilmente comporterà dei disagi su tutta la linea nei prossimi giorni, ma sono disagi propedeutici alla successiva attivazione complessiva.

Ecco i prossimi step.

- lunedì 20 e martedì 21 marzo: interruzione della circolazione ferroviaria sulla tratta Ruvo-Corato;
  - mercoledì 22, giovedì 23 e venerdì 24 marzo: interruzione della circolazione ferroviaria sulla tratta Bitonto – Ruvo – Corato;
  - sabato 25 e domenica 26 marzo: interruzione della circolazione sull'intera linea ferroviaria;
  - lunedì 27 marzo sarà ripresa la circolazione ferroviaria sulla tratta da Bari a Ruvo.
- È la cosiddetta attività di "Switch off" e se nei vari passaggi, come ci si aspetta, non dovessero essere riscontrati problemi, allora il 3 aprile si apre.
- Notizia più bella per un Assessore alla Mobilità non potrebbe esserci, ma soprattutto per i pendolari che in questi anni hanno sopportato la croce più grossa, e anche, diciamo, per la città intera».

# Tornano i treni ad Andria: prevista per il 3 aprile la riapertura della tratta

*Da lunedì 20 marzo la fase di Switch Off che interesserà tutta la rete di Ferrotramviaria*

Publicato da **Redazione news24.city** - 14 Marzo 2023

Si è conclusa positivamente nella giornata ieri la fase autorizzativa per la riapertura della tratta ferroviaria Corato – Andria Sud chiusa dal 12 luglio 2016. Il terzo ed ultimo via libera dell'ANSFISA è arrivato il 7 marzo ed ha permesso di avere il rilascio della Autorizzazione di Messa in Servizio. Come già anticipato nelle scorse settimane nei nostri servizi sarà ad inizio aprile, dunque, il momento del ritorno dei treni nella città di Andria con l'apertura definitiva della nuova stazione ormai completata diversi anni fa ma mai entrata in funzione. Ci sarà naturalmente una fase che tecnicamente si chiama di "switch off" e cioè lo spegnimento dei sottosistemi di comando e controllo, attualmente in esercizio, e la successiva loro graduale riattivazione nella nuova configurazione che consentirà l'apertura all'esercizio dell'infrastruttura ferroviaria sull'intera tratta da Bari Centrale ad Andria Sud.

Una fase che comporterà dei disagi su tutta la tratta ma che dal 3 aprile permetterà di viaggiare nuovamente da Andria a Bari senza più interruzioni con i bus e soprattutto su di una rete interamente raddoppiata. Comunque lo switch off partirà lunedì prossimo e durerà sino a lunedì 27 marzo con temporanee chiusure della circolazione ferroviaria di tutta la linea in fasi graduali come spiegano da Ferrotramviaria. Conclusa questa fase, ad inizio aprile, ripartiranno i treni sulla tratta con l'apertura al pubblico della nuova fermata Corato Sud Ospedale e della nuova stazione di Andria Sud.

Un evento atteso da ormai sette anni e che speriamo possa consentire viaggi più agevoli e collegamenti più veloci con il capoluogo e con l'aeroporto di Palese per tutto l'hinterland barese. Sullo sfondo resta naturalmente la tragedia del 12 luglio 2016 con la consapevolezza che tuttavia, da quel disastro, i treni che torneranno a correre sulla tratta dovrebbero circolare in totale sicurezza dopo i lavori di ammodernamento.

**Come spiegato da Ferrotramviaria nel dettaglio ecco il programma dello switch off:**

- **lunedì 20 e martedì 21 marzo:** interruzione della circolazione ferroviaria sulla tratta **Ruvo – Corato**;
- **mercoledì 22, giovedì 23 e venerdì 24 marzo:** interruzione della circolazione ferroviaria

sulla tratta **Bitonto – Ruvo – Corato**;

- **sabato 25 e domenica 26 marzo:** interruzione della circolazione **sull'intera linea ferroviaria**;
- **lunedì 27 marzo** sarà ripresa la circolazione ferroviaria **sulla tratta Bari a Ruvo**.

Naturalmente, nei giorni di sospensione dell'esercizio si provvederà a fornire adeguato servizio automobilistico sostitutivo.

## Nuovo ospedale di Andria, ABC: «Risposte frustranti e insufficienti dall'Assessore Palese»

*La nota a margine dell'incontro di ieri pomeriggio*

Publicato da **Redazione news24.city** - 14 Marzo 2023



«Ieri c'è stato l'incontro dei capigruppo del consiglio comunale di Andria con l'Assessore Regionale alla Sanità Rocco Palese. L'incontro era per parlare del nuovo ospedale della provincia Bat, che dovrebbe sorgere ad Andria in contrada Macchia di Rose. Abbiamo potuto seguire l'incontro perché era in streaming, ma forse era meglio se non lo avessimo fatto perché ne siamo usciti avviliti, frustrati, arrabbiati». Lo scrive in una nota il gruppo consiliare di Andria Bene in Comune a margine dell'incontro di ieri pomeriggio a palazzo di città con l'Assessore alla Sanità Rocco Palese, intervenuto ad Andria per il punto sul nuovo ospedale.

«Tutte le perplessità le ha esposte il nostro capogruppo nel suo intervento ieri stesso, ma non possiamo che ribadire anche qui.

Cioè, non solo non si sa quando potrà partire il bando di gara per la realizzazione del nuovo ospedale, ma non si sa neanche a che punto siamo dell'iter che serve per arrivarci.

Che qualcosa si fosse inceppato nella catena di passaggi burocratici necessari a portare avanti l'opera era chiaro, ma almeno a sapere a che punto questo qualcosa si è inceppato. Niente.

La Regione continua a ripetere che non è sua responsabilità e che sta facendo "tutto il possibile" per fare questo ospedale. Ma se non sa dire neanche a che punto siamo della procedura per la realizzazione, come lo sta facendo questo "tutto il possibile"?

Nessuno si aspettava che l'Assessore ieri venisse ad Andria a dire che il mese prossimo partirà il bando di gara, ma almeno a entrare nel merito della questione, ad indicare il prossimo passo, o un punto da cui ripartire. Del resto era un incontro con i capigruppo delle forze politiche della città, non proprio una birretta con gli amici del campetto.



Ci sono 138 milioni di euro stanziati per questo ospedale, e un iter amministrativo che fino a 2 anni fa procedeva a passo spedito, adesso invece non si sa più.

L'opera più importante della provincia sta finendo alle ortiche.

Possiamo noi cittadini di questo territorio farci bastare la risposta "la Regione sta facendo tutto il possibile, ma a parte questo non sappiamo dirvi nient'altro"?».



Home > Attualità > Riapre la linea ferroviaria Corato-Andria Sud: ecco la data ufficiale

ANDRIA ATTUALITÀ EVENTI

14 Marzo 2023

## Riapre la linea ferroviaria Corato-Andria Sud: ecco la data ufficiale

 scritto da **Redazione**



Conclusa positivamente la fase autorizzativa per la riapertura della **linea ferroviaria Corato-Andria Sud** a seguito del rilascio delle AMIS (Autorizzazioni di Messa in Servizio) da parte di ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali) per tutti e tre i sottosistemi strutturali INF-ENE-CCS (Infrastruttura, Energia, Segnalamento e Sicurezza), si rende necessaria una fase che tecnicamente si definisce di **"Switch Off"**: ovvero lo spegnimento dei sottosistemi di Comando e Controllo, attualmente in esercizio, e la successiva loro graduale riattivazione nella nuova configurazione che consentirà l'apertura all'esercizio dell'infrastruttura ferroviaria sull'intera tratta **da Bari Centrale ad Andria Sud**.

Si tratta di una fase fondamentale e propedeutica che, per la sua complessità, comporta una inevitabile temporanea chiusura della circolazione ferroviaria di tutta la linea in fasi graduali e, conseguentemente, un inevitabile disagio per l'utenza. Finalizzato comunque alla piena ripresa del servizio offerto.

Pertanto, a partire **da lunedì prossimo 20 marzo e fino al lunedì 27 marzo** l'attività di Switch Off avverrà per fasi successive secondo il programma di seguito riportato:

- **lunedì 20 e martedì 21 marzo**: interruzione della circolazione ferroviaria sulla tratta **Ruvo – Corato**;
- **mercoledì 22, giovedì 23 e venerdì 24 marzo**: interruzione della circolazione ferroviaria sulla tratta **Bitonto – Ruvo – Corato**;
- **sabato 25 e domenica 26 marzo**: interruzione della circolazione **sull'intera linea ferroviaria**;
- **lunedì 27 marzo** sarà ripresa la circolazione ferroviaria **sulla tratta Bari a Ruvo**.

All'esito favorevole delle attività di Switch Off **lunedì 3 aprile** è previsto l'avvio della circolazione ferroviaria anche **sulla tratta Ruvo – Corato – Andria Sud** con l'apertura al pubblico della nuova fermata di **Corato Sud Ospedale** e della nuova **stazione Andria Sud**.

Naturalmente, nei giorni di sospensione dell'esercizio si provvederà a fornire adeguato servizio automobilistico sostitutivo.

Home > Andria > Andria - "Con il cuore show tra passione e solidarietà": grande successo...

ANDRIA ATTUALITÀ EVENTI

14 Marzo 2023

## Andria – "Con il cuore show tra passione e solidarietà": grande successo per l'evento del consigliere Civita

 scritto da **Redazione**

"Con il cuore show tra passione e solidarietà": ad Andria "pioggia" di applausi e auditorium gremito per l'evento del consigliere **Nicola Civita**.

Una serata unica, indimenticabile. L'evento "Con il cuore show tra passione e solidarietà", organizzata e promossa dal consigliere comunale Nicola Civita, tenutosi lo scorso 11 marzo, presso l'Auditorium "Riccardo Baglioni", ad Andria.

Ancora una volta l'iniziativa di Civita ha regalato momenti di gioia, condivisione e raggiunto un importante obiettivo di solidarietà: grazie alla generosità dei partecipanti sono stati raccolti fondi che sono stati utilizzati per l'acquisto di ingenti quantità di beni alimentari come pasta, legumi, latte, biscotti e altri prodotti confezionati, donati poi all'**Emporio Solidale della Misericordia di Andria** del Presidente **Gianfranco Gilardi** che guida le Misericordie di Puglia e la Governatrice locale **Angela Vurchio**.

Si tratta di un servizio di supporto, soprattutto alimentare, per le famiglie più bisognose, realizzato lo scorso anno grazie al lavoro dei volontari giallociano unitamente alla collaborazione di alcune realtà imprenditoriali e alle donazioni dei cittadini.

Durante la manifestazione, presidiata dagli stessi volontari della Misericordia, è intervenuta la Responsabile dell'Emporio Solidale, **Rosa Zotti**, la quale ha spiegato il progetto "Dodici Ceste" e la mission del servizio di supporto per le famiglie più bisognose del territorio.

Durante la serata sono intervenuti, inoltre, l'assessore alle Politiche Giovanili, **Viviana Di Leo**, il Presidente del consiglio comunale di Barletta, l'Avv. Marcello Lanotte e i consiglieri comunali Grazia Asselti, Pietro Di Pilato, Gina Fortunato e Vincenzo Montrone. Un messaggio sul tema sociale è stato pronunciato anche da due membri dell'organizzazione, Fabio Di Vincenzo e Mario Sgarra.

Il palco dell'auditorium è stato calcato da un nutrito gruppo di talentuosi artisti: dai cantanti Alex Pupo e Carlo Zagaria alle cantanti Stefania Sgarra, Rita Scalerà, Micaela Friggione, Enrica Cassetta e Giulia del Zio, dalle allieve di "Yamayrah" della scuola di danza orientale di Molfetta dell'insegnante Pasqua de Nichilo alla Scuola di ballo Savi Dance Studio.

L'iniziativa, presentata da Giuseppe Zingaro e con la collaborazione della co-conduttrice Mariangela Fortunato, è stata anche all'insegna del grande attore comico Brando Rossi della celebre serie televisiva "Mudù". Mentre regia e service sono stati affidati ad Antonio Lorusso. E infine i Responsabili della gestione artisti e dell'organizzazione della sala evento sono stati rispettivamente il cantante Antonio Montereale e Tiziana Buonomo.

"Un sentito ringraziamento vorrei porgere ai bravissimi artisti che si sono esibiti con il loro talento sul palco dell'Auditorium. Grazie, anche, alla preziosa collaborazione dello staff che, con la loro professionalità, ci hanno consentito di organizzare splendidamente questa iniziativa. Un ringraziamento particolare all'amico imprenditore, **Felice Gemiti** della Gemitex Spa, per il sua disponibilità costante dimostrata verso queste giuste cause – commenta Civita.

E soprattutto grazie di cuore a tutti coloro che hanno avuto il piacere di condividere con noi questa serata, rendendola così speciale. Spero di rivedervi ancora più numerosi al prossimo evento. Perché solo con il supporto di tutti, possiamo raggiungere risultati sempre più appaganti. E' sempre un gran piacere sapere che c'è tanta gente disposta a mobilitarsi per offrire supporto e vicinanza alle persone più bisognose".



## Andria: corso gratuito di Tecnico Meccatronico, presentazione mercoledì 15 marzo a Palazzo di Città

14 Marzo 2023



**Domani 15 marzo alle 10.30** presso il Palazzo di Città di **Andria**, giornata informativa dell'**Istituto Tecnico Superiore "Cuccovillo" di Bari** per la presentazione del **Corso di "Tecnico Meccatronico"** per la programmazione e manutenzione degli impianti industriali ", **corso totalmente gratuito, biennale**, che consente di colmare uno dei gap degli insediamenti produttivi, in particolare, delle aree industriali dei comuni della Bat. Il corso ha per **sede Andria** e l'iniziativa è dell'**Its Cuccovillo** insieme all'agenzia di Lavoro interinale Adecco, con il patrocinio dell'assessorato comunale allo Sviluppo Economico.

In questi giorni sono stati informati dell'iniziativa e sollecitati a rendersi parte attiva le associazioni di imprenditori attivi ad Andria, dalla onlus Insieme per la vita, guidata da **Felice Gemiti** all'Aipa, nata nei giorni scorsi, e presieduta da **Michele Losito**. Per maggiori informazioni [modugno.marzo@adecco.it](mailto:modugno.marzo@adecco.it) - tel 080-5323199. La locandina:



L'ITS Cuccovillo (Istituto Tecnico Superiore Sistema Meccanica) di Bari, in collaborazione con Adecco, apre ad Andria le porte della sua classe "Tecnico meccatronico per la Programmazione e Manutenzione degli Impianti Industriali. Vogliamo offrire un percorso di formazione totalmente gratuito ed un contratto di lavoro in apprendistato.

Ti aspettiamo il 15 marzo presso il palazzo di città di Andria!

		
15 Marzo 2023	Ore 10.30	ANDRIA Piazza Umberto Primo, 9

Per maggiori informazioni:  
Modugno.marzo@adecco.it, 080 5323199

Adecco.it     

Inquadra il QR Code 

Ricordiamo che è possibile ricevere tutte le news in tempo reale dall'app gratuita **Telegram** iscrivendosi al seguente indirizzo: <https://t.me/andriabarlettatrani>. Sempre attraverso Telegram è possibile inviarci segnalazioni in tempo reale anche con video e foto. Ricordiamo inoltre che cliccando "MI PIACE" sulla Pagina **Facebook.com/VideoAndriaWebtv** è possibile seguire tutte le news da **Facebook**. E' possibile scriverci anche via **Whatsapp** per inviarci segnalazioni anche con **foto e video** cliccando qui ed iscriversi al gruppo per la ricezione dei nostri link **cliccando qui**. Ricordiamo, inoltre, che è possibile seguire tutti i nostri tweet all'indirizzo <https://twitter.com/videoandria>. Gli aggiornamenti di VideoAndria.com sono anche su [linkedin.com/company/andrianews](https://linkedin.com/company/andrianews) e su <https://vk.com/andrianews>.

# Andria Sud, ci siamo: dopo anni Ferrotramviaria riapre la linea ferroviaria Corato-Andria Sud. Da lunedì 20 marzo lo Switch Off così programmato

14 Marzo 2023



In previsione dell'apertura all'esercizio della nuova fermata **Corato Sud**, della nuova stazione **Andria Sud** e dell'infrastruttura ferroviaria a doppio binario **Ruvo-Corato-Andria Sud**, per consentire l'aggiornamento dei sistemi di circolazione, a partire **da lunedì 20 e fino a domenica 26 marzo**, la circolazione ferroviaria verrà interrotta nelle seguenti giornate: 20 e 21 marzo nella sola tratta Ruvo di Puglia – Corato e viceversa; 22, 23 e 24 marzo nella sola tratta Bitonto – Corato e viceversa; 25 e 26 marzo su tutta la linea. Tutte le corse soppresse saranno sostituite da autobus.

Conclusa positivamente la fase autorizzativa per la riapertura della **linea ferroviaria Corato-Andria Sud** a seguito del rilascio delle AMIS (Autorizzazioni di Messa in Servizio) da parte di ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali) per tutti e tre i sottosistemi strutturali INF-ENE-CCS (Infrastruttura, Energia, Segnalamento e Sicurezza), si rende necessaria una fase che tecnicamente si definisce di **"Switch Off"**: ovvero lo spegnimento dei sottosistemi di Comando e Controllo, attualmente in esercizio, e la successiva loro **graduale riattivazione nella nuova configurazione** che consentirà l'apertura all'esercizio dell'infrastruttura ferroviaria sull'intera tratta **da Bari Centrale ad Andria Sud**:

Si tratta di una fase fondamentale e propedeutica che, per la sua complessità, comporta una inevitabile temporanea chiusura della circolazione ferroviaria di tutta la linea in fasi graduali e, conseguentemente, un inevitabile disagio per l'utenza. Finalizzato comunque alla piena ripresa del servizio offerto. Pertanto, **a partire da lunedì prossimo 20 marzo e fino al lunedì 27 marzo** l'attività di **Switch Off** avverrà per **fasi successive secondo il programma di seguito riportato**:

- **lunedì 20 e martedì 21 marzo:** interruzione della circolazione ferroviaria sulla tratta **Ruvo – Corato;** – **mercoledì 22, giovedì 23 e venerdì 24 marzo:** interruzione della circolazione ferroviaria **sulla tratta Bitonto – Ruvo – Corato;** **sabato 25 e domenica 26 marzo:** interruzione della circolazione **sull'intera linea ferroviaria;**  
**lunedì 27 marzo** sarà ripresa la circolazione ferroviaria sulla **tratta Bari a Ruvo.**

All'esito favorevole delle attività di Switch Off lunedì **3 aprile è previsto l'avvio della circolazione ferroviaria anche sulla tratta Ruvo – Corato – Andria Sud** con l'apertura al pubblico della **nuova fermata di Corato Sud Ospedale** e della **nuova stazione Andria Sud**. Naturalmente, nei giorni di sospensione dell'esercizio si provvederà a fornire adeguato servizio automobilistico sostitutivo.

Riguardo il blog di **VideoAndria.com**, ricordiamo che è possibile ricevere tutte le news in tempo reale da **Telegram** iscrivendosi al seguente indirizzo  
><https://t.me/andriabarlettatrani>< da **Instagram** al seguente indirizzo  
>[instagram.com/andriapuglia](https://www.instagram.com/andriapuglia)< oltre che da **Facebook** cliccando "mi piace" su  
>[Facebook.com/VideoAndriaWebtv](https://www.facebook.com/VideoAndriaWebtv)< e da **Twitter** al seguente indirizzo  
>[twitter.com/videoandria](https://twitter.com/videoandria)<. Sempre attraverso Telegram è possibile inviarci segnalazioni in tempo reale anche con video e foto. E' possibile scriverci anche via **Whatsapp** per inviarci segnalazioni anche con **foto e video** cliccando qui ed iscriversi al gruppo per la ricezione dei nostri link **cliccando qui**. Ricordiamo, inoltre, che è possibile seguire tutti i nostri tweet all'indirizzo <https://twitter.com/videoandria>. Gli aggiornamenti di VideoAndria.com sono anche su [linkedin.com/company/andrianews](https://www.linkedin.com/company/andrianews) e su <https://vk.com/andrianews>.

#andria #andriesi #casteldelmonte #puglia #altamura #murgia #diretta #facebook #twitter #youtube #live #magazine #blog #andrianews #andrianotizie #bat #barletta #trani #barlettanadriatrani #network #cultura #cronaca #politica #minervino #corato #google #googlemaps #meteo #email #web #andriaweb #comunedandria #amministrazione #aggiornamenti #viabilità #denuncia #lavoro #residenti #quartiere #sanvalentino #piazaccatuma #oliodandria – Andria notizie in diretta live in tempo reale dalla città. Una #città #Viva con #eventi #associazioni #sport #movida #giovani #ricca di #emozioni

Ricordiamo che è possibile ricevere tutte le news in tempo reale dall'app gratuita **Telegram** iscrivendosi al seguente indirizzo: <https://t.me/andriabarlettatrani>. Sempre attraverso Telegram è possibile inviarci segnalazioni in tempo reale anche con video e foto. Ricordiamo inoltre che cliccando "MI PIACE" sulla Pagina [Facebook.com/VideoAndriaWebtv](https://www.facebook.com/VideoAndriaWebtv) è possibile seguire tutte le news da **Facebook**. E' possibile scriverci anche via **Whatsapp** per inviarci segnalazioni anche con **foto e video** cliccando qui ed iscriversi al gruppo per la ricezione dei nostri link **cliccando qui**. Ricordiamo, inoltre, che è possibile seguire tutti i nostri tweet all'indirizzo <https://twitter.com/videoandria>. Gli aggiornamenti di VideoAndria.com sono anche su [linkedin.com/company/andrianews](https://www.linkedin.com/company/andrianews) e su <https://vk.com/andrianews>.

## Andria: presentazione di due libri del compianto Cosimo Piccolo sabato 18 marzo presso l'Aula Consiliare del Comune

14 Marzo 2023



Sabato **18 marzo** alle ore 18.00 presso la Sala Consiliare del Comune di Andria, sarà ricordato **Cosimo Piccolo**, ex assessore ai Servizi Sociali e scrittore scomparso a Spello il 16 marzo 2022. All'evento saranno presentati i suoi ultimi due libri: **"Il Sogno che mi ha liberato"** e **"L'altra metà del cielo"**. Interverranno il Sindaco di Andria **Giovanna Bruno**, l'Assessore alla Bellezza del Comune di Andria **Daniela Di Bari**, **Irene Falcinelli**, assessore alla Cultura del Comune di Spello, **Antonio Luna** già vicesindaco del Comune di Spello dal 2004 al 2014, la poetessa **Flavia Scebba**, **Vito Di Canio** e **Magda Zingaro**.

Nato ad Andria nel 1943, nonostante trasferitosi in Umbria da circa 30 anni per esercitare la professione di insegnante, **Cosimo Piccolo** non ha mai dimenticato la sua città di origine, tornando ed arricchendola con pensieri e contributi culturali capaci anche di unire due comuni fisicamente distanti ma culturalmente vicini. Piccolo è morto all'età di 76 anni, nella sua abitazione della città di **Spello**, in provincia di **Perugia**.

Riguardo il blog di **VideoAndria.com**, ricordiamo che è possibile ricevere tutte le news in tempo reale da **Telegram** iscrivendosi al seguente indirizzo ><https://t.me/andriabarlettatrani>< da **Instagram** al seguente indirizzo >[instagram.com/andriapuglia](https://www.instagram.com/andriapuglia)< oltre che da **Facebook** cliccando "mi piace" su >[Facebook.com/VideoAndriaWebtv](https://www.facebook.com/VideoAndriaWebtv)< e da **Twitter** al seguente indirizzo >[twitter.com/videoandria](https://twitter.com/videoandria)<. Sempre attraverso Telegram è possibile inviarci segnalazioni in tempo reale anche con video e foto. E' possibile scriverci anche via **Whatsapp** per inviarci segnalazioni anche con **foto e video** cliccando qui ed iscriversi al gruppo per la ricezione dei nostri link **cliccando qui**. Ricordiamo, inoltre, che è possibile seguire tutti i nostri tweet all'indirizzo <https://twitter.com/videoandria>. Gli aggiornamenti di VideoAndria.com sono anche su [linkedin.com/company/andrianews](https://www.linkedin.com/company/andrianews) e su <https://vk.com/andrianews>.

#andria #andriesi #casteldelmonte #puglia #aitamurgia #murgia #diretta #facebook #twitter #youtube #live #magazine #blog #andrianews #andrianotizie #bat #barletta #trani #barlettanadriatrani #network #cultura #cronaca #politica #minervino #corato #google #googlemaps #meteo #email #web #andriaweb #comunedandria #amministrazione #aggiornamenti #viabilità #denuncia #lavoro #residenti #quartiere #sanvalentino #piazzacatuma #oliodiandria - Andria notizie in diretta live in tempo reale dalla città. Una #città #Viva con #eventi #associazioni #sport #movida #giovani #ricca di #emozioni

# Ad Andria torna a riunirsi il Forum Ambiente e Salute: la cittadinanza è invitata a partecipare

14 Marzo 2023



Il **Forum Ambiente e Salute** della Città di **Andria "Ricorda Rispetta"**, il **17 marzo 2023**, alle ore 19, presso l'**Oratorio Salesiano**, nella sala Don Bosco, incontrerà l'Assessore alla Sicurezza Sig. **Pasquale Colasuonno** e l'Ingegnere **Gianfranco Cannone**. Il tema su cui ci si confronterà sarà il seguente:

Cosa è previsto nel **PUMS (Piano urbano della mobilità sostenibile)**, ovvero le principali misure che verranno adottate nella nostra Città per una migliore vivibilità e qualità della vita dell'intero territorio urbano. Il moderatore dell'incontro sarà il Dott. **Francesco Inchingolo**, Presidente dell'Associazione "Italia Nostra", cui seguirà dibattito con brevi interventi e quesiti da parte dei partecipanti. L'invito è stato esteso ai rappresentanti dell'Amministrazione, agli organi politici ed alle autorità locali, oltre ad essere rivolto a tutta la cittadinanza andriese. *"Confidiamo nella presenza numerosa dei cittadini, segnale di partecipazione attiva alla vita sociale e politica della Città, di particolare importanza per noi Associazioni costituenti il Forum, da anni impegnate nella battaglia per un ambiente più sano, sempre nello spirito di collaborazione e dialogo con le Istituzioni"* – rendono noto dall'organizzazione.

Riguardo il blog di **VideoAndria.com**, ricordiamo che è possibile ricevere tutte le news in tempo reale da **Telegram** iscrivendosi al seguente indirizzo ><https://t.me/andriabarlettatrani>< da **Instagram** al seguente indirizzo >[instagram.com/andriapuglia](https://www.instagram.com/andriapuglia)< oltre che da **Facebook** cliccando "mi piace" su >[Facebook.com/VideoAndriaWebtv](https://www.facebook.com/VideoAndriaWebtv)< e da **Twitter** al seguente indirizzo >[twitter.com/videoandria](https://twitter.com/videoandria)<. Sempre attraverso Telegram è possibile inviarci segnalazioni in tempo reale anche con video e foto. E' possibile scriverci anche via **Whatsapp** per inviarci segnalazioni anche con **foto e video** cliccando qui ed iscriversi al gruppo per la ricezione dei nostri link **cliccando qui**. Ricordiamo, inoltre, che è possibile seguire tutti i nostri tweet all'indirizzo <https://twitter.com/videoandria>. Gli aggiornamenti di VideoAndria.com sono anche su [linkedin.com/company/andrianews](https://www.linkedin.com/company/andrianews) e su <https://vk.com/andrianews>.

## Andria Sud, l'annuncio del Sindaco: "manca poco alla riapertura" - video

14 Marzo 2023



*"È davvero ormai prossima l'apertura di **Andria Sud**. Dopo la notizia di queste ore, della terza autorizzazione ottenuta dalle autorità preposte, ho buoni motivi di ritenere (e sperare!) che davvero **manchi pochissimo** per rivedere i treni percorrere la tratta da **Andria a Corato** e poi oltre" - lo annuncia sui social il Sindaco di Andria, **Giovanna Bruno**, che, attraverso un video pubblicato su Facebook, ha poi aggiunto:*

*"Adesso **Ferrotramviaria** organizzerà le ultime attività propedeutiche a questo momento, lungamente e giustamente atteso da tutti; abbiamo fatto un lavoro quotidiano di squadra per arrivare fin qui, dall'inizio di questa esperienza amministrativa. Il regolamento dell'amministrazione condivisa è realtà! Il consiglio comunale ha da poco deliberato. La nostra idea di tenere "dentro" i cittadini nel percorso di crescita di questa Città, ora ha uno strumento di riferimento. Un punto di partenza. Importante. Frutto del lavoro paziente di tanti. Partendo dalla cara amica dott.ssa Sabina Leonetti (già consigliera comunale), che con sensibilità e attenzione da anni ha cominciato questo percorso (purtroppo nel silenzio di tanti, in passato) che oggi si è compiuto. Grazie a lei e a chiunque sia stato tassello di questo lavoro. Andiamo avanti" - ha concluso la Sindaca Bruno. A tal proposito, riportiamo qui sotto il link al video:*

Riguardo il blog di **VideoAndria.com**, ricordiamo che è possibile ricevere tutte le news in tempo reale da **Telegram** iscrivendosi al seguente indirizzo

><https://t.me/andriabarlettatrani>< da **Instagram** al seguente indirizzo

>[instagram.com/andriapuglia](https://www.instagram.com/andriapuglia)< oltre che da **Facebook** cliccando "mi piace" su

>[Facebook.com/VideoAndriaWebtv](https://www.facebook.com/VideoAndriaWebtv)< e da **Twitter** al seguente indirizzo

>[twitter.com/videoandria](https://twitter.com/videoandria)<. Sempre attraverso Telegram è possibile inviarci segnalazioni in

tempo reale anche con video e foto. E' possibile scriverci anche via **Whatsapp** per inviarci segnalazioni anche con **foto e video** cliccando qui ed iscriversi al gruppo per la ricezione dei

nostri link **cliccando qui**. Ricordiamo, inoltre, che è possibile seguire tutti i nostri tweet

all'indirizzo <https://twitter.com/videoandria>. Gli aggiornamenti di VideoAndria.com sono

anche su [linkedin.com/company/andrianews](https://www.linkedin.com/company/andrianews) e su <https://vk.com/andrianews>.



andriaviva.it



## Ad Andria boom di multe per la Ztl di piazza Umberto I. I cittadini insorgono

Le infrazioni risalgono al mese di dicembre scorso

ANDRIA - MERCOLEDÌ 15 MARZO 2023

🕒 6.33

A cura di  
GIOVANNA ALBO



Decine e decine di multe per violazione al Codice della strada continuano ad arrivare agli indirizzi degli automobilisti sanzionati per aver violato la Zona a Traffico Limitato di piazza Umberto I. La contravvenzione ammonta a 71 euro e 10 centesimi. Da qui le lamentele di molti cittadini, i quali contestano apertamente queste presunte infrazioni: "La ztl risultava inattiva in quel periodo, quindi non funzionante – ci dicono – Non capisco perché ci stanno illegittimamente multando". Per spegnere l'eco delle polemiche abbiamo chiesto al maresciallo della Polizia Municipale, Domenico Ruotolo, se in effetti nel periodo indicato dai cittadini la ztl risultasse inattiva per via di un guasto.

Il sottufficiale Ruotolo ci ha spiegato, chiaramente, che in caso di malfunzionamento della segnaletica luminosa scatta in automatico il blocco. "A questo si aggiunge un altro aspetto da considerare, ovvero la presenza di un pannello verticale integrato sul sistema luminoso collocato al varco di accesso – ci spiega il maresciallo della Polizia Locale – "Quindi, anche in caso di anomalia del sistema elettronico, secondo il Codice della strada, prevale la segnaletica verticale che, naturalmente, indica ai conducenti la fascia oraria di validità, eccezioni o limitazioni al divieto". Tuttavia, i conducenti possono richiedere un accesso agli atti e verificare assieme alle autorità competenti la qualità dei fotogrammi che hanno determinato la sanzione.



andriaviva.it


**DIBENEDETTO**  
AUTOMOTIVE
VISITA IL SITO: [www.dibenedettoautomotive.it](http://www.dibenedettoautomotive.it)

RIVENDITORE E OFFICINA AUTORIZZATA


**INCENTIVI TERMINATI?**
**DA NOI CONTINUANO ..SULL'USATO**  
**FINO A 2.000 €** \*con contributo della finanziaria


## Le due aiuole di viale Crispi sono tornate a "vivere"

Due alberi di magnolia sono stati messi a dimora dopo aver tolto il cemento: sono essenze in continuità con le altre già presenti in tutto il viale

ANDRIA - MERCOLEDÌ 15 MARZO 2023

🕒 6.36

 A cura di  
 LUISA SGARRA


«Finalmente una buona nuova: le due aiuole "tombate" con il cemento in Viale Crispi sono tornate a "vivere".

«In realtà a riprendere vita sono diverse aiuole. Tra queste anche 7 aiuole di Corso Cavour (lato Porta Castello) hanno ripreso a vivere con la messa a dimora delle magnolie. Queste aiuole erano anni (almeno 6 andando indietro con le foto storiche di maps) che risultavano vuote e usate come immondezze a cielo aperto. E non sono le uniche» Finalmente si dichiarano a soddisfatti i volontari di 3place per la messa dimora

delle magnolie.

Di fatto lo scorso 26 agosto del 2021 l'associazione 3place contestava al Comune di Andria che due aiuole presenti in Viale Crispi erano stata letteralmente tombate. Evidenziando che non erano le prime su quella via. Per questo denunciavano pubblicamente un lavoro non svolto nel rispetto del regolamento del verde urbano motivo per cui chiedevano delucidazioni.

Oggi a distanza di oltre un anno quelle aiuole sono tornate a "vivere", dopo aver rimosso il cemento sono stati messi a dimora, in viale Crispi, due alberi di magliolia.

«Le magnolie sono in continuità con l'essenza già presente in tutto il Viale» precisano da 3place.

«Grazie al Comune di Andria per aver provveduto a ridare vita alle due aiuole. Sappiamo che è loro compito, per carità, ma siamo così abituati a eventi negativi che quando vediamo un barlume di luce siamo desiderosi di diffondere speranza» conclude «Certo ce ne sono tante altre ancora di aiuole tombate, alcune da questa amministrazione e altre da quelle passate....ci sono tanti alberi tagliati da dover ancora compensare....c'è tanto lavoro ancora da fare!»

Loro, intanto, vanno avanti con la loro attività di sensibilizzazione mantenendo alta l'attenzione nei confronti di esseri importantissimi per la nostra vita sul Pianeta: gli amici alberi.

Notizie da **Andria**

Direttore **Antonio Quinto**

© 2001-2023 AndriaViva è un portale gestito da InnovaNews srl. Partita iva 08059640725. Testata giornalistica telematica registrata presso il Tribunale di Trani. Tutti i diritti riservati.

## NETWORK

ANDRIA BARLETTA BARI TRANI CORATO BISCEGLIE MOLFETTA TERLIZZI GIOVINAZZO RUVO BITONTO CANOSA  
CERIGNOLA MODUGNO MARGHERITA DI SAVOIA SPINAZZOLA TRINITAPOLI MINERVINO SAN FERDINANDO



andriaviva.it



## NON AMI PIÙ IL TUO DIVANO?



Gli studenti del progetto Erasmus fanno visita alla stradina più stretta di Andria

Guidati dagli studenti del Liceo Carlo Troya, hanno potuto ammirare uno dei posti più caratteristici della città Fidelis

ANDRIA - MERCOLEDÌ 15 MARZO 2023

🕒 6.32

A cura di  
LUISA SGARRA

Anche gli studenti del progetto Erasmus + "*Ados créatifs, actifs et responsables pour une citoyenneté européenne*", hanno fatto tappa al 1° vicolo San Bartolomeo, meglio conosciuto come la strada più stretta.

Il progetto Erasmus, concluso lo scorso 4 marzo, interamente incentrato sul tema contemporaneo della custodia del patrimonio naturale, ha coinvolto Bulgaria, Romania e Portogallo. Numerose le visite nei luoghi simbolo del nostro territorio, tra cui il Parco dell'Alta Murgia, Castel del Monte, Matera, Gravina, Trani

E non solo. I ragazzi Erasmus, guidati dagli studenti del Liceo "Carlo Troya" di Andria, hanno potuto apprezzare e ammirare uno dei posti più caratteristici della città di Andria che negli ultimi anni ha visto una determinante rivalutazione, tanto da far registrare presenze record: la stradina più stretta.

Tutto questo è stato possibile grazie all'opera volontaria del residente Antonio Vilella. La stradina più stretta, attrae ogni giorno numerosi visitatori, negli ultimi giorni anche tante scolaresche. La stradina è diventata non solo meta di "turisti" ma è anche luogo deputato per eccellenza a fare esempi pratici di cittadinanza attiva: la valorizzazione di uno scorcio storico, oggi tanto apprezzato.

Oltre a ricevere la visita dei ragazzi Erasmus, anche una folta *scolaresca* «*Ragazzi tutto quello che c'è e se questa stradina la vedete così dobbiamo dire grazie a un signore, ad Antonio Vilella. Ed è un signor che come ben sapete in ogni occasione cerca di allestire in maniera diversa la nostra stradina. Immaginate ragazzi, noi siamo andriesi ok, ci passiamo ci siamo già passati altre volte. Però chi viene da lontano, prima quando passavamo con i turisti trovavamo di tutto e di più, invece grazie a questo signore è stata in qualche modo bonificata. Dopo Natale, San Valentino adesso aspettiamo nuovi allestimenti a sorpresa*» dichiara un

insegnante ai suoi alunni.

*«Ti ringrazio per i bei complimenti. Hai detto una cosa molto bella "la strada è di tutti" questa lo fatta esclusivamente per Andria, per voi per i ragazzi che la sera molti di voi vengono, si siedono in maniera educata alcuni anche no, però basta parlare la comunicazione fa molto!» conclude Antonio Vilella.*



Notizie da **Andria**

Direttore **Antonio Quinto**

© 2001-2023 AndriaViva è un portale gestito da InnovaNews srl. Partita iva 08059640725. Testata giornalistica telematica registrata presso il Tribunale di Trani. Tutti i diritti riservati.

## NETWORK

ANDRIA BARLETTA BARI TRANI CORATO BISCEGLIE MOLFETTA TERLIZZI GIOVINAZZO RUVO BITONTO CANOSA  
CERIGNOLA MODUGNO MARGHERITA DI SAVOIA SPINAZZOLA TRINITAPOLI MINERVINO SAN FERDINANDO



andriaviva.it

VISITA IL SITO: [www.dibenedettoautomotive.it](http://www.dibenedettoautomotive.it)

RIVENDITORE E OFFICINA AUTORIZZATA



**INCENTIVI TERMINATI?**  
 DA NOI CONTINUANO **...SULL'USATO!**  
**FINO A 2.000 €** \*con contributo della finanziaria



## Sindaco Bruno: «il 3 aprile Andria Sud...ma se non vedo. Noi faremo il nostro!»

«Adesso mi auguro che le ultime attività propedeutiche all'apertura di Andria sud procedano spedite»

ANDRIA - MARTEDÌ 14 MARZO 2023

© 20.00

«Davvero sembra che ci siamo. Ma devo vedere concretamente il treno in movimento da Andria sud a Corato per dirmi che questa lunghissima attesa è finita.

Abbiamo lavorato sodo, quotidianamente, per raggiungere anche questo risultato.

Abbiamo mantenuto relazioni costanti, collaborative e fattive con Ferrotramviaria perché alla Città conta che si portino i risultati, che ci siano i fatti.

I proclami e i cori da stadio, le becere divisioni e opposizioni strumentali non sono mai funzionali a nulla.

Adesso mi auguro che le ultime attività propedeutiche all'apertura di Andria sud procedano spedite.

Come amministrazione, ancora una volta, siamo pronti a fare la nostra parte per quanto sarà di nostra

spettanza, per agevolare al massimo questa nuova ripartenza.

Accanto al valore progettuale, voglio sia chiaro che per Andria tutto questo ha un significato umano e morale particolare.

Quel tratto interrotto, chiuso per tantissimo tempo, è la ferita aperta che ci portiamo dentro da quel tragico 12 luglio 2016.

Rivedere un treno che da Andria Sud andrà a Corato e poi a Ruvo e poi oltre, sarà come una carezza al cuore. Flebile, ma pur sempre una carezza».

Lo sottolinea il Primo Cittadino, Giovanna Bruno.

Notizie da **Andria**

Direttore **Antonio Quinto**

© 2001-2023 AndriaViva è un portale gestito da InnovaNews srl. Partita iva 08059640725. Testata giornalistica telematica registrata presso il Tribunale di Trani. Tutti i diritti riservati.

## NETWORK

ANDRIA BARLETTA BARI TRANI CORATO BISCEGLIE MOLFETTA TERLIZZI GIOVINAZZO RUVO BITONTO CANOSA  
CERIGNOLA MODUGNO MARGHERITA DI SAVOIA SPINAZZOLA TRINITAPOLI MINERVINO SAN FERDINANDO



andriaviva.it



## Linea ferroviaria Corato - Andria Sud, Di Bari: "Cittadini potranno tornare a viaggiare con standard di sicurezza adeguati"

Lo dichiara la consigliera del M5S e delegata alle Politiche Culturali Grazia Di Bari

ANDRIA - MARTEDÌ 14 MARZO 2023

© 6.47

"Il prossimo lunedì 3 aprile ci sarà finalmente la riapertura della linea ferroviaria Corato - Andria Sud e verrà aperta al pubblico la nuova stazione Andria Sud. Una notizia importante per i pendolari andriesi che fino ad oggi hanno dovuto vivere numerosi disagi per arrivare a Bari. A distanza di sette anni dal disastro ferroviario che resta una ferita aperta per la nostra provincia e per l'intera Puglia, che nessuno potrà mai dimenticare, i cittadini potranno tornare a viaggiare su quella linea con standard di sicurezza finalmente adeguati". Lo dichiara la consigliera del M5S e delegata alle Politiche Culturali Grazia Di Bari.

"In questi anni - continua Di Bari - è stata massima l'attenzione da parte di tutti i rappresentanti del territorio, me compresa, per garantire la riapertura della linea e sono state continue le interlocuzioni con l'assessorato

ai Trasporti e e Ferrotramviaria per garantire un servizio adeguato e sicuro. Un impegno che avevo preso con i pendolari con cui ho avuto interlocuzioni continue. Ora manca solo l'ultimo passo: la chiusura da lunedì 20 marzo per una settimana della circolazione su tutta la linea a fasi graduali il necessario Switch -Off propedeutica alla riapertura. Gli ultimi disagi prima di una nuova fase"

Notizie da **Andria**

Direttore **Antonio Quinto**

© 2001-2023 AndriaViva è un portale gestito da InnovaNews srl. Partita iva 08059640725. Testata giornalistica telematica registrata presso il Tribunale di Trani. Tutti i diritti riservati.

## NETWORK

ANDRIA BARLETTA BARI TRANI CORATO BISCEGLIE MOLFETTA TERLIZZI GIOVINAZZO RUVO BITONTO CANOSA  
CERIGNOLA MODUGNO MARGHERITA DI SAVOIA SPINAZZOLA TRINITAPOLI MINERVINO SAN FERDINANDO



andriaviva.it


**DIBENEDDETTO**  
AUTOMOTIVE
VISITA IL SITO: [www.dibenedettoautomotive.it](http://www.dibenedettoautomotive.it)RIVENDITORE E OFFICINA AUTORIZZATA  
**INCENTIVI TERMINATI?**  
 DA NOI CONTINUANO ..**SULL'USATO!**  
**FINO A 2.000 €** con contributo della finanziaria


## Il 3 aprile apre la stazione ferroviaria di Andria Sud: la soddisfazione degli assessori Colasuonno e Maurodinoia

Andria tornerà ad avere un collegamento su rotaia con Bari

ANDRIA - MARTEDÌ 14 MARZO 2023

🕒 16.49

«Quando ieri è arrivata la comunicazione da parte dell'Ing. Fabietti devo dire che ho provato un po' di emozione. Abbiamo una data: il 3 aprile apre la stazione Andria Sud. Andria tornerà ad avere un collegamento su rotaia con Bari.

Questo inevitabilmente comporterà dei disagi su tutta la linea nei prossimi giorni, ma sono disagi propedeutici alla successiva attivazione complessiva.

Ecco i prossimi step.

– lunedì 20 e martedì 21 marzo: interruzione della circolazione ferroviaria sulla tratta Ruvo-Corato;

- mercoledì 22, giovedì 23 e venerdì 24 marzo: interruzione della circolazione ferroviaria sulla tratta Bitonto – Ruvo – Corato;
- sabato 25 e domenica 26 marzo: interruzione della circolazione sull'intera linea ferroviaria;
- lunedì 27 marzo sarà ripresa la circolazione ferroviaria sulla tratta da Bari a Ruvo.

È la cosiddetta attività di "Switch off" e se nei vari passaggi, come ci si aspetta, non dovessero essere riscontrati problemi, allora il 3 aprile si apre.

Notizia più bella per un Assessore alla Mobilità non potrebbe esserci, ma soprattutto per i pendolari che in questi anni hanno sopportato la croce più grossa, e anche, diciamo così, per la città intera», sottolinea l'assessore comunale alla mobilità del Comune di Andria, Pasquale Colasuonno.

«Presto i treni torneranno a circolare sulla linea ferroviaria Corato-Andria Sud, poiché l'ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali) ha rilasciato le AMIS (Autorizzazioni di Messa in Servizio) per tutti e tre i sottosistemi strutturali INF-ENE-CCS (Infrastruttura, Energia, Segnalamento e Sicurezza)". Ad annunciarlo l'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, **Anita Maurodinoia**.

"Da lunedì prossimo Ferrotramviaria avvierà la fase di Switch Off, cioè lo spegnimento dei sottosistemi di Comando e Controllo in esercizio e la loro graduale riattivazione nella nuova configurazione – spiega l'assessore –; un'attività complessa che comporterà la graduale e temporanea sospensione della circolazione ferroviaria sulla linea, motivo per cui Ferrotramviaria assicurerà servizio automobilistico sostitutivo, cercando così di limitare i disagi per l'utenza. Se le attività di Switch Off avranno esito favorevole, l'intera tratta da Bari Centrale ad Andria Sud potrà entrare in funzione a pieno regime ai primi di aprile, assicurando finalmente all'utenza un servizio ferroviario moderno, efficiente e soprattutto sicuro»

Notizie da **Andria**

Direttore **Antonio Quinto**

© 2001-2023 AndriaViva è un portale gestito da InnovaNews srl. Partita iva 08059640725. Testata giornalistica telematica registrata presso il Tribunale di Trani. Tutti i diritti riservati.

## NETWORK

ANDRIA BARLETTA BARI TRANI CORATO BISCEGLIE MOLFETTA TERLIZZI GIOVINAZZO RUVO BITONTO CANOSA  
CERIGNOLA MODUGNO MARGHERITA DI SAVOIA SPINAZZOLA TRINITAPOLI MINERVINO SAN FERDINANDO



andriaviva.it


**DIBENEDETTO**  
AUTOMOTIVE
VISITA IL SITO: [www.dibenedettoautomotive.it](http://www.dibenedettoautomotive.it)

RIVENDITORE E OFFICINA AUTORIZZATA



# INCENTIVI TERMINATI?

**DA NOI CONTINUANO ..SULL'USATO!**  
**FINO A 2.000 €** con contributo della finanziaria


## Giunta la terza autorizzazione. A breve l'apertura di Andria Sud

All'esito favorevole delle attività di Switch Off lunedì 3 aprile è previsto l'avvio della circolazione ferroviaria anche sulla tratta Corato – Andria Sud

ANDRIA - MARTEDÌ 14 MARZO 2023

🕒 11.58

A cura di  
LUISA SGARRA

«Manca davvero pochissimo all'apertura di Andria Sud» annuncia la Sindaca di Andria, Giovanna Bruno.

«È giunta la terza autorizzazione affinché si potesse parlare di riapertura di quel tratto di ferrovia che ricongiunge due e più comunità che da tempo attendevano tutto questo. Abbiamo lavorato sodo per raggiungere questo risultato. È vero fino a quando non vedo il treno ripartire non posso dire che il risultato sia compiuto. Ma davvero ci siamo quasi»

Adesso Ferrotramviaria organizzerà le ultime attività propedeutiche che consentiranno l'effettiva apertura di quel tratto ferroviario. «Davvero gli ultimi dettagli che consentiranno l'apertura effettiva di quel tratto. Abbiamo fatto un lavoro quotidiano di squadra per arrivare fin qui, dall'inizio di questa esperienza amministrativa» conclude la Sindaca.

A confermare la prossima apertura è anche la stessa azienda che indica conclusa positivamente la fase autorizzativa per la riapertura della linea ferroviaria Corato-Andria Sud a seguito del rilascio delle AMIS (Autorizzazioni di Messa in Servizio) da parte di ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali) per tutti e tre i sottosistemi strutturali INF-ENE-CCS (Infrastruttura, Energia, Segnalamento e Sicurezza).

Ora si rende necessaria una fase che tecnicamente si definisce di "Switch Off": ovvero lo spegnimento dei sottosistemi di Comando e Controllo, attualmente in esercizio, e la successiva loro graduale riattivazione nella nuova configurazione che consentirà l'apertura all'esercizio dell'infrastruttura ferroviaria sull'intera tratta da Bari Centrale ad Andria Sud.

Si tratta di una fase fondamentale e propedeutica che, per la sua complessità, comporta una inevitabile temporanea chiusura della circolazione ferroviaria di tutta la linea in fasi graduali e, conseguentemente, un inevitabile disagio per l'utenza. Finalizzato comunque alla piena ripresa del servizio offerto.

Pertanto, a partire da lunedì prossimo 20 marzo e fino al lunedì 27 marzo l'attività di Switch Off avverrà per fasi successive secondo il programma di seguito riportato:

- lunedì 20 e martedì 21 marzo: interruzione della circolazione ferroviaria sulla tratta Ruvo – Corato;
- mercoledì 22, giovedì 23 e venerdì 24 marzo: interruzione della circolazione ferroviaria sulla tratta Bitonto - Ruvo – Corato;
- sabato 25 e domenica 26 marzo: interruzione della circolazione sull'intera linea ferroviaria;
- lunedì 27 marzo sarà ripresa la circolazione ferroviaria sulla tratta Bari a Ruvo.

All'esito favorevole delle attività di Switch Off lunedì 3 aprile è previsto l'avvio della circolazione ferroviaria anche sulla tratta Ruvo – Corato – Andria Sud con l'apertura al pubblico della nuova fermata di Corato Sud Ospedale e della nuova stazione Andria Sud.

Naturalmente, nei giorni di sospensione dell'esercizio si provvederà a fornire adeguato servizio automobilistico sostitutivo.

Notizie da **Andria**

Direttore **Antonio Quinto**

© 2001-2023 AndriaViva è un portale gestito da InnovaNews srl. Partita iva 08059640725. Testata giornalistica telematica registrata presso il Tribunale di Trani. Tutti i diritti riservati.

## NETWORK

ANDRIA BARLETTA BARI TRANI CORATO BISCEGLIE MOLFETTA TERLIZZI GIOVINAZZO RUVO BITONTO CANOSA  
CERIGNOLA MODUGNO MARGHERITA DI SAVOIA SPINAZZOLA TRINITAPOLI MINERVINO SAN FERDINANDO



andriaviva.it

**DIBENEDETTO**  
AUTOMOTIVE

VISITA IL SITO: [www.dibenedettoautomotive.it](http://www.dibenedettoautomotive.it)

RIVENDITORE E OFFICINA AUTORIZZATA



# INCENTIVI TERMINATI?

DA NOI CONTINUANO **..SULL'USATO!**  
FINO A 2.000 € \*con contributo della finanziaria



## Il consiglio comunale di Andria approva il regolamento dell'amministrazione condivisa

Strumento di compartecipazione tra il pubblico e il privato, nel "tirare dentro" i cittadini facendoli sentire protagonisti e anche attori di azioni positive

ANDRIA - MARTEDÌ 14 MARZO 2023

🕒 12.31

A cura di  
LUISA SGARRA



Approvato, ieri sera (13 marzo) in consiglio comunale, il regolamento dell'amministrazione condivisa. Uno strumento di compartecipazione tra il pubblico e il privato, tra i cittadini, in forma singola o associata, in forma d'impresa che si prenderanno in cura in carico una porzione un bene della città proprio per fare in modo che tutto ciò che è pubblico abbia vita in maniera costante continua nel tempo.

*«È uno strumento molto bello per il quale mi sento di ringraziare tutti coloro che hanno collaborato. La delibera porta la firma dell'assessore al quotidiano Mario Loconte, ma tutti gli assessori sono stati parimenti coinvolti. Un lavoro di squadra, che ha poi visto la partecipazione importante, determinante dei consiglieri comunali, dei capi gruppo, della commissione consigliare, degli uffici»* dichiara la Sindaca, Giovanna Bruno.

L'idea dell'amministrazione di tenere "dentro" i cittadini nel percorso di crescita della Città di Andria ha, ora, uno strumento di riferimento importante. Un punto di partenza. Frutto del lavoro di squadra, così come ha reso noto la sindaca di Andria, Giovanna Bruno.

*«Ma consentitemi di ringraziare una persona in particolare che da lontano ha iniziato questo percorso quando si faceva fatica a far comprendere che cosa fosse questo strumento. Lei è la dottoressa Sabina Leonetti, Grazie a lei e a chiunque sia stato tassello di questo lavoro»* esprime così, subito dopo il termine del consiglio comunale, la sua massima gratitudine e aggiunge *«Il regolamento, come dico sempre, non è mai un punto di arrivo ma un punto di partenza. Può essere migliorabile, modificabile, ampliato, anche sulla base di quella che sarà l'esperienza quotidiana»*

A tal proposito ricorda *«Abbiamo sottoscritto in forma sperimentale un primo patto di collaborazione proprio con il Forum Ricorda e Rispetta in materia ambientale, ma ora con uno strumento decodificato ci sarà maggiormente la possibilità di rendere possibile, attuabile e concreta questa stretta sinergia tra i cittadini e la politica»*.

Notizie da **Andria**

Direttore **Antonio Quinto**

© 2001-2023 AndriaViva è un portale gestito da InnovaNews srl. Partita iva 08059640725. Testata giornalistica telematica registrata presso il Tribunale di Trani. Tutti i diritti riservati.

## NETWORK

ANDRIA BARLETTA BARI TRANI CORATO BISCEGLIE MOLFETTA TERLIZZI GIOVINAZZO RUVO BITONTO CANOSA  
CERIGNOLA MODUGNO MARGHERITA DI SAVOIA SPINAZZOLA TRINITAPOLI MINERVINO SAN FERDINANDO



andriaviva.it

**DIBENEDETTO**  
AUTOMOTIVE
VISITA IL SITO: [www.dibenedettoautomotive.it](http://www.dibenedettoautomotive.it)

RIVENDITORE E OFFICINA AUTORIZZATA

**INCENTIVI TERMINATI?**  
 DA NOI CONTINUANO ..**SULL'USATO!**  
**FINO A 2.000 €** con contributo della finanziaria


## Donna di Andria ferita sulla sp231 a causa dell'auto finita fuori strada

E' accaduto sul tratto che da Canosa di Puglia porta a Cerignola. Sul posto i Carabinieri di Andria e servizio 118

ANDRIA - MARTEDÌ 14 MARZO 2023

© 11.51

E' rimasta ferita una donna di Andria, sulla strada provinciale 231, agro di Canosa di Puglia, direzione Cerignola, in un incidente stradale avvenuto ieri, poco dopo le ore 8. L'autovettura sulla quale viaggiata, una Chevrolet a causa del manto stradale reso viscido, perdeva il controllo uscendo fuori strada. La malcapitata è stata quindi soccorsa da una ambulanza del servizio 118 è trasportata in codice arancione presso il pronto soccorso dell'ospedale "Lorenzo Bonomo" di Andria per le cure mediche.

Prima degli esami radiologici, la donna è stata medicata ad una ferita lacero contusa sull'occhio sinistro sino alla fronte. Sul posto anche i Carabinieri del nucleo radiomobile della Compagnia di Andria che hanno effettuato i rilievi planimetrici e fotografici.



andriaviva.it


**DIBENEDETTO**  
AUTOMOTIVE
VISITA IL SITO: [www.dibenedettoautomotive.it](http://www.dibenedettoautomotive.it)RIVENDITORE E OFFICINA AUTORIZZATA  
**INCENTIVI TERMINATI?**  
 DA NOI CONTINUANO ..**SULL'USATO**  
**FINO A 2.000 €** con contributo della finanziaria


## Nuovo ospedale di Andria, ABC: «Risposte frustranti e insufficienti dall'Assessore Palese»

«L'opera più importante della provincia sta finendo alle ortiche»

ANDRIA - MARTEDÌ 14 MARZO 2023  
COMUNICATO STAMPA

© 11.10

«Ieri c'è stato l'incontro dei capigruppo del consiglio comunale di Andria con l'Assessore Regionale alla Sanità Rocco Palese.

L'incontro era per parlare del nuovo ospedale della provincia Bat, che dovrebbe sorgere ad Andria in contrada Macchia di Rose.

Abbiamo potuto seguire l'incontro perché era in streaming, ma forse era meglio se non lo avessimo fatto perché ne siamo usciti avviliti, frustrati, arrabbiati. Tutte le perplessità le ha esposte il nostro capogruppo nel suo intervento ieri stesso, ma non possiamo che ribadire anche qui.

Cioè, non solo non si sa quando potrà partire il bando di gara per la realizzazione del nuovo ospedale, ma non si sa neanche a che punto siamo dell'iter che serve per arrivarci.

Che qualcosa si fosse inceppato nella catena di passaggi burocratici necessari a portare avanti l'opera era chiaro, ma

almeno a sapere a che punto questo qualcosa si è inceppato. Niente.

La Regione continua a ripetere che non è sua responsabilità e che sta facendo "tutto il possibile" per fare questo ospedale. Ma se non sa dire neanche a che punto siamo della procedura per la realizzazione, come lo sta facendo questo "tutto il possibile"?

Nessuno si aspettava che l'Assessore ieri venisse ad Andria a dire che il mese prossimo partirà il bando di gara, ma almeno a entrare nel merito della questione, ad indicare il prossimo passo, o un punto da cui ripartire. Del resto era un incontro con i capigruppo delle forze politiche della città, non proprio una birretta con gli amici del campetto.

Ci sono 138 milioni di euro stanziati per questo ospedale, e un iter amministrativo che fino a 2 anni fa procedeva a passo spedito, adesso invece non si sa più.

L'opera più importante della provincia sta finendo alle ortiche.

Possiamo noi cittadini di questo territorio farci bastare la risposta "la Regione sta facendo tutto il possibile, ma a parte questo non sappiamo dirvi nient'altro"?».

Lo sottolinea in una nota il movimento e gruppo politico di "Andria Bene in Comune".

Notizie da **Andria**

Direttore **Antonio Quinto**

© 2001-2023 AndriaViva è un portale gestito da InnovaNews srl. Partita iva 08059640725. Testata giornalistica telematica registrata presso il Tribunale di Trani. Tutti i diritti riservati.

## NETWORK

ANDRIA BARLETTA BARI TRANI CORATO BISCEGLIE MOLFETTA TERLIZZI GIOVINAZZO RUVO BITONTO CANOSA GERIGNOLA  
MODUGNO MARGHERITA DI SAVOIA SPINAZZOLA TRINITAPOLI MINERVINO SAN FERDINANDO



andriaviva.it



# NON AMI PIÙ IL TUO DIVANO?



## La prevenzione dei tumori: anche contrastando chi inquina l'ambiente

Gettare rifiuti nelle campagne aumenta il rischio di diffusione di malattie infettive e di malattie respiratorie, oltre che i tumori dell'apparato digerente

ANDRIA - MARTEDÌ 14 MARZO 2023

🕒 11.22

«La nostra gratitudine per l'attività di contrasto svolta dalle donne e dagli uomini della Polizia Locale per contrastare e sanzionare comportamenti ed azioni illecite è grande. I volontari delle associazioni unite nel Forum - sottolinea Gianni Massaro, presidente del Forum Ricorda/Rispetta di Andria, che raccoglie ben 22 associazioni che si occupano di salute e ambiente-, che chiedono una qualità di vita accettabile, si impegnano come possono a diffondere le informazioni di educazione civica nelle scuole e nelle comunità. Ma non basta. Bisogna assolutamente individuare e dissuadere quelle poche persone che trasgrediscono le regole affinché non creino le condizioni favorevoli per lo sviluppo di malattie tra i cittadini.

Gettare rifiuti nelle campagne aumenta il rischio di diffusione di malattie infettive (roditori, insetti, zanzare) e di malattie respiratorie (aerodispersione di sostanze tossiche), oltre che i tumori dell'apparato digerente (cancro del fegato, del pancreas, del colon) per l'avvelenamento della filiera alimentare.

Per questo la **prevenzione primaria** passa anche dalle azioni delle forze dell'ordine per contrastare questi delitti contro l'ambiente e la comunità. Ribadiamo il nostro plauso e totale sostegno alla infaticabile e continua attività di contrasto svolta dagli agenti della Polizia Locale».

Notizie da **Andria**

Direttore **Antonio Quinto**

© 2001-2023 AndriaViva è un portale gestito da InnovaNews srl. Partita iva 08059640725. Testata giornalistica telematica registrata presso il Tribunale di Trani. Tutti i diritti riservati.

## NETWORK

ANDRIA BARLETTA BARI TRANI CORATO BISCEGLIE MOLFETTA TERLIZZI GIOVINAZZO RUVO BITONTO CANOSA  
CERIGNOLA MODUGNO MARGHERITA DI SAVOIA SPINAZZOLA TRINITAPOLI MINERVINO SAN FERDINANDO



andriaviva.it

# NON AMI PIÙ IL TUO DIVANO?



## Il Team Sgaramella organizza ad Andria il campionato regionale PB Cup

Si terrà al Palasport il 18 e 19 marzo, parteciperanno circa 200 atleti

ANDRIA - MARTEDÌ 14 MARZO 2023

Andria torna a ricoprire un ruolo centrale per quanto concerne l'organizzazione di manifestazioni sportive del pugilato. Il prossimo evento nella città federiciana è stato pianificato e promosso dal Team Sgaramella (scuola e accademia di pugilato con ben tre decenni di storia) con l'avallo della Federazione Pugilistica Italiana, il sostegno degli imprenditori locali e il patrocinio del Comune di Andria.

Sede della competizione sarà il Palasport sito in Corso Germania, nel weekend del 18 e 19 marzo. Si tratta del Campionato Regionale "PB CUP" al quale parteciperanno circa 200 atleti, provenienti dalle regioni di Puglia e Basilicata. Questo evento consentirà a tanti giovani pugili di lanciare la propria carriera, potendosi confrontare con i loro pari in un torneo ad eliminazione. Queste le categorie presenti all'interno del programma di gare: Schoolboy, Junior, Elite e Youth maschile e femminile. Il torneo pugilistico fungerà inoltre anche da vetrina per

la nostra città, considerando l'alto numero di atleti presenti e il seguito che ne comporta.

A tal proposito il responsabile della squadra pugilistica andriese, Riccardo Sgaramella afferma: «Siamo onorati di poter tornare ad organizzare un torneo nella nostra città. Lavoriamo con grande passione e grande carica affinché questa manifestazione possa dare lustro alla nostra terra. Lo sport è vita».



Notizie da **Andria**

Direttore **Antonio Quinto**

© 2001-2023 AndriaViva è un portale gestito da InnoVAnews srl. Partita iva 08059640725. Testata giornalistica telematica registrata presso il Tribunale di Trani. Tutti i diritti riservati.

## NETWORK

ANDRIA BARLETTA BARI TRANI CORATO BISCEGLIE MOLFETTA TERLIZZI GIOVINAZZO RUVO BITONTO CANOSA  
CERIGNOLA MODUGNO MARGHERITA DI SAVOIA SPINAZZOLA TRINITAPOLI MINERVINO SAN FERDINANDO



## LE FASI

## Ci siamo: il 3 aprile ripartono i treni verso Corato e apre la stazione Andria sud



La stazione ferroviaria Andria Sud

*Conclusa la fase autorizzativa per la riapertura della Corato-Andria Sud. Da lunedì 20 marzo la fase di "Switch off": 20 e 21 marzo treni fermi sulla tratta Ruvo-Corato; 22, 23 e 24 marzo interruzione della circolazione sulla Bitonto - Ruvo - Corato; 25 e 26 marzo stop sull'intera linea ferroviaria*

MARTEDÌ 14 MARZO 2023

1 commento

1914

**S**i è conclusa positivamente la fase autorizzativa per la riapertura della linea ferroviaria Corato-Andria Sud, a seguito del rilascio delle AMIS (Autorizzazioni di Messa in Servizio) da parte di ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e

Autostradali) per tutti e tre i sottosistemi strutturali INF-ENE-CCS (Infrastruttura, Energia, Segnalamento e Sicurezza).

Ora si rende necessaria una fase che tecnicamente si definisce di "Switch off": ovvero lo spegnimento dei sottosistemi di comando e controllo, attualmente in esercizio, e la successiva loro graduale riattivazione nella nuova configurazione che consentirà l'apertura all'esercizio dell'infrastruttura ferroviaria sull'intera tratta da Bari Centrale ad Andria Sud.

«Si tratta – spiegano da Ferrotramviaria – di una fase fondamentale e propedeutica che, per la sua complessità, comporta una inevitabile temporanea chiusura della circolazione ferroviaria di tutta la linea in fasi graduali e, conseguentemente, un inevitabile disagio per l'utenza. Finalizzato comunque alla piena ripresa del servizio offerto».

Pertanto, a partire da lunedì prossimo 20 marzo e fino al lunedì 27 marzo l'attività di "Switch off" avverrà per fasi successive secondo il programma di seguito riportato:

- **lunedì 20 e martedì 21 marzo: interruzione della circolazione ferroviaria sulla tratta Ruvo-Corato;**
- **mercoledì 22, giovedì 23 e venerdì 24 marzo: interruzione della circolazione ferroviaria sulla tratta Bitonto – Ruvo – Corato;**
- **sabato 25 e domenica 26 marzo: interruzione della circolazione sull'intera linea ferroviaria;**
- **lunedì 27 marzo sarà ripresa la circolazione ferroviaria sulla tratta Bari a Ruvo.**

All'esito favorevole delle attività di "Switch off" **lunedì 3 aprile è previsto l'avvio della circolazione ferroviaria anche sulla tratta Ruvo-Corato-Andria Sud con l'apertura al pubblico della nuova fermata di Corato Sud Ospedale e della nuova stazione Andria Sud.**

«Naturalmente, nei giorni di sospensione dell'esercizio si provvederà a fornire adeguato servizio automobilistico sostitutivo» precisa l'azienda.

martedì 14 Marzo 2023  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Argomenti





LA NOTA

## Nuovo ospedale di Andria, ABC: «Risposte frustranti e insufficienti dall'Assessore Palese»

di la redazione



Nuovo ospedale

*«Possiamo noi cittadini di questo territorio farci bastare la risposta "la Regione sta facendo tutto il possibile, ma a parte questo non sappiamo dirvi nient'altro"?»*

MARTEDÌ 14 MARZO 2023

scrivi un commento

231

«**I**eri c'è stato l'incontro dei capigruppo del consiglio comunale di Andria con l'Assessore Regionale alla Sanità Rocco Palese – dichiara in una nota il gruppo politico di Andria Bene in Comune.

L'incontro era per parlare del nuovo ospedale della provincia Bat, che dovrebbe sorgere ad Andria in contrada Macchia di Rose.

Abbiamo potuto seguire l'incontro perché era in streaming, ma forse era meglio se non lo avessimo fatto perché ne siamo usciti avviliti, frustrati, arrabbiati. Tutte le perplessità le ha esposte il nostro capogruppo nel suo intervento ieri stesso, ma non possiamo che ribadirle anche qui.

Cioè, non solo non si sa quando potrà partire il bando di gara per la realizzazione del nuovo ospedale, ma non si sa neanche a che punto siamo dell'iter che serve per arrivarci.

Che qualcosa si fosse inceppato nella catena di passaggi burocratici necessari a portare avanti l'opera era chiaro, ma almeno a sapere a che punto questo qualcosa si è inceppato. Niente.

La Regione continua a ripetere che non è sua responsabilità e che sta facendo "tutto il possibile" per fare questo ospedale. Ma se non sa dire neanche a che punto siamo della procedura per la realizzazione, come lo sta facendo questo "tutto il possibile"?

Nessuno si aspettava che l'Assessore ieri venisse ad Andria a dire che il mese prossimo partirà il bando di gara, ma almeno a entrare nel merito della questione, ad indicare il prossimo passo, o un punto da cui ripartire. Del resto era un incontro con i capigruppo delle forze politiche della città, non proprio una birretta con gli amici del campetto.

Ci sono 138 milioni di euro stanziati per questo ospedale, e un iter amministrativo che fino a 2 anni fa procedeva a passo spedito, adesso invece non si sa più.

L'opera più importante della provincia sta finendo alle ortiche.

Possiamo noi cittadini di questo territorio farci bastare la risposta "la Regione sta facendo tutto il possibile, ma a parte questo non sappiamo dirvi nient'altro"?».

martedì 14 Marzo 2023  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Argomenti

Andria

📧 Notifiche ▼

➔ Login



*Commenta per primo questo articolo!*

LA GARA

## Due andriesi ai campionati regionali di boxe: Patruno e Bernocco



di Michele Lorusso



Boxe

*Particolare impressione ha destato tra gli "addetti ai lavori" l'esordiente Nicolò che si è aggiudicato il Torneo Esordienti battendo ai punti l'atleta francavillese Damiano Noi e per K.O. in finale il tarantino Pensile Andrea*

MARTEDÌ 14 MARZO 2023

scrivi un commento

345

**S**ono due gli atleti andriesi della boxe Palumbo che parteciperanno ai prossimi Campionati Regionali del 01-02/04/2023.

Lo Junior Patruno Nicola Kg. 63 e lo Schoolboys Bernocco Nicolo' kg. 60.

«Particolare impressione ha destato tra gli “addetti ai lavori” l'esordiente Bernocco Nicolo' che si è aggiudicato il Torneo Esordienti battendo ai punti l'atleta francavillese Damiano Noi e per K.O. in finale il tarantino Pensile Andrea.

Pur avendo alle spalle solo 5 mesi di palestra Nicolo' si è aggiudicato il Torneo Esordienti nella sua categoria mostrando una buona tecnica e tanto coraggio che fanno ben sperare per i Campionati Regionali in ottica qualificazione per i prossimi Campionati Italiani, ha dichiarato il Maestro Francesco Palumbo della Boxe Palumbo».

martedì 14 Marzo 2023  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Argomenti

[Andria](#)[andria](#)[📧 Notifiche ▼](#)[➔ Login](#)

*Commenta per primo questo articolo!*

**B I**

**0 COMMENTI**

**POTREBBE INTERESSARTI...**

**Lusinghieri i risultati di diversi  
studenti andriesi ai Giochi**



IL RESOCONTO

# Nuovo ospedale, tra aumenti di costi e burocrazia si allungano i tempi per la posa della prima pietra



di Michele Lorusso



Conferenza capigruppo su nuovo ospedale

*A circa due anni dalla cerimonia di presentazione del progetto a Castel del Monte si è riunita la conferenza dei capigruppo per fare il punto della situazione*

MARTEDÌ 14 MARZO 2023

2 commenti

313



Nuovo ospedale

**D**opo circa due anni dalla presentazione del progetto del nuovo ospedale, con tanto di cerimonia ai piedi del maniero federiciano, la situazione non è delle più rosee.

È ciò che emerge dalla conferenza dei capigruppo di ieri alla quale hanno partecipato, oltre ai rappresentanti della politica locale, anche consiglieri regionali del territorio, l'assessore alla salute della Regione Puglia, Rocco Palese, il Direttore del Dipartimento "Promozione della salute e del benessere animale" della Regione Puglia, Vito Montanaro e la Dg della Asl Bt, Tiziana Di Matteo.

Durante la riunione è stato ribadito l'**incremento dei costi di circa 130 milioni di euro** che sta rallentando, e non di poco, l'iter per la costruzione del nuovo nosocomio, che coinvolge sia l'ente regionale con le sue agenzie che il Ministero.

Un altro degli argomenti oggetto di approfondimento è stato quello della tempistica. Un tasto dolente su cui, anche durante l'incontro, non è stata fatta chiarezza indicando diverse date per vedere funzionare il nuovo ospedale.

Insomma, l'unica certezza, per ora, è che tutto dipende dalla burocrazia e dai diversi "intoppi" che ne potrebbero nascere. E conoscendo la lentezza tipica italiana, ne trascorrerà di tempo prima di celebrare almeno l'avvio del cantiere.

martedì 14 Marzo 2023

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## LE DICHIARAZIONI

## Il Forum Ricorda/Rispetta: «Plauso e totale sostegno all'attività della Polizia Locale»



rifiuti abbandonati

*Gianni Massaro: «La nostra gratitudine per l'attività di contrasto svolta dalle donne e dagli uomini della Polizia Locale per contrastare e sanzionare comportamenti ed azioni illecite è grande»*

MARTEDÌ 14 MARZO 2023

scrivi un commento

83

«**L**a prevenzione dei tumori si fa anche in questo modo: contrastare chi inquina l'ambiente.

La nostra gratitudine per l'attività di contrasto svolta dalle donne e dagli uomini della Polizia Locale per contrastare e sanzionare comportamenti ed azioni illecite è grande. I volontari delle associazioni unite nel Forum, che chiedono una qualità di vita accettabile, si impegnano come possono a diffondere le informazioni di educazione civica nelle scuole e nelle comunità. Ma non

basta. Bisogna assolutamente individuare e dissuadere quelle poche persone che trasgrediscono le regole affinché non creino le condizioni favorevoli per lo sviluppo di malattie tra i cittadini – commenta il presidente del Forum Ricorda/Rispetta, Gianni Massaro – .

Gettare rifiuti nelle campagne aumenta il rischio di diffusione di malattie infettive (roditori, insetti, zanzare) e di malattie respiratorie (aerodispersione di sostanze tossiche), oltre che i tumori dell'apparato digerente (cancro del fegato, del pancreas, del colon) per l'avvelenamento della filiera alimentare.

Per questo la prevenzione primaria passa anche dalle azioni delle forze dell'ordine per contrastare questi delitti contro l'ambiente e la comunità. Ribadiamo il nostro plauso e totale sostegno alla infaticabile e continua attività di contrasto svolta dagli agenti della Polizia Locale».

martedì 14 Marzo 2023

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Argomenti

forum ricorda rispetta

rifiuti abbandonati

📧 Notifiche ▼

👤 Login



*Commenta per primo questo articolo!*

**B** *I*

**0 COMMENTI**

I DATI

## Lusinghieri i risultati di diversi studenti andriesi ai Giochi Matematici del Mediterraneo



Lusinghieri i risultati di diversi studenti andriesi ai Giochi Matematici del Mediterraneo

*Piorgiorgio Fuzio della "Vaccina" e Giovanni D'Avanzo della "Cafaro" sono saliti sul podio delle competizioni regionali nelle diverse categorie*

MARTEDÌ 14 MARZO 2023

scrivi un commento

300



1 / 5



Lusinghieri i risultati di diversi studenti andriesi ai Giochi Matematici del Mediterraneo



Lusinghieri i risultati di diversi studenti andriesi

**G**li alunni delle scuole andriesi si sono distinti nelle gare matematiche che si stanno disputando in questi giorni.

Partiamo dalla Scuola Secondaria di 1° "P.N. Vaccina" che vede arrivare alle finali dei Giochi Matematici del Mediterraneo uno dei suoi alunni: Piergiorgio Fuzio della classe 2<sup>a</sup> G per la categoria S2. Da diversi anni la scuola aderisce a questa gara nazionale organizzata dall'Accademia per la Promozione della Matematica e tesa a favorire, nello spirito della sana competizione sportiva, l'espressione in campo logico matematico delle eccellenze tra gli alunni delle classi 3<sup>a</sup>,4<sup>a</sup>,5<sup>a</sup> primaria e le classi 1<sup>a</sup>,2<sup>a</sup>,3<sup>a</sup> di scuola secondaria di primo e secondo grado.

Una gara che vede gli alunni sfidarsi in quattro momenti diversi: per le qualificazioni di istituto, le finali di istituto, le finali di area regionale e infine le finali nazionali.

Dopo aver disputato il 9 novembre la qualificazione di istituto, e il primo dicembre le finali di istituto, i 5 alunni della scuola Vaccina hanno poi disputato il giorno 10 marzo la finale di area regionale a Barletta presso l'Istituto Comprensivo "D'Azeglio – De Nittis". Notevoli i risultati ottenuti da Piergiorgio Fuzio della 2G che, classificandosi primo per la categoria S2, concorrerà per la finale nazionale a Palermo il 14 maggio, ed anche da Clara Leonetti della classe 3I classificatasi seconda per la categoria S3.

Anche dalla scuola "Cafaro" ottimi risultati: Giovanni D'Avanzo, alunno frequentante la classe 1<sup>a</sup> sez. A è salito sul gradino più alto del podio regionale dei Giochi Matematici del Mediterraneo.

La competizione ha visto impegnati 12 alunni dell'I.C. "Verdi-Cafaro" frequentanti le classi prime e seconde della secondaria di primo grado: un pomeriggio in cui i ragazzi si sono cimentati in quesiti di logica, aritmetica, geometria e combinatoria.

Emozione ed esultanza da parte di tutta la Comunità scolastica quando al momento della proclamazione di Giovanni D'Avanzo quale vincitore della categoria S1-prima media che volerà a Palermo per partecipare alla finale nazionale e rappresentare la Puglia nella sua categoria.

Non sono mancate parole di encomio all'alunno, ai docenti e a tutti i partecipanti alla competizione da parte del dirigente scolastico Grazia Suriano per il lusinghiero risultato che fa ben sperare per la finale nazionale che si terrà il prossimo 6 maggio a Palermo.

martedì 14 Marzo 2023

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Argomenti

Giochi Matematici del Mediterraneo

Vaccina

verdi cafarò

📧 Notifiche ▼

🔑 Login



Commenta per primo questo articolo!

B I

0 COMMENTI

POTREBBE INTERESSARTI...

**Il Mediterraneo può essere ancora un ponte per unire?**  
**Parola a studenti e Leonardo Palmisano** FOTO E VIDEO

**Al via il cantiere dei lavori per la messa in sicurezza del bosco di**



**andriaComunica**

AREA COMUNICAZIONE DELLA CITTÀ DI ANDRIA

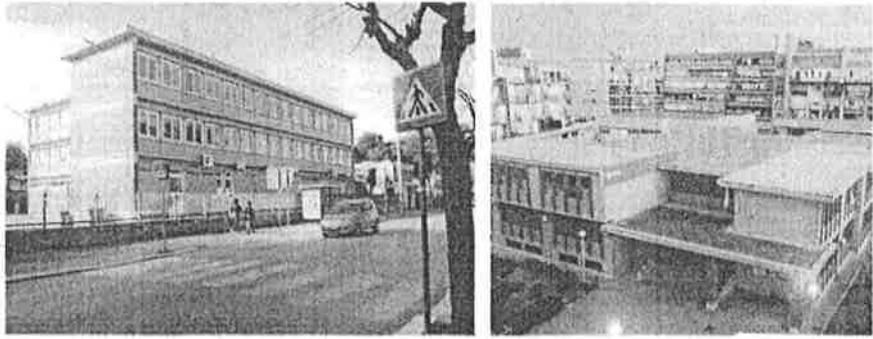
---

**DALLA PROVINCIA**

---

**TRANI**  
 Finanziamenti  
 a disposizione  
 per lo sviluppo

LA CITTÀ CAMBIA  
 VOLTO Due delle  
 scuole interessate dai  
 finanziamenti



● **TRANI.** Effetti particolari del Piano nazionale di ripresa e resilienza; i sindaci diventano anche commissari.

Solitamente, alla guida di un Comune un commissario arriva nell'assenza del sindaco ed invece in questa circostanza, a causa dei tempi stringenti per la realizzazione delle opere finanziate dall'Unione europea, i primi cittadini assumono poteri straordinari per accompagnare i progetti verso la loro realizzazione.

È il caso anche del sindaco di Trani, Amedeo Bottaro, che assume i poteri commissariali che la fresca normativa in materia attribuisce ai primi cittadini, affiancati dalla relativa struttura tecnica di supporto, per quella che viene testualmente chiamata «accelerazione dell'iter degli interventi di riqualificazione dell'edilizia scolastica prevista all'interno dei progetti finanziati con il Pnrr».

A Trani i progetti che prenderanno forma grazie a questa

misura hanno un importo complessivo di circa 60 milioni di euro.

Fra questi, come detto, quelli di riqualificazione dell'edilizia scolastica per i quali la normativa ammette l'esercizio di poteri commissariali da parte dei sindaci.

In particolare, i progetti da realizzarsi a Trani sono i seguenti: demolizione e ricostruzione della scuola dell'infanzia e primaria Papa Gio-

vanni XXIII, per 5 milioni di euro; realizzazione di una mensa scolastica presso la scuola media Bovio, 288.000 euro; realizzazione di una mensa scolastica presso la scuola elementare Beltrani, 298.000 euro; interventi di risparmio energetico negli edifici di proprietà pubblica e sostituzione degli infissi presso la scuola secondaria di primo grado Giustina Rocca, 340.000 euro.

I poteri straordinari affidati al sindaco sono i seguenti: eventuali occupazioni di urgenza per le espropriazioni delle aree occorrenti, al fine di eseguire gli interventi di edilizia scolastica previsti; vigilanza sulla realizzazione delle opere e rispetto della tempistica programmata; promozione di accordi di programma e conferenze di servizio, con diritto a parteciparvi anche attraverso un proprio de-

legato; facoltà di invitare alle stesse conferenze di servizio anche soggetti privati, qualora se ne ravvisino le necessità; attivazione di strumenti necessari per il reperimento di ulteriori risorse.

In questo scenario, il cosiddetto «combinato disposto» delle norme previste è tale da conferire una maggiore speditività alle modalità di attuazione degli interventi di riqualificazione dell'edilizia

## Il «sindaco - commissario» al lavoro per i fondi del Pnrr

scolastica, così da rispettare i tempi prescritti e non perdere i finanziamenti acquisiti.

Così la figura del primo cittadino di Trani, fino al 31 dicembre 2026 e quindi anche il successore di Amedeo Bottaro, il cui mandato scadrà nell'estate 2025, si avvarrà dei poteri commissariali straordinari per gli interventi infrastrutturali ritenuti prioritari per garantire la rapida esecuzione di interventi di edilizia scolastica.

Peraltro essendo quella del sindaco una figura politica, lo stesso potrà avvalersi del supporto della parte tecnica e, segnatamente, delle aree Lavori pubblici e Patrimonio dell'ente, entrambe riconducibili allo stesso dirigente, Luigi PuzziFerrari, che affiancherà da vicino il sindaco-commissario.

## BARLETTA

QUALITÀ DELL'ARIA NEL MIRINO

## L'ACCUSA

«A Palazzo di città si pensa solo a dividersi le poltrone nella giunta e nella Barsa, incuranti della salute dei cittadini»

# «Emissioni odorigene il sindaco è assente»

La denuncia dell'ex consigliere comunale Coriolano (M5S)



BARLETTA. Panoramica della città [Foto: Camera3]

## MICHELE PIAZZOLLA

• **BARLETTA.** «Il pesce puzza dalla testa». Così l'ex consigliere comunale del Movimento 5 Stelle, Antonio Coriolano, interviene sull'assordante silenzio del governo cittadino sulle questioni ambientali in città. Tematiche e problemi che sembrano inspiegabilmente avulsivi in una sorta di cappa "volutamente impenetrabile".

«Nella città di Barletta - attacca Coriolano - di emissioni odorigene si discute ormai solo nei caffè e nelle piazze. Sembrerebbe che la politica cittadina abbia ritenuto

superata la questione ambientale, già affrontata nella scorsa consiliatura con una mozione rimasta nel cassetto e caduta nel dimenticatoio e con sedute di consiglio comunale monotematico fatte solo di buoni propositi e niente più».

«Sta di fatto - fa notare l'esponente del M5S - che, mentre Barletta continua ad indossare la maglia nera della salute, la politica pensa solo a dividersi le poltrone nella giunta e nella Barsa, incurante della salute pubblica dei cittadini».

Di qui la denuncia: «Consigli

comunali convocati col contagocce, che durano quanto una partita di calcio e che non sono ancora entrati nel problema principale della città. Quello ambientale. Il sindaco, con delega all'ambiente, deve dimostrare con i fatti di tenere alla salute pubblica dei suoi concittadini con azioni forti ed incisive».

«Così com'è abile a firmare le ordinanze per rendere agibile il settore della gradinata dello stadio Puttilli - prosegue Coriolano - può e deve avere il coraggio di firmare ordinanze che intervengano nel settore in cui ha la

## BARLETTA IN PREFETTURA

## Libera, oggi si costituisce il presidio

• **BARLETTA.** Si terrà oggi, 15 marzo, alle 11 presso il Palazzo del Governo l'evento di costituzione del presidio di Barletta di "Libera: associazioni, nomi e numeri contro le mafie".

La cerimonia, che prevede la partecipazione di autorità civili e militari, sarà introdotta dal saluto del Prefetto Rossana Riflesso, al quale seguiranno gli interventi di Don Angelo Cassano, referente regionale Libera, del Dott. Renato Nitti, Procuratore della Repubblica presso il Tribunale di Trani e dei dottori Michele Gallo e Giorgio Carpagnano referenti provinciale e territoriale dell'associazione Libera.

A seguire, la firma del "Patto di Presidio" che sancirà formalmente la costituzione del presidio cittadino. L'evento sarà moderato dalla giornalista Floriana Tolve.

delega».

Secondo l'ex consigliere del M5S: «Il primo responsabile della salute dei cittadini, con tanto di delega all'ambiente, non può rimanere inerte innanzi alla realtà che si pone davanti ai suoi occhi e sotto al suo naso».

«Purtroppo - conclude Antonio Coriolano - questo immobilismo conferma un vecchio adagio, ovvero che il pesce puzza sempre dalla testa».

Non c'è giorno che passa senza segnalazioni di cittadini che lamentano l'aria irrespirabile in determinate zone della città. Specie

nelle ore serali, si respirano odori nauseabondi di cui si ignora la provenienza: circostanze che spesso creano problemi alla respirazione di soggetti con determinate patologie.

Ma il degrado ambientale lo si avverte non solo nell'aria, ma nella scarsa pulizia delle strade, specie quelle ai confini della città, dove l'abbandono indiscriminato dei rifiuti è all'ordine del giorno, nonostante l'opera di intervento degli operatori Barsa. In ultimo, ma non meno importante e secondaria, la cura del verde pubblico: quasi inesistente!

## MINERVINO

PROTESTA IL «COMITATO LOTTA POPOLARE»



BALZELLI  
Una panoramica di  
Minervino e una  
bocchetta di  
irrigazione del  
consorzio

# Gli agricoltori alzano la voce contro i «pagamenti ingiusti»

Indice puntato sulle cartelle del Consorzio bonifica Terre d'Apulia

**ROSALBA MATARRESE**

● **MINERVINO.** Prosegue la protesta del mondo agricolo contro le richieste di pagamenti del Consorzio di bonifica Terre d'Apulia.

Alle proteste hanno partecipato agricoltori e rappresentanti di Minervino per far sentire la propria voce e ribadire il proprio no.

L'indice è puntato «sulle richieste di pagamenti per opere di bonifica mai realizzate, aumento del costo dell'acqua per le irrigazioni e richieste di pagamento retroattive anche per i proprietari di immobili ad uso abitativo che stanno pervenendo in questi giorni ai cittadini».

Dopo le assemblee molto partecipate che si sono tenute ad Andria e a Minervino Murge, con la partecipazione di delegazioni del mondo agricolo provenienti da altre province, saranno messe in campo altre iniziative: l'organizzazione di una

manifestazione pubblica presso la Prefettura di Barletta Andria Trani e la richiesta di un incontro con il Prefetto, Rossana Riflesso per la consegna di un documento per accendere i riflettori sulla vicenda.

A Minervino Murge le iniziative sono promosse dal "Comitato Lotta popolare" presieduto dall'avvocato Michele Melacarne.

L'incontro svoltosi nella cittadina murgiana ha visto la partecipazione di moltissimi agricoltori e rappresentanti di associazioni e di comitati di settore.

«Un incontro - ha detto il presidente Melacarne - che ha consentito a tutti di intervenire sul tema delicato che riguarda la contestazione, anche per vie legali, delle richieste di pagamento da parte del Consorzio di Bonifica Terre d'Apulia e soprattutto le decisioni da intraprendere alla luce delle dichiarazioni, provenienti da più parti, anche da soggetti che rap-

presenterebbero le associazioni storiche e da personalità del mondo politico regionale, che continuano a parlare di richiesta di pagamenti per opere di bonifica mai realizzate».

Un altro aspetto analizzato è l'eccessivo aumento dei costi per l'irrigazione, un vero contraccolpo per il comparto agricolo.

«L'obiettivo - ha detto il presidente Michele Melacarne - è accendere i riflettori sull'intera attività di un organismo ripetutamente messo in discussione sulla cui rilevanza, utilità e forma organizzativa oltre che sulla sua conduzione si deve fare immediatamente chiarezza, anche alla luce delle modifiche statutarie ed organizzative in atto, verso un diverso soggetto la cui identità va assolutamente chiarita visto che ci sono in ballo fondi pubblici e privati». Insomma soffia forte il vento della protesta da parte del mondo agricolo.

BISCEGLIE

# «Pseudo primarie di chi da anni governa male»

Strali dell'ex sindaco Napoletano



PRIMARIE CIVICHE Angarano con Silvestris

**D**omenica 12 marzo si sono tenute le pseudo-primarie in salsa biscegliese, tra il Sindaco Angelantonio Angarano ed il suo alleato corresponsabile Sergio Silvestris. Noi del Faro-PCI siamo stati perfettamente neutrali in queste primarie, che abbiamo ritenuto secondarie rispetto ai problemi veri della nostra Città, non parteggiando per nessuno dei contendenti, di cui siamo stati decisi, ma leali oppositori in questi 5 anni. D'altronde, il termine pseudo deriva dal greco pseudos, che significa "menzogna, falsità" e le primarie del duo Angarano-Silvestris solo apparentemente rassomigliano alle primarie propriamente dette. A furia di scimmiettare le usanze americane, da un po' di tempo a questa parte fare le primarie è diventata una moda. Il presupposto è che le primarie siano sinonimo di coinvolgimento democratico degli elettori nelle scelte dei candidati. Il problema è che negli Stati Uniti le primarie tradizionalmente si svolgono unicamente all'interno dei singoli raggruppamenti politici, laddove gli elettori o simpatizzanti sono iscritti in appositi elenchi. Chi appartiene o vota per un partito, in buona sostanza, non può partecipare alle primarie per designare il candidato di un altro partito. In Italia, invece, c'è ampio spazio per le "truppe cammellate".

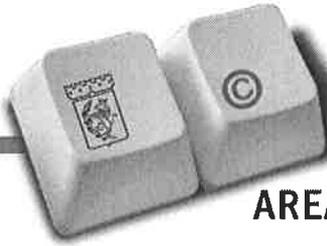
Chi appartiene o vota per un partito od una coalizione diversi da quelli che organizzano le primarie, possono tranquillamente condizionare le designazioni dei candidati altrui, a seconda che un candidato sia ritenuto più utile di altri. Con annessa esaltazione della "partecipazione democratica". Se così non fosse stato, le recenti primarie del Partito Democratico avrebbero avuto un esito diverso. A Bisceglie, le primarie vanno addirittura oltre. Le primarie in salsa biscegliese non si limitano ad un partito o ad una coalizione, ma vengono estese a tutti gli elettori del Comune. Caso unico in Italia! Così com'è unico il caso di un sindaco uscente che accetta di fare le primarie con il suo principale alleato. Hanno votato alle cosiddette primarie biscegliesi 4353 cittadini (meno 36 tra nulle e bianche). Angarano ha

dichiarato di essere "felice" per questa partecipazione e forse pensa ad una nuova edizione della lettera sulla felicità di Epicuro. Silvestris, da sconfitto, è addirittura entusiasta per una così ampia ed inimmaginabile partecipazione, nonostante le proposte a dir poco assai fantasiose della sua campagna elettorale, che fa il paio con i 5000 posti di lavoro del 2018 e con il "pilu pe'tutti" di Cetto Laqualunque.

La verità è che se le primarie fossero state limitate alla coalizione che ha malgovernato la Città, 4353 votanti sarebbero stati un indubbio successo. Specie se rapportate allo striminzito numero di 1006 votanti delle recenti primarie del Partito Democratico. Ma poiché le primarie targate Angarano-Silvestris sono state estese a tutti i 48.698 elettori biscegliesi aventi diritto, i 4353 votanti delle pseudo-primarie non rappresentano neppure il 10% degli elettori biscegliesi. Il che significa che Angarano e Silvestris hanno poco da essere felici od entusiasti, perché con 4353 voti, a maggio, cioè alle elezioni vere, non andrebbero neppure al ballottaggio! Devo, comunque, riconoscere che Angarano ha manifestato una buona dose di coraggio, se non di superficialità od incoscienza. Se avesse perduto le primarie, infatti, avrebbe dovuto non appoggiare il vincitore, ma ritirarsi a vita privata.

In quanto a Silvestris, è evidente che il sol fatto di proporre le primarie, tra lui ed il suo sindaco, implica un giudizio negativo sull'operato dell'educato, ma inadatto Angarano. I due, infatti, con i rispettivi sostenitori, non si amano, anzi, si detestano. Ma sono costretti a stare insieme, come dettano le norme della peggiore politica e del fariseismo al potere. Le conseguenze, naturalmente, le paga la città, che sta conoscendo un periodo di estremo degrado amministrativo, per la pochezza di chi la governa. La nostra storia, quella di chi non ha mai cambiato bandiera e non si è mai venduto, ma che, nel contempo, ha già dimostrato di saper trasformare Bisceglie, dice che siamo e vogliamo essere diversi da costoro

**Francesco Napoletano**  
consigliere comunale Faro-PCI Bisceglie



**andria@Comunica**

---

**AREA COMUNICAZIONE DELLA CITTÀ DI ANDRIA**

---

**NOTIZIE REGIONALI E NAZIONALI**

---

## LAVORO

IN PUGLIA NASCE UN COMITATO

## NUMERI E RIVENDICAZIONI

Finora in 249 hanno firmato un contratto a tempo indeterminato sui 1800 candidati che nel 2022 hanno superato le prove

# Gli idonei al «concorso» ora invocano l'assunzione

La richiesta: «La Regione faciliti lo scorrimento delle graduatorie»

Contestata  
la «clausola di ritorno»  
nel caso di incarico  
in un altro ente

VALENTINO SGARAMELLA

● **BARI.** «Noi puntiamo allo scorrimento massivo delle graduatorie, chiediamo di offrire la possibilità ad un gran numero di persone che hanno superato un concorso pubblico di entrare nella pubblica amministrazione». Nasce un comitato che raggruppa quanti hanno già superato il «concorso» per titoli ed esame della Regione Puglia valso finora l'assunzione di 249 persone.

Il problema è che la selezione è stata superata da 1800 candidati, che oggi invocano l'assunzione. Il comitato li rappresenta tutti. Per potere partecipare al concorso regionale era necessario essere in possesso della laurea.

Il concorso è stato bandito a inizio 2022 dalla Regione Puglia. Viene suddiviso in 27 profili diversi. Ogni profilo ha il suo bando: dalla comunicazione istituzionale alla gestione delle risorse umane, sino ad economia e finanza. Da aprile a luglio 2022 la prova unica scritta per ciascun profilo. Pian piano giungono i risultati delle prove che danno vita a diverse graduatorie: 27, già approvate da 6 mesi.

Da questi elenchi la Regione attinge per le prime assunzioni per i diversi profili per un totale, inizialmente, di 209 posti cui se ne sono aggiunti altri 40 unità. Il 22 dicembre 2022 la giunta regionale approva una delibera in base alla quale altre amministrazioni possono attingere a quelle graduatorie. Il primo Comune che usufruisce di questa possibilità è Noicattaro che chiede 3 unità.

«Questa convenzione con gli enti locali - spiegano dal Comitato Idonei Regione Puglia 2022 - a detta anche del consigliere regionale Paolicelli che ci sostiene, ha un problema di fondo: la delibera menziona una norma che noi definiamo clausola di ritorno, ossia la possibilità che la Regione ha di richiamare un idoneo che ha accettato un contratto a tempo determinato in un altro ente».

Il Comitato spiega: «Nel caso in cui un Comune richiama un idoneo in graduatoria, questi accetta e firma il contratto ma la Regione

si riserva la possibilità di richiamare l'idoneo. Così l'ente locale assume una persona, la forma ma allo stesso tempo si corre il rischio di vedersela sottratta di lì a poco. Inoltre l'ente è tenuto a versare 350 euro alla Regione per ciascun assunto una tantum».

Non solo, c'è una complicazione in più. «Vale anche per altri enti, un altro Comune che attinge da quella graduatoria dovrebbe chiamare anche la persona che ha firmato un contratto per un altro ente. Le graduatorie in questo modo non scorrerebbero». La Regione sostiene però di non potere privarsi degli idonei. Il Co-

mitato ha partecipato a due audizioni con la Regione. Hanno chiesto di aggiornare la delibera almeno per limitare alla sola Regione la cosiddetta «clausola».

Viene, inoltre, proposto di utilizzare le graduatorie per gli incarichi del Pnr, anche con contratti a tempo determinato. «C'è un grande problema di carenza di risorse umane per gestire i fondi Ue - ricorda il Comitato - eppure abbiamo 1.800 persone, tutte laureate e pronte a mettersi a disposizione».

La graduatoria ha una durata di due anni e gli idonei hanno proposto di allungarla. Infine, chiedono maggiore collaborazione fra enti. «Abbiamo persone laureate pronte a rimpinguare il personale della pubblica amministrazione negli enti locali». Ma, è la critica, «le agenzie regionali, come Asset (ne parliamo nel servizio sotto, ndr), continuano a bandire nuovi concorsi per assumere personale, un controsenso. Chiediamo che tutti gli enti possano utilizzare le graduatorie, evitando di bandire nuovi concorsi. Serve una maggiore cooperazione fra Regione ed enti, anche di altre regioni».

## La risposta dell'assessore Stea «Quelle norme li tutelano»

«Sono stato proprio io a favorire la convenzione con i Comuni e altri enti pubblici e a promuoverla per dare la possibilità agli idonei al nostro concorso di avere ulteriori opportunità lavorative, ma siamo obbligati a rispettare le norme e gli spostamenti da un Comune a un altro non sono previsti».



L'assessore Gianni Stea

L'assessore regionale al Personale, Gianni Stea, risponde alle richieste avanzate dal Comitato degli idonei al concorso del 2002. «Abbiamo già fornito dei chiarimenti sul punto nell'audizione che gli idonei hanno avuto in commissione con il presidente Tutolo e il vice presidente Piccaro - ricorda Stea - e abbiamo spiegato perché non si può fare diversamente. D'altra parte, il concorso è stato espletato dalla Regione Puglia e non da un altro ente».

E l'assessore sottolinea che la cosiddetta «clausola di ritorno» è un obbligo e allo stesso tempo una tutela per i candidati idonei che dovessero essere chiamati dalla Regione per firmare un contratto a tempo indeterminato in caso di scorrimento della graduatoria. «A quel punto potranno scegliere se essere assunti dalla Regione o restare nell'ente che li ha chiamati attraverso la nostra graduatoria». L'assessore Stea è convinto che, negli anni, in Regione ci saranno altre assunzioni. «Ma è evidente che non tutti gli idonei potranno essere assunti, non possiamo fare miracoli». [red.p.p.]

## AMBIENTE & RIFORME

### LE NUOVE DIRETTIVE COMUNITARIE

#### LE DEROGHE PREVISTE

Sono esclusi i monumenti, le case di vacanza (abitate meno di 4 mesi l'anno), i palazzi storici protetti, le chiese e gli altri luoghi di culto

#### ADDIO AI VECCHI EDIFICI

La classe «G», quella più bassa, dovrà corrispondere al 15% degli immobili con le prestazioni energetiche peggiori

**CASE GREEN**  
I boschi verticali, come quelli di Milano, sono presenti o diffusi in molte metropoli come Bangkok



**SPUNTA  
REGLAMENTO**  
È aperto il dibattito in Europa sull'obbligo di passare alle auto elettriche entro il 2035

# Via libera dell'Ue alle case «green»

Entro il 2030 tutti gli immobili in classe energetica «E». Taglio dei consumi al 25%

● **BRUXELLES.** Case nuove a emissioni zero. E per tutte le altre requisiti più stringenti di efficienza. La discussa svolta dell'Europa sulle emissioni degli edifici pubblici e privati ambisce alla ristrutturazione dell'intero parco immobiliare europeo per renderlo più sostenibile. La battaglia nell'arena Ue è ancora tutta aperta e, dopo il via libera del Parlamento europeo, i negoziati tra le istituzioni comunitarie sono ora pronti a prendere il via. Ecco i principali elementi di confronto a partire dal testo licenziato dagli eurodeputati con 343 voti favorevoli, 216 voti contrari e 78 astenuti.

**IMMOBILI RESIDENZIALI** - Entro il primo gennaio 2030 tutti gli immobili residenziali dovranno rientrare nella classe energetica E. Tre anni più tardi sarà obbligatorio passare alla classe D. Una promozione che richiede un taglio dei consumi energetici di circa il 25%, con interventi come capotto termico, sostituzione degli infissi, nuove caldaie a condensazione, pannelli solari. Per arrivare alle emissioni zero al 2050.

**EDIFICI NUOVI** - Dovranno essere a emissioni zero a partire dal 2028. Per quelli di proprietà o gestione pubblica la scadenza è fissata al 2026.

**SANZIONI** - Toccherebbe ai gover-

ni decidere quali sanzioni applicare, oltre all'automatica perdita di valore degli immobili non a norma.

**ESENZIONI** - Ogni Paese può esentare fino al 22% del totale degli immobili. Dagli interventi sono esclusi i

### TRA CINQUE ANNI

Entro il 2028 tutti gli edifici dovranno essere a «emissioni zero»

monumenti, le case di vacanza (formalmente, abitate meno di 4 mesi l'anno), i palazzi storici ufficialmente protetti, le chiese e gli altri edifici di culto. Ma anche le abitazioni indipendenti con una superficie inferiore a 50 metri quadrati.

**PARCO IMMOBILIARE** - Per prendere in considerazione le differenti situazioni di partenza tra i Ventisette, nella classificazione di efficienza energetica - che va dalla lettera A alla G - la classe G dovrà corrispondere al 15% degli edifici con le prestazioni energetiche peggiori in ogni Stato membro.

**I PIANI DELL'UE** - Riforma del mercato elettrico europeo, piano per l'industria a zero emissioni, legge sulle materie prime critiche, banca europea dell'idrogeno. La Commissione cala il poker d'assi per spingere l'Ue nella nuova era di produzione delle tecnologie pulite, a dimostrazione che «è possibile ridurre le emissioni e avere allo stesso tempo una strategia di crescita», spiega la presidente dell'esecutivo comunitario ursula von Der Leyen.

Nelle intenzioni di Palazzo Berlaymont c'è la necessità di «rimanere all'avanguardia» in un mercato «in rapida espansione»: entro il 2030 il mercato della tecnologia pulita «triplicherà», sottolinea von der Leyen, ricordando che «gli investimenti fatti l'anno scorso hanno superato i mille miliardi, ovvero il 30% in più rispetto all'anno precedente».

Cuore del pacchetto è lo EU Net Zero Industry Act, che punta, spiega la presidente, a «investire nell'industria a emissioni zero» e a «facilitare lo sviluppo di nuove tecnologie pulite», riducendo «gli oneri amministrativi e burocratici» e accelerando così il rilascio di permessi per le tecnologie legate alla transizione verde. Il provvedimento «non ha un solo punto che sia protezionista», puntualizza von der Leyen.

[Ansa]

## TRASPORTI

LA LINEA È CHIUSA DAL 2016

## L'APPALTO DA 33 MILIONI

I lavori per gli 11 km di nuova linea dovevano essere pronti nel 2018. Va avanti il cantiere nel centro di Andria

• **BARI.** Era il 12 luglio 2016 quando uno scontro tra treni causò 23 morti e 51 feriti sulla linea Ferrotramviaria tra Andria e Corato. Gli accertamenti tecnici e le indagini della Procura di Trani hanno ricondotto la tragedia a un errore umano. Ma la mancanza del secondo binario, un progetto già finanziato, ha causato enormi polemiche. Sono passati quasi sette anni, i lavori di raddoppio sono terminati già nel 2021 ma nel frattempo il servizio nella tratta del disastro è rimasto sospeso. E dopo un lunghissimo iter, è arrivata l'autorizzazione di sicurezza che potrebbe consentire la riapertura (a doppio binario) a partire dal 3 aprile.

L'Ansisa (l'agenzia nazionale per la sicurezza) ha infatti rilasciato l'Amis (autorizzazione di messa in servizio) per l'intera linea (binari, energia, sistemi di segnalamento e sicurezza). La prossima settimana sono dunque previsti una serie di test per l'attivazione del nuovo sistema di sicurezza, che comporteranno l'interruzione della circolazione tra Bitonto e Corato. Se tutto andrà bene, dal 3 aprile potrà essere riattivata l'intera linea tra Bari e Andria.

Il progetto da 33 milioni per il raddoppio dei binari è stato aggiudicato nel 2017 e ha riguardato 11,6 km di linea: prevedeva un cronoprogramma di 15 mesi, in base a cui i lavori dovevano terminare entro l'estate 2018 (il progetto originario, finanziato con fondi europei, prevedeva addirittura che il secondo binario fosse pronto entro il 2015). In parallelo con la realizzazione dei binari si sono svolti i lavori per l'installazione degli impianti tecnologici. Ma i tempi previsti si sono dilatati, anche per via dell'emergenza covid. E le procedure di autorizzazione hanno fatto il resto: le nuove regole, emanate proprio all'indomani dell'incidente tra Andria e Corato, hanno portato al cambio di competenze dal ministero delle Infrastrutture all'agenzia nazio-



PIGATA ALL'APERTURA La nuova stazione di Corato Sud realizzata nell'ambito dei lavori di raddoppio

## Riapre dopo sette anni la ferrovia della strage

Ok all'attivazione del doppio binario tra Ruvo e Andria Sud: era pronto dal 2020. Entro l'estate sentenza per l'incidente

nale, che nel frattempo ha anche cambiato nome e organizzazione.

La riapertura al traffico dell'intera linea fino alle porte di Andria (oggi il servizio è garantito da bus sostitutivi) porterà all'attivazione della nuova stazione di Corato ospedale e di quella (già pronta al momento della strage) di Andria Sud, che aspetta un treno da oltre sette anni. «Finalmente - ha detto ieri l'assessore regionale ai Trasporti, Anita Maurodinoia - assicureremo all'utenza un servizio ferroviario moderno, efficiente e soprattutto sicuro». «Una notizia importante per i pendolari

andriesi - ha aggiunto la delegata alla Cultura, Grazia Di Bari (M5S) - che fino ad oggi hanno dovuto vivere numerosi disagi per arrivare a Bari».

Vanno invece avanti i lavori per l'interramento della linea Ferrotramviaria che riguarda l'abitato di Andria, un'opera da 60 milioni che prevede 3 km di nuovo tracciato e consentirà l'eliminazione dei passaggi a livello che tagliano in due la città. La conclusione contrattuale è prevista ad ottobre (inizialmente doveva arrivare entro il 2020), ma potrebbe ulteriormente slittare di alcuni mesi. Il quadro dei lavori sulla

linea comprende poi anche un intervento che riguarda Barletta; per la creazione del secondo fronte di stazione.

Domani intanto il processo di Trani per la strage, cominciato nel 2018, riprende con le discussioni da parte delle difese degli imputati. Poi toccherà alle repliche della Procura, che nello scorso ottobre ha chiesto 15 condanne tra i 6 e 12 anni per i vertici dell'azienda, i tecnici e alcuni dipendenti, oltre che la revoca delle autorizzazioni amministrative alla stessa Ferrotramviaria. La sentenza dovrebbe arrivare prima dell'estate.

[m.s.]



**TRASPORTI**  
L'assessore regionale Anita Maurodinoia (Pd)

## TRASPORTI

LA LINEA È CHIUSA DAL 2016

## L'APPALTO DA 33 MILIONI

I lavori per gli 11 km di nuova linea dovevano essere pronti nel 2018. Va avanti il cantiere nel centro di Andria

IL PROCESSO LE DICHIARAZIONI DELL'EX AMMINISTRATORE UNICO DELLE SUD-EST ACCUSATO DI BANCAROTTA: «SONO STATO NOMINATO LÌ DAL GRUPPO FS»

# Fiorillo si difende dall'accusa di «crac» «I debiti? Una decisione del ministero»

«Tutti i bilanci di Sud Est dal 2000 ai giorni nostri sono stati firmati da dirigenti del Gruppo Ferrovie dello Stato, nominati amministratori di Sud Est dalle Ferrovie dello Stato». Luigi Fiorillo si è difeso attaccando. L'esame dell'ex amministratore unico, figura centrale nel processo per la bancarotta fraudolenta Fse che si sta svolgendo davanti al Tribunale di Bari, riprenderà martedì 21. Ma nella scorsa udienza l'avvocato tarantino, accusato di aver contribuito al dissesto della società, ha cominciato a illustrare la sua tesi. Ovvero che sia Fs (attuale proprietario della società) che il ministero delle Infrastrutture conoscessero da sempre la situazione finanziaria di Sud-Est, che addirittura fu costituita dalle stesse Fs al termine del periodo delle gestioni commissariali.

«Non è che Fiorillo fosse un ufo che si è autodistaccato - ha detto l'ex numero uno, rispondendo alle domande del difensore di Sud-Est -, ma era un dirigente delle Ferrovie, nominato dalle Ferrovie amministratore, a fare questa cosa. E si capisce quali sono le responsabilità del ministero delle Infrastrutture, assunte con accordo di programma Stato-Regione». Fiorillo è rimasto dirigente del gruppo Fs fino al 2014, pur avendo assunto per i precedenti 12 anni il ruolo di amministratore

unico di Sud-Est, dove era stato «nominato dal suo superiore diretto». «Ci sono degli aspetti relativi all'inizio della società, soprattutto al subentro della società nelle obbligazioni giuridiche del Ministero e della gestione commissariale governativa, che furono oggetto di revisione da parte di revisore dei conti nominati dal Mit». Cioè una serie di passività

## SCINTILLE CON L'ACCUSA

L'istruttoria prevede ancora numerosi testimoni. Il presidente del collegio «Non si può andare avanti all'infinito»

nella gestione privata di Sud-Est (della famiglia Bombirini), che «aumentano nella gestione dello Stato» con 98 miliardi di lire di extracosti per il solo contenzioso del personale. Soldi che sulla carta erano a carico dell'azionista, ma che non sono mai stati pagati. E dunque - dice Fiorillo - Sud-Est nacque con un fardello che si è portata sempre dietro. «Al primo gennaio 2001, quando io avevo 10 mila euro di capitale sociale, la mia garanzia era data da

questi crediti che avevo verso il Ministero e che il Ministero aveva canalizzato sulla Bnl». In questo meccanismo ha un ruolo anche la Regione, con cui Sud-Est aveva un contratto di servizio da 130 milioni di euro l'anno che Fiorillo chiedeva (invano) di indicizzare. «Non era possibile per la società dare servizi sottocosto o non richiedere l'indicizzazione del corrispettivo (...). La Regione non è che non riconosceva l'adeguamento, lo riconosceva e diceva "te lo diremo quando ti sarà indicizzato... quando lo avremo noi, quando ti sarà indicizzato il trasferimento". (...) Solo nel 2007 dal ministro Bianchi viene indicizzato il trasferimento alle Regioni».

Fiorillo dovrà ora rispondere alle domande dei difensori degli altri imputati, e a quelle del pm. Ma sui testimoni si sono registrate tensioni e scintille tra il Tribunale e il pm Desiree Digeronimo. «Questo processo non può durare per l'eternità», ha detto il presidente Rosa Calia Di Pinto, che pur essendo passata in Appello ha chiesto di rimanere applicata per portare a termine il dibattimento.

Ieri intanto è andata avanti l'udienza preliminare nei confronti di ex vertici, dirigenti e funzionari di Bnl con la discussione da parte delle difese. La decisione dovrebbe arrivare il 26 settembre. [m.s.]

## Il progetto Ferrovie Sud-Est pronta a riprendere i treni domenicali per il turismo

■ L'ultimo orario con servizio ferroviario domenicale risale al 1998. Ed è possibile che la prossima estate Ferrovie Sud-Est riprenda a far viaggiare i treni anche nei giorni festivi. Lo ha chiesto la Regione, con una lettera, per potenziare l'offerta di trasporto a fini turistici. E l'azienda potrebbe cominciare a partire dal cambio orario, previsto l'11 giugno. Allo studio, nell'ambito di un progetto pensato proprio a fini turistici, c'è una serie di «treni del mare» per il Salento (dove già nelle scorse estati c'è stato un servizio sperimentale sulla Lecce-Gallipoli, con buoni risultati), ma anche un treno destinato alla Valle d'Itria. La linea Bari-Putignano «via Conversano» è ancora chiusa per il completamento dei lavori di ammodernamento (che dovrebbero finire a dicembre, ma probabilmente richiederanno diversi mesi in più): questo impedisce di attivare la domenica il treno per Castellana, una delle destinazioni più gettonate dal turismo giornaliero.

La conferma dei treni domenicali arriverà tra alcune settimane, ma - si fa notare - nel frattempo la Sud-Est ha già fissato il compenso festivo per il personale del servizio ferroviario, che è essenziale per riprendere la programmazione. La Regione non ha ancora provveduto al rinnovo del contratto di servizio (già ottenuto dalle altre società ferroviarie pugliesi), nel quale è prevista l'ipotesi di riattivare il servizio domenicale. Ma esistono diverse altre questioni da affrontare, tra cui lo stesso futuro di Ferrovie Sud-Est. Dopo il subentro del gruppo Fs, infatti, la scelta più probabile è l'assorbimento delle attività all'interno delle altre società del gruppo: il servizio ferroviario alla Dtr di Trenitalia, la manutenzione a Rfi, il servizio su gomma a Busitalia. Una scelta che non dovrebbe avere impatto sui livelli occupazionali, ma che porterebbe evidenti benefici dal punto di vista gestionale. Ma anche problematiche da risolvere nei rapporti con la Regione. [m.s.]



**andria©omunica**

**AREA COMUNICAZIONE DELLA CITTÀ DI ANDRIA**

---

**LEGGI E DECRETI**

---

## SOMMARIO

“Avviso per i redattori e per gli Enti:

Il Bollettino Ufficiale della Regione Puglia si attiene alle regole della Legge 150/2000 per la semplificazione del linguaggio e per la facilitazione dell'accesso dei cittadini alla comprensione degli atti della Pubblica Amministrazione. Tutti i redattori e gli Enti inserzionisti sono tenuti ad evitare sigle, acronimi, abbreviazioni, almeno nei titoli di testa dei provvedimenti”.

## PARTE SECONDA

**Deliberazioni del Consiglio e della Giunta**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 17 gennaio 2023, n. 3

**Legge n. 833/78 artt. 33 e 34 - Salute mentale - Approvazione Protocollo di Intesa “Procedure di intervento riguardanti l'effettuazione di Accertamenti e Trattamenti Sanitari Obbligatoriosi - ASO e TSO” ..... 17100**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 18 gennaio 2023, n. 4

**COSTITUZIONE DELL'ORGANISMO PARITETICO PER L'INNOVAZIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 6, DEL CCNL DEL PERSONALE DELL'AREA DELLE FUNZIONI LOCALI SOTTOSCRITTO IN DATA 17 DICEMBRE 2020 ..... 17132**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 18 gennaio 2023, n. 6

**Contenzioso Regione Puglia/Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl. Approvazione schema Accordo di Ricognizione e Conciliazione ..... 17138**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 18 gennaio 2023, n. 8

**Accordo di cooperazione in materia di tasse automobilistiche regionali. Ulteriore proroga del Disciplinare tra Regione Puglia e l'Automobile Club d'Italia approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 1082/2021 ai sensi dell'articolo 51 del decreto-legge 26 ottobre 2019, n. 124 convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2019, n. 157. Approvazione del prospetto di previsione dei costi da rimborsare dal 01 gennaio 2023 al 31 dicembre 2023. .... 17148**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 18 gennaio 2023, n. 9

**ATC Provincia di Bari: “Collegio dei Sindaci Revisori dei Conti”. Differimento termini. .... 17157**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 18 gennaio 2023, n. 10

**ATC BR/A: “Collegio dei Sindaci Revisori dei Conti”. Differimento termini. .... 17160**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 18 gennaio 2023, n. 11

**ATC Provincia di Taranto: “Collegio dei Sindaci Revisori dei Conti”. Differimento termini. .... 17163**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 18 gennaio 2023, n. 12

**ATC Provincia di Lecce: “Collegio dei Sindaci Revisori dei Conti”. Differimento termini. .... 17166**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 18 gennaio 2023, n. 13

**ATC Provincia di Foggia: “Collegio dei Sindaci Revisori dei Conti”. Ulteriore differimento termini. .... 17169**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 18 gennaio 2023, n. 17

**Decreto del Ministero della Salute 14 maggio 2021 - Esecuzione dello screening nazionale per l'eliminazione del virus dell'HCV - Piano operativo per l'eliminazione del virus HCV nella Regione Puglia - APPROVAZIONE..... 17172**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 18 gennaio 2023, n. 19

**Bando Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato con Decreto Direttoriale 15 novembre 2022, n. 346, per l'assegnazione delle risorse finalizzate alla sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario. Linee di indirizzo per la partecipazione della Regione Puglia. .... 17227**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 24 gennaio 2023, n. 20

**Approvazione schema di Accordo di Programma tra Ministero della Cultura - Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le Province di BAT e Foggia, Soprintendenza Archivistica e Bibliografica della Puglia, Regione Puglia, Provincia di Barletta, Andria e Trani, Comune di Barletta e Fondazione Istituto di Musica e letteratura Musicale Concentrazionaria. .... 17232**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 24 gennaio 2023, n. 21

**POR Puglia 2014-2020. Azione 3.5 "Interventi di rafforzamento del livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi". D.G.R. n. 753 del 23/05/2022. Programma delle manifestazioni fieristiche internazionali per l'annualità 2023. Autorizzazione alla missione all'estero della funzionaria Monteduro Angela ..... 17250**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 24 gennaio 2023, n. 22

**L.r. 11 febbraio 2002, n. 1 e ss.mm. e ii. Linee guida per la composizione e il funzionamento dell'Osservatorio regionale sul turismo. Revisioni. .... 17255**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 24 gennaio 2023, n. 23

**Proposta di Accordo con le Confederazioni Sindacali maggiormente rappresentative in materia sanitaria e welfare ..... 17262**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 24 gennaio 2023, n. 24

**Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio ASSET - Approvazione bilancio consuntivo 2021..... 17267**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 24 gennaio 2023, n. 25

**Agenzia per le Attività Irrigue e Forestali - ARIF Approvazione del rendiconto della gestione relativo all'esercizio finanziario 2021. .... 17270**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 24 gennaio 2023, n. 26

**Agenzia Regionale per le Politiche attive del lavoro - ARPAL Puglia. Approvazione bilancio di esercizio 2021 e Relazione..... 17273**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 24 gennaio 2023, n. 29

**Comando presso la Regione Puglia - Segreteria Generale della Presidenza - Sezione Raccordo del Sistema Regionale, della dott.ssa Angela Saltalamacchia, dirigente dell'Azienda Sanitaria Locale della Provincia di Bari..... 17276**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 24 gennaio 2023, n. 30

**Cont. n. 185/18/SH - Autorizzazione alla transazione ed approvazione schema atto di transazione .... 17280**

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 25 gennaio 2023, n. 33

**Realizzazione di un nuovo edificio per uffici e archivio regionale generale in Bari, alla via Gentile. Atto di indirizzo per la progettazione e la realizzazione dell'opera.**..... 17288

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 25 gennaio 2023, n. 34

**Approvazione dello Schema di Convenzione tra la Regione Puglia e l'Associazione Treno della Memoria per la realizzazione del progetto "Treno della Memoria"** ..... 17340

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 gennaio 2023, n. 37

**DGR n.1147 del 07/07/2021 "Approvazione schema di accordo di cooperazione con l'Agenzia regionale ARTI - art. 15 della Legge n. 241/90 - finalizzato all'avvio e alla gestione dell'Ufficio regionale del Registro Unico Nazionale del Terzo Settore e per il supporto e l'accompagnamento al Programma regionale PugliaCapitaleSociale 3.0 - DGR n.524 del 29/03/2021". Art. 3 Accordo di cooperazione, proroga.** ..... 17347

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 gennaio 2023, n. 38

**Promozione dell'educazione finanziaria come strumento di autonomia per singoli individui e famiglie - Approvazione Schema di Protocollo di Intesa fra Regione Puglia, Associazione Nazionale Comuni Italiani Puglia e Rete Italiana di Microfinanza e Inclusione Finanziaria.** ..... 17352

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 gennaio 2023, n. 41

**PON GOVERNANCE 2014-2020 - Asse VII - Azione 7.2.1 del Progetto "Interventi di rafforzamento della capacità amministrativa del personale della Regione Puglia impegnato a supporto del governo e della gestione delle risorse comunitarie". Variazione Bilancio di previsione annuale 2023 e pluriennale 2023 2025 ai sensi dell'art. 51 c. 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.**..... 17361

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 gennaio 2023, n. 45

**Recepimento Accordo Stato-Regioni n. 100/CSR del 9 luglio 2020 tra il Governo, le Regioni e le Province autonome sul documento recante "Linee di indirizzo per il governo del percorso del paziente chirurgico programmato". Indicazioni operative.** ..... 17369

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 gennaio 2023, n. 46

**Istituzione Tavolo tecnico per la Rete regionale di Cure Palliative. Recepimento Accordi Stato - Regioni "Accreditamento delle reti di terapia del dolore, ai sensi della legge 15 marzo 2010 n.38" (Rep. Atti n. 119 CSR del 27 luglio 2020) e "Accreditamento della rete di terapia del dolore e cure palliative pediatriche, ai sensi della legge 15 marzo 2010, n.38"** ..... 17425

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 gennaio 2023, n. 47

**D.L. 4/2022, art. 24, c. 1 - D.L. 50/2022 art. 36, c. 1. Decreto n. 389 del 07.12.2022 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze. Variazione al bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025 ai sensi dell'art. 51, c. 2 del D. Lgs. 118/2011 e s.m.i.** ..... 17464

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 gennaio 2023, n. 48

**D.G.R. n. 524 del 29/03/2021 e D.G.R. n. 1122 del 07/07/2021 "Approvazione indirizzi operativi per la predisposizione dell'avviso pubblico relativo al programma PugliaCapitaleSociale 3.0". Modifiche agli indirizzi operativi di cui all'Allegato A.** ..... 17472

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 6 febbraio 2023, n. 68

**COMUNE DI FASANO (BR) - Variante ai sensi dell'art.16 della L.R.n.56/80 alle NTA del PRG. Deliberazione del Commissario ad Acta n.44 /2018 e n.65/2018. Sentenza n.814/2021 il TAR Puglia - Lecce, Sezione**

<b>Prima. Parere di compatibilità paesaggistica ex art. 96.1 lett. c) delle N.T.A. del P.P.T.R. Approvazione con prescrizioni.....</b>	<b>17482</b>
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 6 febbraio 2023, n. 76	
<b>D.Lgs. 171/2016 - L.R. n. 15/2018. Nomina Direttore Generale dell'Azienda Ospedaliero Universitaria "Ospedali Riuniti" di Foggia.....</b>	<b>17536</b>
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 6 febbraio 2023, n. 77	
<b>D.Lgs. 171/2016 - L.R. n. 15/2018. Nomina Direttore Generale dell'ASL FG.....</b>	<b>17541</b>
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 6 febbraio 2023, n. 78	
<b>D.Lgs. 171/2016 - L.R. n. 15/2018. Nomina Direttore Generale dell'ASL LE.....</b>	<b>17546</b>
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 13 febbraio 2023, n. 96	
<b>Comune di Molfetta (BA) - Varianti Tecnico Funzionali al Piano Regolatore del Porto di Molfetta ex art. 5 comma 7 della L.R. 17/2015 per la ripermetrazione del Piano Regolatore del Porto con l'esclusione dall'ambito portuale dell'area demaniale denominata "Cala Sant'Andrea" e per la realizzazione delle Nuove Banchine per gli Attracchi Pescherecci nel Porto di Molfetta. PRESA D'ATTO.....</b>	<b>17551</b>
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 20 febbraio 2023, n. 141	
<b>"Piano degli obiettivi strategici 2023-2025 e assegnazione risorse - § 2.4.2 del Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance". Aggiornamento. ....</b>	<b>17562</b>
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 febbraio 2023, n. 228	
<b>Piano della Performance 2023 - Art. 10 del D.lgs.n.150/2009 ss.mm.ii. Approvazione .....</b>	<b>17573</b>
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 3 marzo 2023, n. 233	
<b>L.R. n.15/2018 - Nomina Commissario Straordinario dell'ASL BR.....</b>	<b>17786</b>