

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 3989 DEL 18/12/2018

Settore Lavori Pubblici - Manutenzioni - Ambiente e Mobilità - Patrimonio - Reti Infrastrutture
Pubbliche

OGGETTO: NOLEGGIO DI UN PONTE BAILEY IN VIA CARMINE. PERIODO DAL
10/12/2018 AL 09/12/2019. AFFIDAMENTO ALLA DITTA IMECE SRL.
– BOLOGNA. CIG ZAA264B626

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che in data 18/02/2011 è insorto un improvviso sprofondamento di parte della sede stradale di Via De Gasperi, (nel tratto compreso tra le intersezioni con Via Balenzano e Via Cavallotti) avente dimensioni di metri 4 x 5, con profondità intorno a metri 6;

Preso atto che, a seguito di tali eventi, si rendeva necessario procedere ad un monitoraggio del pluviale di Via Alcide De Gasperi e dei canali di fogna bianca esistenti nel centro abitato, costruiti in tufo, nelle parti in cui fossero ispezionabili in condizioni di sicurezza, nonché del canale Ciappetta-Camaggio, al fine di verificare la sussistenza di eventuali ed ulteriori pericoli per la pubblica incolumità;

Richiamata la Deliberazione di Giunta Comunale n. 46 del 23/02/2011 avente ad oggetto "*Lavori di somma urgenza, ai sensi dell'art 147 del DPR 554/1999, conseguenti agli improvvisi cedimenti della sede stradale avvenuti in Via A .De Gasperi in data 18 febbraio 2011. Indirizzi in ordine al conferimento urgente di incarico professionali per la verifica dei pluviali costruiti in tufo*", che, tra l'altro, stabiliva:

- di dare mandato al Settore Patrimonio Manutenzione, Espropriazioni e Appalti di formalizzare l'affidamento di un incarico esterno a professionisti in possesso di specifica professionalità nella materia idraulica, statica e geognostica, nonché all'affidamento di indagini esplorative da effettuarsi a cura di un gruppo speleologico che sarebbe stato incaricato dai professionisti individuati e che avrebbero costituito il supporto operativo rispetto alle verifiche tecniche e alla redazione dei connessi elaborati tecnici;
- di dare atto che il Dirigente del Settore proponente avrebbe provveduto, con propria determinazione, all'assunzione degli atti consequenziali;

Visto che con Determinazione Dirigenziale n. 666 del 23/02/2011 venne affidato l'incarico per la "*Ricognizione e la valutazione dello stato manutentivo e di efficienza e sicurezza delle condotte pluviali interessate dal cedimento del 18/02/2011 in via De Gasperi, delle condotte in tufo esistenti nonché del canale denominato Ciappetta-Camaggio nel tratto ricompreso nel centro abitato, con individuazioni delle soluzioni tecniche da adottare al fine del loro risanamento*" al raggruppamento temporaneo di professionisti prof. ing. Ferruccio PICCINNI, prof.ing. geol. Luigi MONTERISI, dott. ing. Giovanni VITONE, via F.Turati n.13 – 70125 Bari, i quali disponevano di competenze ed esperienza specifica nelle materie attinenti la prestazione richiesta;

Considerato che, a seguito delle ricognizioni svolte all'interno dei canali fognari pluviali dai tecnici incaricati coadiuvati dal Gruppo Speleologico Neretino, è stata constatata una reale situazione di rischio di accadimento di nuovi fenomeni di cedimento delle pavimentazioni

stradali correlabili alla concomitante causa di:

- degrado strutturale del sistema fognario;
- incremento degli effetti spingenti sulle pareti murarie dei canali fognari in conseguenza delle intense precipitazioni atmosferiche;

Preso atto che l'attività di ricognizione ha interessato, oltre al sistema di fogna bianca di alcune strade cittadine i cui tronchi sono ispezionabili dall'uomo, il canale denominato Ciappetta Camaggio sottostante le vie ricadenti nel centro abitato;

Letta la nota del 26/02/2011 con la quale il professionista incaricato prof. ing. Ferruccio PICCINNI, dal sopralluogo effettuato in Via Eritrea angolo Via Carmine, riferiva che era emerso che la volta del canale Ciappetta Camaggio, in corrispondenza di tale incrocio, è stata oggetto di crollo di cui, a quella data, non era dato conoscere l'estensione a causa delle avverse condizioni atmosferiche che non avevano consentito l'ispezione e, pertanto, riteneva opportuno, a salvaguardia della pubblica incolumità, **la chiusura al traffico di Via Eritrea e del tratto di Via Carmine** che con essa incrocia;

Vista l'Ordinanza del Dirigente del Settore Ambiente e Mobilità n. 143 del 26/02/2011 con la quale si disponeva la chiusura al traffico di Via Carmine incrocio con Via Eritrea;

Letta altresì la Relazione Generale R.1 dello Studio di Fattibilità "*Interventi Urgenti per la messa in sicurezza delle condotte pluviali del Canale "Ciappetta Camaggio"*" redatta dai professionisti incaricati in data 23/03/2011, dalla quale si evince che "*L'aggressione ambientale subita dai tratti di canale del Ciappetta Camaggio ispezionati con i sopralluoghi del 03/03 sembra che abbia prodotto un livello generale di degrado importante ma non drammatico. Sono comunque state individuate puntuali criticità dovute a fenomeni di espulsioni di conci di tufo, instabilizzazione delle volte, locali cedimenti strutturali. La documentazione fotografica, redatta in occasione del sopralluogo del 03/03 documenta questo stato di fatto puntualmente preoccupante tanto che si è ritenuto dovere adottare la decisione di precludere al traffico automobilistico il tratto di strada tra via Carmine all'incrocio con Via Eritrea"*;

Rilevato che i cittadini del quartiere avevano rappresentato all'Amministrazione Comunale che la chiusura al traffico di Via Carmine e Via Eritrea stava comportando evidenti disagi alla viabilità della zona, nonché ripercussioni sull'economia delle attività commerciali della zona, che assistevano ad una concreta diminuzione dell'affluenza da parte dei clienti a causa della oggettiva difficoltà di raggiungerle;

Preso atto che, nelle more di progettazione ed affidamento dei lavori di consolidamento dei citati pluviali, l'Amministrazione comunale individuava soluzioni tecniche alternative mirate a risolvere temporaneamente i citati disagi alla viabilità pubblica nella zona di Via Carmine e che, a seguito di indagine esperita ed incontri tenutisi, veniva individuata la possibile sistemazione di un *ponte Bailey* in Via Carmine che non determina carichi sulla volta del canale oggetto di dissesto, costituito di elementi modulari, che vengono utilizzati in situazioni di analoga criticità, qualora occorra ripristinare provvisoriamente collegamenti stradali;

Richiamata la delibera di G.M. n. 180 del 05/07/2011 con la quale l'Amministrazione comunale aveva espresso indirizzo affinché si procedesse al noleggio, montaggio in opera e successivo smontaggio di un ponte Bailey in via Carmine;

Evidenziato che la Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le Province di Bari, BAT e Foggia, con nota prot.n. 12946 datata 07/10/2011, acclarata al protocollo del Comune di Andria al n.84682 del 10/10/2011 esprimeva il seguente parere: "*Con riferimento alla richiesta di parere avanzata , questa Soprintendenza presa visione della documentazione prodotta, relativa al posizionamento temporaneo di un ponte prefabbricato (tipo Bailey) in*

corrispondenza dell'incrocio di Via Carmine con Via Eritrea e nelle more dell'approfondimento dello studio di fattibilità delle opere di consolidamento del canale Ciappetta-Camaggio, considerato che trattasi di un intervento per la pubblica incolumità urgente e provvisorio, esprime parere favorevole all'installazione della struttura metallica”;

Preso atto che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 2622 del 08/07/2011, veniva aggiudicato, in via definitiva, in favore della **IMECE SRL, Via Ferrarese n.153 - Bologna** il "Servizio di noleggio per mesi 11 (undici), trasporto, montaggio in opera di un ponte Baley", per un importo di €. 19.900,00 oltre I.V.A., comprensivo delle spese tecniche per la redazione del Progetto Esecutivo e della relazione di calcolo firmati da un tecnico professionista ing. Iscritto all'Albo, giusta prospetto seguente;

	descrizione voci di costo	€ oltre IVA
1	Carico, trasporto, montaggio in opera, a corpo	7.000,00
2	Noleggio mensile per un periodo di 11 mesi (€ 900,00 x 11)	9.900,00
3	Progetto Esecutivo e relazione di calcolo firmati da ing. Iscritto all'Albo (spese tecniche)	3.000,00
		19.900,00

- che in data 10/01/2012 è stato sottoscritto il verbale di consegna del servizio;
- con Contratto n° 1 di Rep. del 10/01/2012 - Atti Privati, si procedeva alla formale stipula, tra le parti interessate, delle clausole contrattuali inerenti il servizio de quo;

Visto che:

- con Determinazione Dirigenziale del Dirigente del Settore Gestione Patrimonio e Manutenzioni, Espropriazioni e Appalti n. 946 del 05/04/2012 venivano approvati, tra l'altro, schema di lettera invito e relativi allegati redatti dallo stesso Settore relativi all' "Affidamento di incarico per l'esecuzione di servizi tecnici di ingegneria relativi ai lavori di realizzazione delle opere di rifacimento del canale Ciappetta-Camaggio tratto Via Carmine- Via Eritrea" (per corrispettivo stimato di importo inferiore a € 100.000,00), per un importo a base d'asta pari a € 99.958,27, ai sensi dell'art.91 comma 2 del D.Lgs 163/2006;
- che con Det. Dir. n. 1387 del 17/04/2013 veniva aggiudicato definitivamente allo STUDIO ARCHITETTI CIMINO ASSOCIATI, Via Atenea n.277 – AGRIGENTO, con un ribasso pari al 70,17% sull'importo posto a base di gara di € 99.958,27 oltre IVA e, quindi, per un importo netto di aggiudicazione € 29.817,55 oltre I.V.A. e cassa, l' "Esecuzione di servizi tecnici di ingegneria ed architettura relativi alla progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione relativi ai lavori di realizzazione delle opere di rifacimento del canale Ciappetta-Camaggio tratto Via Carmine-Via Eritrea”;

Richiamati i seguenti atti:

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 333 del 29/11/2012 con la quale era stato stabilito di *continuare a disporre del servizio di noleggio del Ponte Bailey installato in Via Carmine* al fine di consentire il transito veicolare nella stessa Via, ed è stata impegnata la spesa necessaria per *ulteriori 12 mesi* (dal 10/12/2012 al 09/12/2013), quantificata come di seguito:

descrizione voci di costo	€ oltre IVA
Noleggio mensile per un periodo di 12 mesi (€ 900,00 x 12)	10.800,00

- la **Determinazione Dirigenziale n. 4792 del 17/12/2012** con la quale veniva affidato in economia, per motivi espressi nel medesimo provvedimento, alla ditta "IMECE" srl, con sede a Bologna, Via Ferrarese n.153, il servizio di noleggio del Ponte Bailey in Via Carmine, agli stessi patti e condizioni del citato Contratto n° 1 di Rep. del

10/01/2012 - Atti Privati (Det. Dir. n° 2622 del 08/07/2011), per un periodo di mesi 12, a decorrere **dal 10/12/2012 e fino al 09/12/2013**, quindi, al costo di € 900,00/mese oltre IVA al 21%, e, quindi per un costo complessivo di € 10.800,00 oltre IVA per mesi 12;

- il **Contratto n° 8 di Rep. del 05/04/2013** - Atti Privati, con il quale si procedeva alla formale stipula, tra le parti interessate, delle clausole contrattuali inerenti il servizio de quo;
- la **Deliberazione di Giunta Comunale n. 308 del 05/12/2013** con la quale è stato stabilito di continuare a disporre del servizio di noleggio del Ponte Bailey installato in Via Carmine al fine di consentire il transito veicolare nella stessa Via, ed è stata impegnata la spesa necessaria per ulteriori 12 mesi (**dal 10/12/2013 al 09/12/2014**), quantificata come di seguito:

descrizione voci di costo	€ oltre IVA
Noleggio mensile per un periodo di 12 mesi (€ 900,00 x 12)	10.800,00

- la **Determinazione Dirigenziale n. 4566 del 30/12/2013** con la quale veniva affidato in economia, per motivi espressi nel medesimo provvedimento, alla ditta "IMECE" srl, con sede a Bologna, Via Ferrarese n.153, il servizio di noleggio del Ponte Bailey in Via Carmine, agli stessi patti e condizioni del citato Contratto n° 8 di Rep. del 05/04/2013 - Atti Privati, per un periodo di mesi 12, a decorrere **dal 10/12/2013 e fino al 09/12/2014**, quindi, al costo di € 900,00/mese oltre IVA al 22%, e, quindi per un costo complessivo di € 10.800,00 oltre IVA per mesi 12;
- il **Contratto n° 5 di Rep. del 18/03/2014** - Atti Privati, con il quale si procedeva alla formale stipula, tra le parti interessate, delle clausole contrattuali inerenti il servizio de quo;

Preso atto che:

- che, nelle funzioni dell'incarico ricevuto, lo "Studio Architetti Cimino Associati", ha richiesto lo studio geologico con le relative prove, anche di laboratorio, geotecniche onde stabilire le strutture occorrenti per la definizione del progetto;
- che, per la necessità di corredare la progettazione in parola dello studio geologico e delle relative prove geotecniche redatte da un professionista esperto in materia, con Det. Dir. n.4608 del 31/12/2013 veniva conferito al Dott. Geol. Giuseppe Luparelli l'incarico per gli adempimenti connessi allo studio geologico e relative prove geotecniche inerenti i lavori di *Realizzazione delle opere di rifacimento del Canale Ciappetta-Camaggio, tratto da Via Carmine a Via Eritrea in Andria*, e in data 31/01/2014 è stato sottoscritto il relativo contratto n.1 di rep.-Atti Privati;
- che il dettaglio delle prove necessarie da eseguire, come richieste dallo "Studio Architetti Cimino Associati", comprende anche sondaggi *a carotaggio continuo (settore delle trivellazioni)* e *prove di laboratorio geotecnico su campioni prelevati in fase di sondaggi diretti*, non rientranti nelle competenze dell'incarico conferito al Dott. Geol. Giuseppe Luparelli e, comunque, strumentali allo svolgimento degli incarichi professionali e propeedeutici al completando degli elaborati di progetto;

Visto:

- che con Determinazione Dirigenziale n. 3505 del 10/10/2014, è stata aggiudicata definitivamente alla ditta **TRIVELSONDA SRL, VIA DEGLI STAGNINI N.8 -SQUINZANO (LE)**, (cod.fisc. e P.IVA 02305780757), *L'Esecuzione delle indagini geologiche del canale Ciappetta-Camaggio, tratto da Via Carmine a Via Eritrea nel centro urbano della Città di Andria (sondaggio a carotaggio continuo)*, per l'importo complessivo di **€ 6.360,00 oltre IVA.**
- che con Determinazione Dirigenziale n. 3504 del 10/10/2014, è stata aggiudicata definitivamente alla ditta **ISPEC PUGLIA DELL'ING. L. LA ROVERE & C. SAS, LARGO 2 GIUGNO N. INT.5 -BARLETTA**, (cod.fisc e P.IVA 03039140722), *L'Esecuzione delle indagini geologiche*

del canale Ciappetta-Camaggio, tratto da Via Carmine a Via Eritrea nel centro urbano della Città di Andria (Prove di laboratorio Geotecnico-Settore delle Costruzioni), per l'importo complessivo di **€ 2.318,00 oltre IVA;**

- che in data 27/11/2014 sono stati consegnati a questo Ente gli esiti delle indagini geologiche di cui sopra, da trasmettere al progettista;
- che in data 03/12/2014 sono state eseguite le prove di carico sulla strada su cui oggi è posizionato il Ponte Bailey e sono in corso le valutazioni degli esiti di tali indagini per la verifica della carrabilità della stessa strada ;

Considerato che, in base agli esiti delle indagini per la verifica della carrabilità della stessa strada, non sussistevano i presupposti tecnici per procedere alla rimozione del Ponte Bailey e, quindi, è stato necessario ricorrere al prosieguo del noleggio della struttura posta in Via Carmine al fine di consentire il transito veicolare nella stessa via;

Richiamati:

- **la Deliberazione n.230 del 18/12/2014 con la quale la Giunta Comunale** dava indirizzi in merito alla necessità di continuare a disporre del servizio di noleggio del Ponte Bailey installato in Via Carmine, previa acquisizione della relativa disponibilità al prosieguo del servizio agli stessi patti e condizioni del contratto vigente, **per ulteriori 6 mesi (dal 10/12/2014 al 09/06/2015)**, al fine di consentire il transito veicolare nella stessa Via, che è interessata dall'attraversamento interrato del canale Ciappetta Camaggio che presenta situazioni di pericolo di crollo, nelle more del completamento di tutti gli elaborati di progetto relativo ai lavori di realizzazione delle opere di rifacimento del canale Ciappetta-Camaggio, tratto Via Carmine-Via Eritrea, e della successiva indizione della gara ad evidenza pubblica per l'esecuzione degli stessi;
- la Det. Dir. n. 4687 del 24/12/2014 con la quale veniva affidato in economia alla ditta "IMECE" srl, con sede a Bologna, Via Ferrarese n.153, P.Iva e cod. fisc. 04093580373, il **servizio di noleggio del Ponte Bailey in Via Carmine**, agli stessi patti e condizioni del citato Contratto n° 5 di Rep. del 18/03/2014 - Atti Privati (Det. Dir. n. 4566 del 30/12/2013), per un periodo di mesi 6 (sei) a decorrere **dal 10/12/2014 e fino al 09/06/2015**, quindi, al costo di € 900,00/mese oltre IVA al 22%, e, quindi per un costo complessivo di € 5.400,00 oltre IVA per mesi 6;
- il Contratto n° 1 di Rep. del 12/02/2015 - Atti Privati, con il quale si procedeva alla formale stipula, tra le parti interessate, delle clausole contrattuali inerenti il servizio de quo;
- la Det. Dir. n.1748 del 18/06/2015, con la quale si affidava il prosieguo del servizio di noleggio in parola per ulteriori mesi 6 (sei) a decorrere **dal 10/6/2014 e fino al 09/12/2015;**
- il Contratto n° 17 di Rep. del 31/07/2015 - Atti Privati, con il quale si procedeva alla formale stipula, tra le parti interessate, delle clausole contrattuali inerenti il servizio de quo;

Preso atto che lo "Studio Architetti Cimino Associati", con nota del 09/02/2015 prot.n.87, prot. di arrivo n. 12101 del 10/02/2015, ha trasmesso una informativa preliminare relativa alla progettazione delle opere di rifacimento del Canale Ciappetta-Camaggio, dalla quale emerge che gli importi del Quadro Economico Preliminare risultano essere rilevanti (€ 4.392.023,31 per lavori, per un totale di Q.E. pari ad € 6.315.518,90) rispetto alle previsioni iniziali, che prevedevano € 500.000,00 per lavori stradali ed € 600.000,00 per strutture c.a., per complessivi € 1.100.000,00;

Visto che con nota del 26/02/2015 prot. n. 16538, considerato il notevole importo scaturito, è stato comunicato allo "Studio Architetti Cimino Associati", di sospendere l'attività di progettazione di che trattasi, poiché, ai sensi della normativa vigente in materia di opere pubbliche e nello specifico ai sensi dell'art.93 comma 1 e 3 del D.Lgs n.163/2006 e s.m.i., la previsione di spesa non rispettava i limiti prestabiliti;

Letta la nota inviata al Servizio Avvocatura di questo Ente del 19/05/2015 prot. n.43472, inerente la vicenda della sospensione dell'incarico di progettazione, nella quale si precisava che tale sospensione era stata adottata avvalendosi della facoltà prevista all'art.8 comma 8 del Contratto Pubblico d'incarico n.11396 del 10/9/2013;

Rilevato che, nelle more di individuare soluzioni alle problematiche emerse in merito alla progettazione relativa ai lavori di realizzazione delle opere di rifacimento del canale Ciappetta-Camaggio - tratto Via Carmine-Via Eritrea, è stato proposto nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici - Triennio 2016/2018 l'intervento di Sistemazione Canalone Ciappetta-Camaggio- Via Eritrea per gli importi pari a € 1.500.000,00 per l'anno 2016 e € 5.000.000,00 per l'anno 2017 (Delibera di Giunta Comunale n. 163 del 14/10/2015);

Letta la Deliberazione di Giunta Comunale n. 207 del 21/12/2015, con la quale:

- si disponeva il prosieguo del servizio di noleggio del Ponte Bailey installato in Via Carmine, previa acquisizione della relativa disponibilità, agli stessi patti e condizioni del contratto vigente, per ulteriori 12 mesi (dal 10/12/2015 al 09/12/2016), al fine di consentire il transito veicolare nella stessa Via, che è interessata dall'attraversamento interrato del canale Ciappetta Camaggio che presenta situazioni di pericolo di crollo;
- si autorizzava il Dirigente del Settore proponente all'adozione di tutti gli atti consequenziali inerenti il presente provvedimento, con proprie determinazioni, e anche all'eventuale variazione della durata del contratto minore o maggiore rispetto ai mesi, agli stessi patti e condizioni, qualora ne ricorrano le esigenze;

Richiamati:

- la Det. Dir. n.4359 del 30/12/2015, con la quale si affidava il prosieguo del servizio di noleggio in parola per 12 mesi a decorrere **dal 10/12/2015 e fino al 09/12/2016**;
- il Contratto n° 6 di Rep. del 18/03/2016 - Atti Privati, con il quale si procedeva alla formale stipula, tra le parti interessate, delle clausole contrattuali inerenti il servizio de quo;
- la Det. Dir. n.3356 del 28/12/2016, con la quale si affidava il prosieguo del servizio di noleggio in parola per 12 mesi a decorrere **dal 10/12/2016 e fino al 09/12/2017**;
- il Contratto n° 7 di Rep. del 14/03/2017 - Atti Privati, con il quale si procedeva alla formale stipula, tra le parti interessate, delle clausole contrattuali inerenti il servizio de quo;
- la Det. Dir. n.2903 del 21/12/2017, con la quale si affidava il prosieguo del servizio di noleggio in parola per 12 mesi a decorrere **dal 10/12/2017 e fino al 09/12/2018**;
- il Contratto n° 5 di Rep. del 15/03/2018 - Atti Privati, con il quale si procedeva alla formale stipula, tra le parti interessate, delle clausole contrattuali inerenti il servizio de quo;

Visto che, pertanto, è necessario continuare a disporre del servizio di noleggio del Ponte Bailey installato in Via Carmine per ulteriori 12 mesi, al fine di consentire il transito veicolare nella stessa Via, che è interessata dall'attraversamento interrato del canale Ciappetta Camaggio che presenta situazioni di pericolo di crollo;

Preso atto che l'importo del servizio da affidare è inferiore alle soglie di cui all'art.35 del d.Lgs 50 del 18/04/2016;

Visto che ricorrono i presupposti per il ricorso all'affidamento diretto di cui all'art. 36, comma 2 lettera a) del D. Lgs 50/2016, trattandosi di servizio di importo inferiore a € 40.000,00;

Visto, inoltre, che il servizio di noleggio in parola può essere svolto da un unico operatore economico ai sensi dell'art. 63 del D. Lgs. n. 50 del 18 Aprile 2016, comma 2 - lettere b), poiché per il principio di economicità, non sarebbe attualmente conveniente per la P.A. e per la

collettività utilizzare risorse economiche aggiuntive per l'individuazione di un diverso operatore economico e/o per lo smontaggio del ponte già installato e carrabile in Via Carmine e/o, in assenza di soluzioni alternative per garantire la carrabilità della strada;

Ritenuto, pertanto, necessario ricorrere al prosieguo del servizio per ulteriori 12 mesi (dal 10/12/2018 al 09/12/2019), *nel rispetto del vigente regolamento di contabilità e delle attuali disponibilità di copertura finanziaria* agli stessi patti e condizioni della citata Det. Dir. n. 3356 del 28/12/2016;

Preso atto della nota prot.n.110356 del 07/12/2018, a firma dell'Assessore al Traffico e Viabilità e dell'Assessore alle Opere Pubbliche ed Infrastrutture, che esprimono il seguente indirizzo: *"Considerato che è necessario consentire il transito veicolare in Via Carmine, che è interessata dall'attraversamento interrato del canale Ciappetta Camaggio e presenta situazioni di pericolo di crollo, è necessario continuare a disporre per i prossimi 12 mesi, del servizio di noleggio del Ponte Bailey installato nella stessa Via, agli stessi patti e condizioni del precedente contratto"*;

Letta la nota del 07/12/2018 prot.n.110493, inviata alla ditta IMECE srl, con sede a Bologna, Via Ferrarese n.153, con la quale si chiedeva la propria disponibilità al prosieguo del servizio in oggetto, agli stessi patti e condizioni dell'affidamento in essere, sopra citato, per ulteriori 12 mesi, per le motivazioni nella stessa nota riportate;

Visto che la ditta IMECE srl - Bologna, ha riscontrato con nota del 10/12/2018 acclarata al prot. del Comune di Andria al n.110893 del 10/12/2018, dichiarando la propria disponibilità a proseguire il servizio di noleggio per ulteriori 12 mesi (dal 10/12/2018 al 09/12/2019) per l'importo di € 900,00 + IVA mensili, a patto che venga saldata la fattura relativa al servizio di noleggio nel precedente periodo, di cui ala contratto n. 5 del 15/03/2018;

Preso atto che, con riferimento alla condizione posta dalla ditta Imece srl, è stata adottata la Det. Dir. n. 1501 del 24/05/2018 (pubblicata all'Albo Pretorio del Comune di Andria al n. 3806/2018) relativa alla liquidazione della fattura n.1/E del 20/03/2018 della ditta IMECE SRL, Via Ferrarese n.153 - Bologna (COD. FISC. e P.IVA 04093580373), dell'importo pari a € 10.800,00 oltre IVA inerente il periodo di locazione del Ponte Bailey dal 10/12/2017 al 09/12/2018;

Visto che sussistono i presupposti per ricorrere a tale procedura a causa della urgenza del provvedimento da adottare per assicurare il transito veicolare;

Ritenuto pertanto necessario, provvedere ad assumere l'impegno di spesa per l'affidamento del servizio di noleggio del Ponte Bailey installato in Via Carmine, agli stessi patti e condizioni della citato Contratto n° 5 di Rep. del 15/03/2018 Atti Privati (Det. Dir. n. 2903 del 21/12/2017), nella considerazione che il servizio già affidato allo stesso operatore economico è stato eseguito fino ad oggi, senza disfunzioni;

Visto:

- che in data 13/12/2018 prot.n.112322 è stato richiesto all'ufficio dell'Agenzia delle Entrate di competenza il rilascio della certificazione di regolarità fiscale di cui all'art.80, comma 4 del D. Lgs 50/2016, dalla quale risulti l'esistenza di eventuali violazioni definitivamente accertate;
- che questo Settore ha acquisito il DURC on line, prot. INPS_13466575, con scadenza 12/04/2019 dal quale risulta che la ditta Imece srl - Bologna "risulta regolare" nei confronti di INPS, INAIL e Casse Edili;
- che con note prot.n.112325, prot. n. 112499 e prot.n. 112500 del 13/12/2018, sono stati richiesti i certificati del casellario giudiziale e dei carichi pendenti relativamente ai rappresentanti legali della ditta Imece srl;

- che è stata acquisita la visura camerale doc. n. P V3241970 del 13/12/2018, inerente l'iscrizione della ditta IMECE SRL alla CCIAA di Bologna;
- che in data 13/12/2018 prot.n. 112324 è stato richiesto il certificato dell'anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato, relativamente alla ditta Imece srl - Bologna;
- che con nota del 13/12/2018 prot.n.112228 è stato inviato alla ditta IMECE srl il modello da restituire compilato inerente la dichiarazione sostitutiva, da rendere ai sensi del DPR 445/2000, circa l'assenza delle cause di esclusione di cui all'art.80 del D.lgs 50/2016, per la partecipazione alle procedure di appalto di servizi;

Letto lo schema di Convenzione predisposto dal Dirigente del Settore 3 - Lavori Pubblici, Manutenzioni, Ambiente e Mobilità, allegato alla presente per farne parte integrante;

Richiamato il D.lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

Letto il vigente Regolamento Comunale di Contabilità;

Richiamata la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 12/04/2018 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2018 -2020;

Richiamata, altresì, la Delibera di Giunta Comunale n. 10 del 31/01/2018 con la quale è stato approvato il Piano della Performance per il triennio 2018-2020;

Richiamata, inoltre, la Delibera di Giunta Comunale n. 60 del 02/05/2018 con la quale è stato approvato il Piano della Performance-PDO e PEG per il triennio 2018-2020;

Considerato che la spesa relativa all'oggetto del presente provvedimento rientra nella gestione dei capitoli di competenza, come da Decreto Sindacale n. 790 del 27/04/2018;

Letto il D. Lgs. n. 267/2000;

Dato atto che la sottoscritta Dirigente, allo stato attuale, non incorre in condizioni di conflitto di interessi sia pure potenziale ai sensi dell'art.6-bis della L. 241/90 così come introdotta dalla L. 190/2012 (legge anticorruzione).

Richiamate le Delibere di Consiglio Comunale nn. 37 e 38 entrambe del 29 Agosto 2018, relative alla procedura di riequilibrio finanziario pluriennale cui l'Ente ha ricorso.

Vista la Direttiva n. 1 redatta dal Settore 6 il giorno 6 Settembre 2018, avente protocollo n. 79497.

Richiamata la Delibera di Consiglio Comunale n.56 del 27/11/2018 avente ad oggetto "*Piano di Riequilibrio Finanziario Pluriennale del Comune di Andria ai sensi degli artt. 243 bis e segg. TUEL. Accesso al "Fondo di Rotazione per assicurare la stabilità finanziaria degli Enti Locali" di cui all'art. 243 ter TUEL. Approvazione*";

Considerato che tale spesa è indispensabile e non prorogabile oltre la scadenza dell'esercizio corrente e che la mancata assunzione possa comportare danni per l'Ente.

D E T E R M I N A

1) le premesse sono parte integrante e sostanziale della presente determinazione;

2) di **ritenere** tale provvedimento indispensabile e non prorogabile oltre la scadenza dell'esercizio corrente, poichè è necessario consentire il transito veicolare in Via Carmine

mediante il Ponte Bailey installato nella stessa Via, che è interessata dall'attraversamento interrato del canale Ciappetta Camaggio e presenta situazioni di pericolo di crollo;

3) di prendere atto della seguente documentazione allegata al presente provvedimento per farne parte integrante:

- nota del nota prot.n.110356 del 07/12/2018, a firma dell'Assessore al Traffico e Viabilità e dell'Assessore alle Opere Pubbliche ed Infrastrutture, che esprimono il seguente indirizzo: *"Considerato che è necessario consentire il transito veicolare in Via Carmine, che è interessata dall'attraversamento interrato del canale Ciappetta Camaggio e presenta situazioni di pericolo di crollo, è necessario continuare a disporre per i prossimi 12 mesi, del servizio di noleggio del Ponte Bailey installato nella stessa Via, agli stessi patti e condizioni del precedente contratto"*;
- nota del 07/12/2018 prot.n.110493 relativa alla richiesta di disponibilità al prosieguo del servizio di noleggio indirizzata alla ditta Imece srl-Bologna;
- nota del 10/12/2018 acclarata al prot. del Comune di Andria al n.110893 del 10/12/2018, della ditta Imece srl-Bologna, con la quale la stessa ha dichiarato la propria disponibilità a svolgere il servizio di noleggio del ponte Bailey installato in Via Carmine, al costo di € 900,00/mese oltre IVA al 22% ;

4) di affidare per i motivi espressi in narrativa, alla ditta "IMECE" srl, con sede a Bologna, Via Ferrarese n.153, P.Iva e cod. fisc. 04093580373, il **servizio di noleggio del Ponte Bailey in Via Carmine**, agli stessi patti e condizioni del citato Contratto n° 5 di Rep. del 15/03/2018 - Atti Privati (Det. Dir. n. 2903 del 21/12/2017), per un periodo di mesi 12 (dodici) a decorrere **dal 10/12/2018 e fino al 09/12/2019**, quindi, al costo di € 900,00/mese oltre IVA al 22%, e, quindi per un costo complessivo di € 10.800,00 oltre IVA per mesi 12;

5) di impegnare la spesa complessiva di € 13.176,00 IVA compresa ai capitoli di bilancio dell'esercizio 2018 e 2019, come di seguito riportato,

- € 1.098,00 al capitolo 1670.02 (U 1.03.02.99.999) del Bilancio 2018;
- € 12.078,00 al capitolo 1670.02 (U 1.03.02.99.999) del Bilancio 2019;

6) di approvare l'allegato schema di convenzione per farne parte integrante;

7) di riservarsi l'adozione, nei confronti della ditta IMECE srl - Bologna, degli eventuali provvedimenti consequenziali nel caso in cui emergano situazioni di irregolarità fiscale e/o contributiva;

8) di stabilire che il Servizio in parola è anticipato, e che la stessa ditta aggiudicataria dovrà trasmettere, nei tempi dettati dall'Amministrazione, la seguente documentazione:

- cauzione definitiva pari al 10% dell'importo netto di aggiudicazione, mediante fideiussione conforme allo schema 1.2 approvato con D.M.n.123/2004;
- polizza assicurativa per rischi di esecuzione (CAR) e per responsabilità civile che tenga indenne la stazione appaltante dai danni a terzi (RCO) per un importo di € 500'000,00, conforme allo schema 2.3 approvato con DM n.123/2004;

9) di stabilire che, in ottemperanza all'art.3 della Legge 136 del 13 agosto 2010 (tracciabilità dei flussi finanziari), i pagamenti verranno effettuati dal Comune di Andria esclusivamente mediante bonifico bancario sul conto corrente bancario/postale specificamente dedicato alle commesse pubbliche e, pertanto, la ditta aggiudicataria dovrà comunicare le coordinate del conto corrente bancario/postale al fine di poter procedere alla liquidazione delle fatture;

10) di stabilire che, in caso di accertato inadempimento contrattuale, l'Amministrazione Comunale ha la facoltà di risolvere il contratto ipso-iure, dandone opportuna comunicazione e di richiedere, ove ne ricorrano le condizioni, il risarcimento dell'eventuale danno subito;

- 11)** di stabilire che il contratto sarà redatto nella forma di scrittura privata, sarà sottoscritto dalla ditta affidataria, repertoriata negli Atti Privati, e registrata in caso d'uso con spese a carico della stessa ditta;
- 12) di stabilire** che, ai sensi della vigente normativa in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, su mandati di pagamento dovrà essere riportato il seguente **CIG: ZAA264B626**;
- 13)** di dare atto che si provvederà alla pubblicazione del presente provvedimento ai sensi del comma 1), lettera b), art. 23 del D.Lgs 33 del 14/03/2013;
- 14)** di dare atto che il RUP è l'ing. Santola Quacquarelli;
- 15)** di inviare copia del presente provvedimento alla IMECE s.r.l. - Via Ferrarese n.153 - 40128 Bologna;
- 16)** di dare atto che al pagamento delle somme di cui al presente provvedimento, pur essendo compatibili con i relativi stanziamenti di bilancio, si potrà procedere nel rispetto delle regole di finanza pubblica ed in particolare nei limiti previsti dal patto di stabilità interno, giusto quanto stabilito dall'art. 9, comma 2, del D.L. 78/2009;
- 17)** di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato all'Albo pretorio on-line ai fini della generale conoscenza.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 3989 DEL 18/12/2018

OGGETTO: NOLEGGIO DI UN PONTE BAILEY IN VIA CARMINE. PERIODO DAL 10/12/2018 AL 09/12/2019. AFFIDAMENTO ALLA DITTA IMECE SRL. – BOLOGNA. CIG ZAA264B626

In riferimento alla determina su elencata si attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis I comma D.Lgs 267/2000

Il Responsabile del Settore Lavori Pubblici - Manutenzioni - Ambiente e Mobilità - Patrimonio - Reti Infrastrutture Pubbliche
Santola Quacquarelli / INFOCERT SPA

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://www.albo.comune.andria.bt.it/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Andria"
