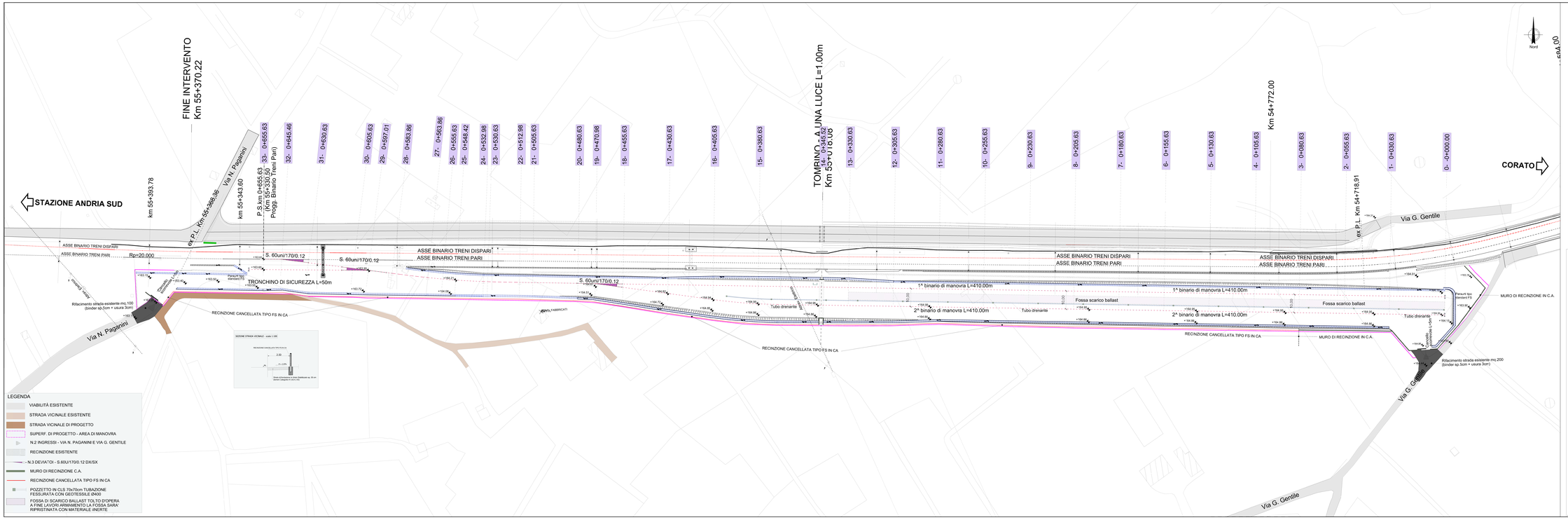
FINE INTERVENTO
Km 55+370.22
STAZIONE ANDRIA SUD
CORATO
Nord
km 55+393.78
ex P.L. Km 55+386.36
Via N. Paganini
km 55+343.60
P.S.km 0+655.63
(Km 55+330.50)
Progg. Binario Treni Pari)
33- 0+655.63
32- 0+645.46
31- 0+630.63
30- 0+605.63
29- 0+597.01
28- 0+583.86
27- 0+563.86
26- 0+555.63
25- 0+548.42
24- 0+532.98
23- 0+530.53
22- 0+512.98
21- 0+505.63
20- 0+480.63
19- 0+470.98
19- 0+455.63
17- 0+430.63
16- 0+405.63
15- 0+390.63
TOMBINO - A UNA LUCE L=1.00m
Km 55+345.52
Km 55+016.06
13- 0+330.63
12- 0+305.63
11- 0+280.63
10- 0+255.63
9- 0+230.63
8- 0+205.63
7- 0+180.63
6- 0+155.63
5- 0+130.63
4- 0+105.63
Km 54+772.00
3- 0+080.63
2- 0+055.63
1- 0+030.63
0- 0+000.00
ex P.L. Km 54+718.91
Via G. Gentile
ASSE BINARIO TRENI DISPARI
ASSE BINARIO TRENI PARI
Rp=20.000
S. 60uni/170/0.12
TRONCHINO DI SICUREZZA L=50m
Pozzetto tipo standard FS
Canaletta
Rifacimento strada esistente mq.100
(binder sp.5cm + usura 3cm)
RECINZIONE CANCELLATA TIPO FS IN CA
1^ binario di manovra L=410.00m
2^ binario di manovra L=410.00m
Tubo drenante
Fossa scarico ballast
FABBRICATI
Tubo drenante
Canaletta
Tubo drenante
Canaletta
Tubo drenante
Canaletta