

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2866 DEL 11/12/2020

Settore Lavori Pubblici, Manutenzioni Straordinarie ed Ordinarie, Edilizia Scolastica, Infrastrutture, Espropri, Patrimonio e Demanio

OGGETTO: NOLEGGIO DI UN PONTE BAILEY IN VIA CARMINE. PERIODO DAL 10/07/2020 AL 09/04/2021. DITTA IMECE SRL. – BOLOGNA. IMPEGNO DI SPESA. CIG Z112FB54FC.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che in data 18/02/2011 è insorto un improvviso sprofondamento di parte della sede stradale di Via De Gasperi, (nel tratto compreso tra le intersezioni con Via Balenzano e Via Cavallotti) avente dimensioni di metri 4 x 5, con profondità intorno a metri 6;

Preso atto che, a seguito di tali eventi, si rendeva necessario procedere ad un monitoraggio del pluviale di Via Alcide De Gasperi e dei canali di fogna bianca esistenti nel centro abitato, costruiti in tufo, nelle parti in cui fossero ispezionabili in condizioni di sicurezza, nonché del canale Ciappetta-Camaggio, al fine di verificare la sussistenza di eventuali ed ulteriori pericoli per la pubblica incolumità;

Richiamata la Deliberazione di Giunta Comunale n. 46 del 23/02/2011 avente ad oggetto "*Lavori di somma urgenza, ai sensi dell'art 147 del DPR 554/1999, conseguenti agli improvvisi cedimenti della sede stradale avvenuti in Via A .De Gasperi in data 18 febbraio 2011. Indirizzi in ordine al conferimento urgente di incarico professionali per la verifica dei pluviali costruiti in tufo*", che, tra l'altro, stabiliva:

- di dare mandato al Settore Patrimonio Manutenzione, Espropriazioni e Appalti di formalizzare l'affidamento di un incarico esterno a professionisti in possesso di specifica professionalità nella materia idraulica, statica e geognostica, nonché all'affidamento di indagini esplorative da effettuarsi a cura di un gruppo speleologico che sarebbe stato incaricato dai professionisti individuati e che avrebbero costituito il supporto operativo rispetto alle verifiche tecniche e alla redazione dei connessi elaborati tecnici;
- di dare atto che il Dirigente del Settore proponente avrebbe provveduto, con propria determinazione, all'assunzione degli atti consequenziali;

Visto che con Determinazione Dirigenziale n. 666 del 23/02/2011 venne affidato l'incarico per la "*Ricognizione e la valutazione dello stato manutentivo e di efficienza e sicurezza delle condotte pluviali interessate dal cedimento del 18/02/2011 in via De Gasperi, delle condotte in tufo esistenti nonché del canale denominato Ciappetta-Camaggio nel tratto ricompreso nel centro abitato, con individuazioni delle soluzioni tecniche da adottare al fine del loro risanamento*" al raggruppamento temporaneo di professionisti prof. ing. Ferruccio PICCINNI, prof.ing. geol. Luigi MONTERISI, dott. ing. Giovanni VITONE, via F.Turati n.13 – 70125 Bari, i quali disponevano di competenze ed esperienza specifica nelle materie attinenti la prestazione richiesta;

Considerato che, a seguito delle ricognizioni svolte all'interno dei canali fognari pluviali dai tecnici incaricati coadiuvati dal Gruppo Speleologico Neretino, è stata constatata una reale situazione di rischio di accadimento di nuovi fenomeni di cedimento delle pavimentazioni stradali correlabili alla concomitante causa di:

- degrado strutturale del sistema fognario;
- incremento degli effetti spingenti sulle pareti murarie dei canali fognari in conseguenza delle intense precipitazioni atmosferiche;

Preso atto che l'attività di ricognizione ha interessato, oltre al sistema di fogna bianca di alcune strade cittadine i cui tronchi sono ispezionabili dall'uomo, il canale denominato Ciappetta Camaggio sottostante le vie ricadenti nel centro abitato;

Letta la nota del 26/02/2011 con la quale il professionista incaricato prof. ing. Ferruccio PICCINNI, dal sopralluogo effettuato in Via Eritrea angolo Via Carmine, riferiva che era emerso che la volta del canale Ciappetta Camaggio, in corrispondenza di tale incrocio, è stata oggetto di crollo di cui, a quella data, non era dato conoscere l'estensione a causa delle avverse condizioni atmosferiche che non avevano consentito l'ispezione e, pertanto, riteneva opportuno, a salvaguardia della pubblica incolumità, **la chiusura al traffico di Via Eritrea e del tratto di Via Carmine** che con essa incrocia;

Vista l'Ordinanza del Dirigente del Settore Ambiente e Mobilità n. 143 del 26/02/2011 con la quale si disponeva la chiusura al traffico di Via Carmine incrocio con Via Eritrea;

Letta altresì la Relazione Generale R.1 dello Studio di Fattibilità *"Interventi Urgenti per la messa in sicurezza delle condotte pluviali del Canale "Ciappetta Camaggio"* redatta dai professionisti incaricati in data 23/03/2011, dalla quale si evince che *"L'aggressione ambientale subita dai tratti di canale del Ciappetta Camaggio ispezionati con i sopralluoghi del 03/03 sembra che abbia prodotto un livello generale di degrado importante ma non drammatico. Sono comunque state individuate puntuali criticità dovute a fenomeni di espulsioni di conci di tufo, instabilizzazione delle volte, locali cedimenti strutturali. **La documentazione fotografica, redatta in occasione del sopralluogo del 03/03 documenta questo stato di fatto puntualmente preoccupante tanto che si è ritenuto dovere adottare la decisione di precludere al traffico automobilistico il tratto di strada tra via Carmine all'incrocio con Via Eritrea"***;

Rilevato che i cittadini del quartiere avevano rappresentato all'Amministrazione Comunale che la chiusura al traffico di Via Carmine e Via Eritrea stava comportando evidenti disagi alla viabilità della zona, nonché ripercussioni sull'economia delle attività commerciali della zona, che assistevano ad una concreta diminuzione dell'affluenza da parte dei clienti a causa della oggettiva difficoltà di raggiungerle;

Preso atto che, nelle more di progettazione ed affidamento dei lavori di consolidamento dei citati pluviali, l'Amministrazione comunale individuava soluzioni tecniche alternative mirate a risolvere temporaneamente i citati disagi alla viabilità pubblica nella zona di Via Carmine e che, a seguito di indagine esperita ed incontri tenutisi, veniva individuata la possibile sistemazione di un *ponte Bailey* in Via Carmine che non determina carichi sulla volta del canale oggetto di dissesto, costituito di elementi modulari, che vengono utilizzati in situazioni di analoga criticità, qualora occorra ripristinare provvisoriamente collegamenti stradali;

Richiamata la delibera di G.M. n. 180 del 05/07/2011 con la quale l'Amministrazione comunale aveva espresso indirizzo affinché si procedesse al noleggio, montaggio in opera e successivo smontaggio di un ponte Bailey in via Carmine;

Evidenziato che la Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le Province di Bari, BAT e Foggia, con nota prot.n. 12946 datata 07/10/2011, acclarata al protocollo del Comune di Andria al n.84682 del 10/10/2011 esprimeva il seguente parere: *"Con riferimento alla richiesta di parere avanzata , questa Soprintendenza presa visione della documentazione prodotta, relativa al posizionamento temporaneo di un ponte prefabbricato (tipo Bailey) in corrispondenza dell'incrocio di Via Carmine con Via Eritrea e nelle more dell'approfondimento*

dello studio di fattibilità delle opere di consolidamento del canale Ciappetta-Camaggio, considerato che trattasi di un intervento per la pubblica incolumità urgente e provvisorio, esprime parere favorevole all'installazione della struttura metallica”;

Preso atto che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 2622 del 08/07/2011, veniva aggiudicato, in via definitiva, in favore della **IMECE SRL, Via Ferrarese n.153 - Bologna** il "Servizio di noleggio per mesi 11 (undici), trasporto, montaggio in opera di un ponte Baley", per un importo di €. 19.900,00 oltre I.V.A., comprensivo delle spese tecniche per la redazione del Progetto Esecutivo e della relazione di calcolo firmati da un tecnico professionista ing. Iscritto all'Albo, giusta prospetto seguente;

	descrizione voci di costo	€ oltre IVA
1	Carico, trasporto, montaggio in opera, a corpo	7.000,00
2	Noleggio mensile per un periodo di 11 mesi (€ 900,00 x 11)	9.900,00
3	Progetto Esecutivo e relazione di calcolo firmati da ing. Iscritto all'Albo (spese tecniche)	3.000,00
		19.900,00

- che in data 10/01/2012 è stato sottoscritto il verbale di consegna del servizio;
- con Contratto n° 1 di Rep. del 10/01/2012 - Atti Privati, si procedeva alla formale stipula, tra le parti interessate, delle clausole contrattuali inerenti il servizio de quo;

Visto che:

- con Determinazione Dirigenziale del Dirigente del Settore Gestione Patrimonio e Manutenzioni, Espropriazioni e Appalti n. 946 del 05/04/2012 venivano approvati, tra l'altro, schema di lettera invito e relativi allegati redatti dallo stesso Settore relativi all' "Affidamento di incarico per l'esecuzione di servizi tecnici di ingegneria relativi ai lavori di realizzazione delle opere di rifacimento del canale Ciappetta-Camaggio tratto Via Carmine- Via Eritrea" (per corrispettivo stimato di importo inferiore a € 100.000,00), per un importo a base d'asta pari a € 99.958,27, ai sensi dell'art.91 comma 2 del D.Lgs 163/2006;
- che con Det. Dir. n. 1387 del 17/04/2013 veniva aggiudicato definitivamente allo STUDIO ARCHITETTI CIMINO ASSOCIATI, Via Atenea n.277 – AGRIGENTO, con un ribasso pari al 70,17% sull'importo posto a base di gara di € 99.958,27 oltre IVA e, quindi, per un importo netto di aggiudicazione € 29.817,55 oltre I.V.A. e cassa, l' "Esecuzione di servizi tecnici di ingegneria ed architettura relativi alla progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione relativi ai lavori di realizzazione delle opere di rifacimento del canale Ciappetta-Camaggio tratto Via Carmine-Via Eritrea”;

Richiamati i seguenti atti:

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 333 del 29/11/2012 con la quale era stato stabilito di *continuare a disporre del servizio di noleggio del Ponte Bailey installato in Via Carmine* al fine di consentire il transito veicolare nella stessa Via, ed è stata impegnata la spesa necessaria per *ulteriori 12 mesi* (dal 10/12/2012 al 09/12/2013), quantificata come di seguito:

descrizione voci di costo	€ oltre IVA
Noleggio mensile per un periodo di 12 mesi (€ 900,00 x 12)	10.800,00

- la **Determinazione Dirigenziale n. 4792 del 17/12/2012** con la quale veniva affidato in economia, per motivi espressi nel medesimo provvedimento, alla ditta "IMECE" srl, con sede a Bologna, Via Ferrarese n.153, il servizio di noleggio del Ponte Bailey in Via Carmine, agli stessi patti e condizioni del citato Contratto n° 1 di Rep. del 10/01/2012 - Atti Privati (Det. Dir. n° 2622 del 08/07/2011), per un periodo di mesi 12,

a decorrere **dal 10/12/2012 e fino al 09/12/2013**, quindi, al costo di € 900,00/mese oltre IVA al 21%, e, quindi per un costo complessivo di € 10.800,00 oltre IVA per mesi 12;

- il **Contratto n° 8 di Rep. del 05/04/2013** - Atti Privati, con il quale si procedeva alla formale stipula, tra le parti interessate, delle clausole contrattuali inerenti il servizio de quo;
- la **Deliberazione di Giunta Comunale n. 308 del 05/12/2013** con la quale è stato stabilito di continuare a disporre del servizio di noleggio del Ponte Bailey installato in Via Carmine al fine di consentire il transito veicolare nella stessa Via, ed è stata impegnata la spesa necessaria per ulteriori 12 mesi (**dal 10/12/2013 al 09/12/2014**), quantificata come di seguito:

descrizione voci di costo	€ oltre IVA
Noleggio mensile per un periodo di 12 mesi (€ 900,00 x 12)	10.800,00

- la **Determinazione Dirigenziale n. 4566 del 30/12/2013** con la quale veniva affidato in economia, per motivi espressi nel medesimo provvedimento, alla ditta "IMECE" srl, con sede a Bologna, Via Ferrarese n.153, il servizio di noleggio del Ponte Bailey in Via Carmine, agli stessi patti e condizioni del citato Contratto n° 8 di Rep. del 05/04/2013 - Atti Privati, per un periodo di mesi 12, a decorrere **dal 10/12/2013 e fino al 09/12/2014**, quindi, al costo di € 900,00/mese oltre IVA al 22%, e, quindi per un costo complessivo di € 10.800,00 oltre IVA per mesi 12;
- il **Contratto n° 5 di Rep. del 18/03/2014** - Atti Privati, con il quale si procedeva alla formale stipula, tra le parti interessate, delle clausole contrattuali inerenti il servizio de quo;

Preso atto che:

- che, nelle funzioni dell'incarico ricevuto, lo "Studio Architetti Cimino Associati", ha richiesto lo studio geologico con le relative prove, anche di laboratorio, geotecniche onde stabilire le strutture occorrenti per la definizione del progetto;
- che, per la necessità di corredare la progettazione in parola dello studio geologico e delle relative prove geotecniche redatte da un professionista esperto in materia, con Det. Dir. n.4608 del 31/12/2013 veniva conferito al Dott. Geol. Giuseppe Luparelli l'incarico per gli adempimenti connessi allo studio geologico e relative prove geotecniche inerenti i lavori di *Realizzazione delle opere di rifacimento del Canale Ciappetta-Camaggio, tratto da Via Carmine a Via Eritrea in Andria*, e in data 31/01/2014 è stato sottoscritto il relativo contratto n.1 di rep.-Atti Privati;
- che il dettaglio delle prove necessarie da eseguire, come richieste dallo "Studio Architetti Cimino Associati", comprende anche sondaggi *a carotaggio continuo (settore delle trivellazioni)* e *prove di laboratorio geotecnico su campioni prelevati in fase di sondaggi diretti*, non rientranti nelle competenze dell'incarico conferito al Dott. Geol. Giuseppe Luparelli e, comunque, strumentali allo svolgimento degli incarichi professionali e propeedeutici al completando degli elaborati di progetto;

Visto:

- che con Determinazione Dirigenziale n. 3505 del 10/10/2014, è stata aggiudicata definitivamente alla ditta **TRIVELSONDA SRL, VIA DEGLI STAGNINI N.8 -SQUINZANO (LE)**, (cod.fisc. e P.IVA 02305780757), *L'Esecuzione delle indagini geologiche del canale Ciappetta-Camaggio, tratto da Via Carmine a Via Eritrea nel centro urbano della Città di Andria (sondaggio a carotaggio continuo)*, per l'importo complessivo di **€ 6.360,00 oltre IVA**.
- che con Determinazione Dirigenziale n. 3504 del 10/10/2014, è stata aggiudicata definitivamente alla ditta **ISPEC PUGLIA DELL'ING. L. LA ROVERE & C. SAS, LARGO 2 GIUGNO N. INT.5 -BARLETTA**, (cod.fisc e P.IVA 03039140722), *L'Esecuzione delle indagini geologiche del canale Ciappetta-Camaggio, tratto da Via Carmine a Via Eritrea nel centro urbano*

della Città di Andria (Prove di laboratorio Geotecnico-Settore delle Costruzioni), per l'importo complessivo di **€ 2.318,00 oltre IVA**;

- che in data 27/11/2014 sono stati consegnati a questo Ente gli esiti delle indagini geologiche di cui sopra, da trasmettere al progettista;
- che in data 03/12/2014 sono state eseguite le prove di carico sulla strada su cui oggi è posizionato il Ponte Bailey e sono in corso le valutazioni degli esiti di tali indagini per la verifica della carrabilità della stessa strada ;

Considerato che, in base agli esiti delle indagini per la verifica della carrabilità della stessa strada, non sussistevano i presupposti tecnici per procedere alla rimozione del Ponte Bailey e, quindi, è stato necessario ricorrere al prosieguo del noleggio della struttura posta in Via Carmine al fine di consentire il transito veicolare nella stessa via;

Richiamati:

- **la Deliberazione n.230 del 18/12/2014 con la quale la Giunta Comunale** dava indirizzi in merito alla necessità di continuare a disporre del servizio di noleggio del Ponte Bailey installato in Via Carmine, previa acquisizione della relativa disponibilità al prosieguo del servizio agli stessi patti e condizioni del contratto vigente, **per ulteriori 6 mesi (dal 10/12/2014 al 09/06/2015)**, al fine di consentire il transito veicolare nella stessa Via, che è interessata dall'attraversamento interrato del canale Ciappetta Camaggio che presenta situazioni di pericolo di crollo, nelle more del completamento di tutti gli elaborati di progetto relativo ai lavori di realizzazione delle opere di rifacimento del canale Ciappetta-Camaggio, tratto Via Carmine-Via Eritrea, e della successiva indizione della gara ad evidenza pubblica per l'esecuzione degli stessi;
- la Det. Dir. n. 4687 del 24/12/2014 con la quale veniva affidato in economia alla ditta "IMECE" srl, con sede a Bologna, Via Ferrarese n.153, P.Iva e cod. fisc. 04093580373, il **servizio di noleggio del Ponte Bailey in Via Carmine**, agli stessi patti e condizioni del citato Contratto n° 5 di Rep. del 18/03/2014 - Atti Privati (Det. Dir. n. 4566 del 30/12/2013), per un periodo di mesi 6 (sei) a decorrere **dal 10/12/2014 e fino al 09/06/2015**, quindi, al costo di € 900,00/mese oltre IVA al 22%, e, quindi per un costo complessivo di € 5.400,00 oltre IVA per mesi 6;
- il Contratto n° 1 di Rep. del 12/02/2015 - Atti Privati, con il quale si procedeva alla formale stipula, tra le parti interessate, delle clausole contrattuali inerenti il servizio de quo;
- la Det. Dir. n.1748 del 18/06/2015, con la quale si affidava il prosieguo del servizio di noleggio in parola per ulteriori mesi 6 (sei) a decorrere **dal 10/6/2014 e fino al 09/12/2015**;
- il Contratto n° 17 di Rep. del 31/07/2015 - Atti Privati, con il quale si procedeva alla formale stipula, tra le parti interessate, delle clausole contrattuali inerenti il servizio de quo;

Preso atto che lo "Studio Architetti Cimino Associati", con nota del 09/02/2015 prot.n.87, prot. di arrivo n. 12101 del 10/02/2015, ha trasmesso una informativa preliminare relativa alla progettazione delle opere di rifacimento del Canale Ciappetta-Camaggio, dalla quale emerge che gli importi del Quadro Economico Preliminare risultano essere rilevanti (€ 4.392.023,31 per lavori, per un totale di Q.E. pari ad € 6.315.518,90) rispetto alle previsioni iniziali, che prevedevano € 500.000,00 per lavori stradali ed € 600.000,00 per strutture c.a., per complessivi € 1.100.000,00;

Visto che con nota del 26/02/2015 prot. n. 16538, considerato il notevole importo scaturito, è stato comunicato allo "Studio Architetti Cimino Associati", di sospendere l'attività di progettazione di che trattasi, poiché, ai sensi della normativa vigente in materia di opere pubbliche e nello specifico ai sensi dell'art.93 comma 1 e 3 del D.Lgs n.163/2006 e s.m.i., la previsione di spesa non rispettava i limiti prestabiliti;

Letta la nota inviata al Servizio Avvocatura di questo Ente del 19/05/2015 prot. n.43472, inerente la vicenda della sospensione dell'incarico di progettazione, nella quale si precisava che tale sospensione era stata adottata avvalendosi della facoltà prevista all'art.8 comma 8 del Contratto Pubblico d'incarico n.11396 del 10/9/2013;

Rilevato che, nelle more di individuare soluzioni alle problematiche emerse in merito alla progettazione relativa ai lavori di realizzazione delle opere di rifacimento del canale Ciappetta-Camaggio - tratto Via Carmine-Via Eritrea, veniva proposto nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici - Triennio 2016/2018 l'intervento di Sistemazione Canalone Ciappetta-Camaggio- Via Eritrea per gli importi pari a € 1.500.000,00 per l'anno 2016 e € 5.000.000,00 per l'anno 2017 (Delibera di Giunta Comunale n. 163 del 14/10/2015);

Letta la Deliberazione di Giunta Comunale n. 207 del 21/12/2015, con la quale:

- si disponeva il prosieguo del servizio di noleggio del Ponte Bailey installato in Via Carmine, previa acquisizione della relativa disponibilità, agli stessi patti e condizioni del contratto vigente, per ulteriori 12 mesi (dal 10/12/2015 al 09/12/2016), al fine di consentire il transito veicolare nella stessa Via, che è interessata dall'attraversamento interrato del canale Ciappetta Camaggio che presenta situazioni di pericolo di crollo;
- si autorizzava il Dirigente del Settore proponente all'adozione di tutti gli atti consequenziali inerenti il presente provvedimento, con proprie determinazioni, e anche all'eventuale variazione della durata del contratto minore o maggiore rispetto ai mesi, agli stessi patti e condizioni, qualora ne ricorrano le esigenze;

Richiamati:

- la Det. Dir. n.4359 del 30/12/2015, con la quale si affidava il prosieguo del servizio di noleggio in parola per 12 mesi a decorrere **dal 10/12/2015 e fino al 09/12/2016**;
- il Contratto n° 6 di Rep. del 18/03/2016 - Atti Privati, con il quale si procedeva alla formale stipula, tra le parti interessate, delle clausole contrattuali inerenti il servizio de quo;
- la Det. Dir. n.3356 del 28/12/2016, con la quale si affidava il prosieguo del servizio di noleggio in parola per 12 mesi a decorrere **dal 10/12/2016 e fino al 09/12/2017**;
- il Contratto n° 7 di Rep. del 14/03/2017 - Atti Privati, con il quale si procedeva alla formale stipula, tra le parti interessate, delle clausole contrattuali inerenti il servizio de quo;
- la Det. Dir. n.2903 del 21/12/2017, con la quale si affidava il prosieguo del servizio di noleggio in parola per 12 mesi a decorrere **dal 10/12/2017 e fino al 09/12/2018**;
- il Contratto n° 5 di Rep. del 15/03/2018 - Atti Privati, con il quale si procedeva alla formale stipula, tra le parti interessate, delle clausole contrattuali inerenti il servizio de quo;
- la Det. Dir. n.3989 del 18/12/2018, con la quale si affidava il prosieguo del servizio di noleggio in parola per 12 mesi a decorrere **dal 10/12/2018 e fino al 09/12/2019**;
- il Contratto n° 10 di Rep. del 31/05/2019 - Atti Privati, con il quale si procedeva alla formale stipula, tra le parti interessate, delle clausole contrattuali inerenti il servizio de quo;
- la Det. Dir. n.4043 del 31/12/2019, con la quale si affidava, alla ditta "IMECE" srl, il **servizio di noleggio del Ponte Bailey in Via Carmine**, agli stessi patti e condizioni del citato Contratto n° 10 di Rep. del 31/05/2019- Atti Privati (Det. Dir. n. 3989 del 18/12/2018), per un periodo di mesi 04 (quattro) a decorrere **dal 10/12/2019 e fino al 09/04/2020**, quindi, al costo di € 900,00/mese oltre IVA al 22%, e, quindi per un costo complessivo di € 3.600,00 oltre IVA per mesi 04;
- la Det. Dir. n.701 del 10/04/2020, con la quale si affidava, alla ditta "IMECE" srl, il **servizio di noleggio del Ponte Bailey in Via Carmine**, agli stessi patti e condizioni del citato Contratto n° 10 di Rep. del 31/05/2019- Atti Privati (Det. Dir. n. 3989 del 18/12/2018), per un periodo di mesi 03 (tre) a decorrere **dal 10/04/2019 e fino al 09/07/2020**, quindi, al costo di € 900,00/mese oltre IVA al 22%, e, quindi per un

costo complessivo di € 2.700,00 oltre IVA per mesi 03;

Letta la nota prot.n. 53310 del 30/06/2020 con la quale:

- si comunicava alla ditta Imece srl, con riferimento alla corrispondenza intercorsa, che la trattativa in ordine alla modalità di prosieguo del servizio, in valutazione in occasione del redigendo Bilancio di Previsione 2020, subiva un rallentamento a causa delle intervenute emergenza epidemiologica Covid-19. Inoltre, si evidenziava che, con l'art.107 del Decreto Legge n.18/2020, così come modificato in fase di conversione in Legge n.27/2020, era stato rinviato ulteriormente il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2020/2022 al 31/07/2020;
- si chiedeva la disponibilità del servizio di noleggio per altri 03 mesi, dal 10 luglio 2020 fino al 09 settembre 2020, ai patti e condizioni dell'art.8 del contratto n° 10 di Rep. del 31/05/2019;

Visto:

- che veniva sottoscritto l'Atto di Definizione Transattiva tra il Comune di Andria e la ditta Imece srl in data 17/02/2020, registrato agli Atti Privati del Settore 3 al n. 16 del 17/02/2020, approvato con Det.Dir.n. 765 del 21/04/2020 inerente l'estinzione della posizione debitoria al 31/12/2018, giusta Det.Dir.n. 765 del 21/04/2020;
- che era in corso una definizione transattiva in via di perfezionamento con la ditta Imece srl, in ordine alla modalità di prosieguo del servizio;
- che la trattativa in ordine alla modalità di prosieguo del servizio in valutazione, in occasione della redazione Bilancio di Previsione 2020, ha subito un rallentamento a causa delle intervenute emergenza epidemiologica Covid-19;
- che la situazione ha comportato, inoltre, il ridimensionamento e la revisione delle previsioni di entrata e di spesa dell'Ente, che hanno lasciato poco spazio alla capacità di investimento durante la gestione Commissariale;
- che in data 13 ottobre 2020 è stata proclamato il Sindaco del Comune di Andria e che, pertanto, alla medesima data, sono cessati i poteri commissariali e in data 31/10/2020 è stata nominata la Giunta Comunale;

Richiamata la nota prot.n. N.98383 del 02/12/2020 è stato comunicato alla ditta Imece srl che, nelle more di recepire gli indirizzi in merito alla programmazione della viabilità della zona, questo Ente intende proseguire a disporre del servizio di noleggio del Ponte Bailey fino al 09/04/2021, ai patti e condizioni dell'art.8 del contratto n° 10 di Rep. del 31/05/2019;

Considerato che tale tempistica è quella ritenuta strettamente necessaria ad evitare la sospensione del pubblico servizio in parola;

Visto che, nelle more, è comunque necessario continuare a disporre del servizio di noleggio del Ponte Bailey installato in Via Carmine, al fine di consentire il transito veicolare nella stessa Via, che è interessata dall'attraversamento interrato del canale Ciappetta Camaggio che presenta situazioni di pericolo di crollo, salvo revoche del presente provvedimento qualora di addvenza ad una conclusione della procedura transattiva in forme diverse da quelle attuali;

Preso atto che l'importo del servizio da affidare è inferiore alle soglie di cui all'art.35 del d.Lgs 50 del 18/04/2016;

Visto che ricorrono i presupposti per il ricorso all'affidamento diretto di cui all'art. 36, comma 2 lettera a) del D. Lgs 50/2016, trattandosi di servizio di importo inferiore a € 40.000,00;

Visto, inoltre, che il servizio di noleggio in parola può essere svolto da un unico operatore economico ai sensi dell'art. 63 del D. Lgs. n. 50 del 18 Aprile 2016, comma 2 - lettere b), poiché per il principio di economicità, non sarebbe attualmente conveniente per la P.A. e per la collettività utilizzare risorse economiche aggiuntive per l'individuazione di un diverso operatore

economico e/o per lo smontaggio del ponte già installato e carrabile in Via Carmine e/o, in assenza di soluzioni alternative per garantire la carrabilità della strada;

Ritenuto, pertanto, necessario ricorrere al prosieguo del servizio per ulteriori 9 mesi (dal 10/07/2020 al 09/04/2021), *nel rispetto del vigente regolamento di contabilità e delle attualidisponibilità di copertura finanziaria* agli stessi patti e condizioni della citata Det. Dir. n.4043 del 31/12/2019;

Visto che sussistono i presupposti per ricorrere a tale procedura a causa della urgenza del provvedimento da adottare per assicurare il transito veicolare;

Dato atto, altresì che, nelle more di acquisizione delle verifiche dei requisiti , si rende pertanto necessario, provvedere ad assumere l'impegno di spesa per l'affidamento del servizio di noleggio del Ponte Bailey installato in Via Carmine, agli stessi patti e condizioni della citato Contratto n° 10 di Rep. del 31/05/2019 Atti Privati (Det. Dir. n.3989 del 18/12/2018) e successiva Det.Dir. n. 4043 del 31/12/2019, nella considerazione che il servizio già affidato allo stesso operatore economico è stato eseguito fino ad oggi, senza disfunzioni;

Letto il vigente Regolamento Comunale di Contabilità;

Letto il D. Lgs. n. 267/2000;

Dato atto che il sottoscritto Dirigente, allo stato attuale, non incorre in condizioni di conflitto di interessi sia pure potenziale ai sensi dell'art.6-bis della L. 241/90 così come introdotta dalla L. 190/2012 (legge anticorruzione).

Richiamate le Delibere di Consiglio Comunale nn. 37 e 38 entrambe del 29 Agosto 2018, relative alla procedura di riequilibrio finanziario pluriennale cui l'Ente ha ricorso.

Richiamata la Delibera di Consiglio Comunale n.56 del 27/11/2018 avente ad oggetto "*Piano di Riequilibrio Finanziario Pluriennale del Comune di Andria ai sensi degli artt. 243 bis e segg. TUEL. Accesso al "Fondo di Rotazione per assicurare la stabilità finanziaria degli Enti Locali" di cui all'art. 243 ter TUEL. Approvazione"*;

Preso atto del Decreto Prefettizio n.10037 del 29/04/2019 di sospensione del Consiglio Comunale e di nomina del Vice Pefetto Vicario dott. Gaetano Tufariello quale Commissario Prefettizio per la provvisoria gestione dell'Ente, con i poteri del Sindaco, della Giunta e del Consiglio;

Visto il D.P.R. del 21 maggio 2019 prot. n. 0008580, con il quale è stato decretato lo scioglimento del Consiglio Comunale di Andria ed è stato nominato Commissario Straordinario per la provvisoria gestione del Comune, il dott. Gaetano Tufariello;

Preso atto, altresì, del Decreto Commissariale n. 837 del 15/05/2019 inerente le attribuzioni delle competenze e deleghe per materia ai Sub Commissari dott.sa R.Grandolfo, dott.sa M.I. Porro, dott. A.Pedone, e dei successivi di modifica delle deleghe ai Sub Commissari dott.sa R.Grandolfo, Arch. Anna Maria Curcuruto, dott. A.Pedone n. 890 del 10/01/2020 e n. 891 del 15/1/2020;

Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario assunta con i poteri del Consiglio Comunale **n. 39 del 20/07/2020** con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio della programmazione finanziaria 2020/2021, ai sensi e per gli effetti del principio contabile applicato concernente la programmazine di Bilancio (allegato 4/1 al D.lgs 118/2011), paragrafo 4.2 dell'art.170 del D.Lgs 267/2000 e smi;

Richiamata Deliberazione del Commissario Straordinario assunta con i poteri del Consiglio Comunale **n. 40 del 21/07/2020** avente come oggetto: *"Approvazione del Bilancio di Previsione Finanziaria 2020/2022 e documenti allegati (art.11 del D.lgs 118/2011)"*.

Preso atto che con Delib. del Commissario Straordinario, adottata con i poteri del Consiglio Comunale, n. 46 del 10 agosto 2020 si è proceduto all'approvazione del Rendiconto per la Gestione dell'Esercizio 2019;

Preso atto della Deliberazione del Commissario Straordinario assunta con i poteri della Giunta Comunale n. 138 del 18/09/2020 relativa all'approvazione del Piano delle Performance 2020/2022: P.D.O. su base triennale;

Considerato che in data 13 ottobre 2020 è stata proclamata Sindaco del Comune di Andria l'Avv. Giovanna Bruno e che, pertanto, alla medesima data sono cessati i poteri commissariali in parte qua;

Considerato che la spesa relativa all'oggetto del presente provvedimento rientra nella gestione dei capitoli di competenza, come da Atto Monocratico n. 948 del 30/11/2020;

Dato atto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto, curata dal sottoscritto Dirigente, consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs 267/2000;

Considerato che tale spesa è indispensabile e non prorogabile oltre la scadenza dell'esercizio corrente.

D E T E R M I N A

- 1)** le premesse sono parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
- 2) di dare atto** che è in corso una definizione transattiva in via di perfezionamento con la ditta Imece srl, in ordine alla modalità di prosieguo del servizio;
- 3) di ritenere che**, nelle more, è comunque necessario continuare a disporre del servizio di noleggio del Ponte Bailey installato in Via Carmine fino al 09/04/2021, al fine di consentire il transito veicolare nella stessa Via, che è interessata dall'attraversamento interrato del canale Ciappetta Camaggio che presenta situazioni di pericolo di crollo, salvo revoche del presente provvedimento qualora di addivenga ad una conclusione della procedura transattiva in forme diverse da quelle attuali;
- 4) di ritenere** tale provvedimento indispensabile e non prorogabile oltre la scadenza dell'esercizio corrente, poichè è necessario consentire il transito veicolare in Via Carmine mediante il Ponte Bailey installato nella stessa Via, che è interessata dall'attraversamento interrato del canale Ciappetta Camaggio e presenta situazioni di pericolo di crollo;
- 5) di affidare** per i motivi espressi in narrativa, alla ditta "IMECE" srl, con sede a Bologna, Via Ferrarese n.153, P.Iva e cod. fisc. 04093580373, il **servizio di noleggio del Ponte Bailey in Via Carmine**, agli stessi patti e condizioni del citato Contratto n° 10 di Rep. del 31/05/2019- Atti Privati (Det. Dir. n. 3989 del 18/12/2018) e della successiva Det. Dir. 4043 del 31/12/2019, per un periodo di mesi 09 (nove) a decorrere **dal 10/07/2020 e fino al 09/04/2021**, quindi, al costo di € 900,00/mese oltre IVA al 22%, e, quindi per un costo complessivo di € 8.100,00 oltre IVA per mesi 09;
- 6) di impegnare** la spesa complessiva di € 9.882,00 IVA compresa al Cap 1670.02 PIC U 1.03.02.99.999, del Bilancio 2020/2022, da versare alla ditta "IMECE SRL SRL", quale compenso per il servizio di noleggio, come di seguito riportato:

Bilancio 2020	Cap 167002 PIC U 1.03.02.99.999	€ 6.000,00
Bilancio 2021	Cap 167002 PIC U 1.03.02.99.999	€ 3.882,00

7) di riservarsi l'adozione, nei confronti della ditta IMECE srl – Bologna, degli eventuali provvedimenti consequenziali nel caso in cui emergano situazioni di irregolarità fiscale e/o contributiva;

8) di stabilire che il Servizio in parola è anticipato, e che la stessa ditta aggiudicataria dovrà trasmettere, nei tempi dettati dall'Amministrazione, la seguente documentazione:

- polizza assicurativa per rischi di esecuzione (CAR) e per responsabilità civile che tenga indenne la stazione appaltante dai danni a terzi (RCO) per un importo di € 500'000,00, conforme allo schema 2.3 approvato con DM n.123/2004;

9) di stabilire che, in ottemperanza all'art.3 della Legge 136 del 13 agosto 2010 (tracciabilità dei flussi finanziari), i pagamenti verranno effettuati dal Comune di Andria esclusivamente mediante bonifico bancario sul conto corrente bancario/postale specificamente dedicato alle commesse pubbliche e, pertanto, la ditta aggiudicataria dovrà comunicare le coordinate del conto corrente bancario/postale al fine di poter procedere alla liquidazione delle fatture;

10) di stabilire che, in caso di accertato inadempimento contrattuale, l'Amministrazione Comunale ha la facoltà di risolvere il contratto ipso-iure, dandone opportuna comunicazione e di richiedere, ove ne ricorrano le condizioni, il risarcimento dell'eventuale danno subito;

11) di stabilire che il presente atto tiene luogo a contratto, sarà sottoscritto dalla ditta affidataria, repertoriato negli Atti Privati, e registrato in caso d'uso con spese a carico della stessa ditta;

12) di stabilire che, ai sensi della vigente normativa in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, su mandati di pagamento dovrà essere riportato il seguente **CIG: Z112FB54FC**;

13) di dare atto che si provvederà alla pubblicazione del presente provvedimento ai sensi del comma 1), lettera b), art. 23 del D.Lgs 33 del 14/03/2013;

14) di dare atto che il RUP è l'ing. Armando Berriola;

15) di inviare copia del presente provvedimento alla IMECE s.r.l. - Via Ferrarese n.153 – 40128 Bologna;

16) di dare atto che al pagamento delle somme di cui al presente provvedimento, pur essendo compatibili con i relativi stanziamenti di bilancio, si potrà procedere nel rispetto delle regole di finanza pubblica ed in particolare nei limiti previsti dal patto di stabilità interno, giusto quanto stabilito dall'art. 9, comma 2, del D.L. 78/2009;

17) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti della norma recata dall'art.147 bis del D.Lgs 267/2000;

18) di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato all'Albo pretorio on-line ai fini della generale conoscenza.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2866 DEL 11/12/2020

OGGETTO: NOLEGGIO DI UN PONTE BAILEY IN VIA CARMINE. PERIODO DAL 10/07/2020 AL 09/04/2021. DITTA IMECE SRL. – BOLOGNA. IMPEGNO DI SPESA. CIG Z112FB54FC.

In riferimento alla determina su elencata si attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis I comma D.Lgs 267/2000

Il Responsabile del Settore Lavori Pubblici, Manutenzioni Straordinarie ed Ordinarie, Edilizia Scolastica, Infrastrutture, Espropri, Patrimonio e Demanio
ARMANDO BERRIOLA / INFOCERT SPA

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://www.albo.comune.andria.bt.it/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Andria"
