



Mims

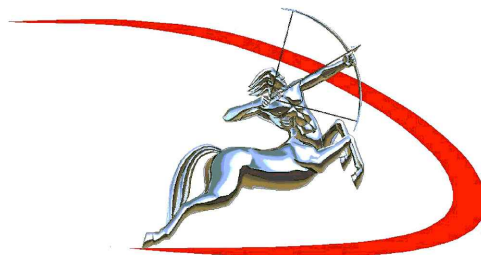
Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili

Riparto delle risorse del Fondo complementare al PNRR destinate
al potenziamento delle ferrovie regionali - D.M. n.363 del 23/09/2021



REGIONE PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ - DGR 2083 del 13/12/2021



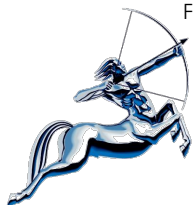
FERROTRAMVIARIA SpA

FERROTRAMVIARIA S.P.A. 00162 ROMA P. WINCKELMANN, 12 TEL 06 86210353
DIVISIONE INFRASTRUTTURA 70122 BARI PIAZZA ALDO MORO 50/B tel. 080/5299111 FAX 080/5235480
www.ferroviennordbarese.it

RINNOVO DEL BINARIO ESISTENTE DELLA TRATTA CORATO - ANDRIA

PROGETTO ESECUTIVO

Progettazione e Coordinamento



FERROTRAMVIARIA ENGINEERING SPA
P.IVA 00898931001

SEDE CENTRALE
00162 ROMA
P. WINCKELMANN 12

UNITÀ LOCALE
70123 BARI
VIA NAPOLI 161

DIRETTORE TECNICO
ING. ANTONIO DI LEO



PROGETTISTA E COORDINATORE
DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ING. ANTONIO DI LEO

COORDINATORE SICUREZZA PROGETTAZIONE
ING. NICOLA ATTOLICO

GEOLOGO
PROF. ING. LUIGI MONTERISI

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
ING. LUIGI B. VERZILLO

VARIANTE AL PRG

Comune di Andria
Relazione Urbanistica

PE 06 PRG - AN RTS 01 B

SCALA			DATA EMISSIONE		
-			13/10/2022		
REV.	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
A	15/07/2022	Emissione	Geom. G.Ardito	Ing. A. Di Leo	Ing. A. Di Leo
B	13/10/2022	revisione per rettifica refusi in mascherino e aggiornamento PPTR	Geom. G.Ardito	Ing. A. Di Leo	Ing. A. Di Leo

FILES: PE06PRG-ANRTS01A.DOC

 FERROTRAMVIARIA SpA		PROGETTAZIONE  FERROTRAMVIARIA ENGINEERING SpA				
PROGETTO ESECUTIVO		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO PE06PRG_ANRTS01	REV. B	FOGLIO 1 di 14

PROGETTO DEFINITIVO

RINNOVO DEL BINARIO ESISTENTE DELLA TRATTA CORATO - ANDRIA

RELAZIONE URBANISTICA

B	13/10/2022	REVISIONE per rettifica refusi in mascherino e aggiornamento PPTR	ARDITO	DI LEO	DI LEO
A	15/07/2022	EMISSIONE	ARDITO	DI LEO	DI LEO
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

 FERROTRAMVIARIA SpA	PROGETTAZIONE  FERROTRAMVIARIA ENGINEERING SpA				
PROGETTO ESECUTIVO	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO PE06PRG_ANRTS01	REV. B	FOGLIO 2 di 14

INDICE

1.	PREMESSA	3
2.	DESCRIZIONE GENERALE DEGLI INTERVENTI	3
3.	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI NEL TERRITORIO DI ANDRIA	3
4.	AREA DI NUOVO INTERVENTO	4
4.1	AREA DI MANOVRA DEL TRENO POSA	4
5.	VINCOLI TERRITORIALI E URBANISTICI.....	5
5.1	PPTR.....	5
5.2	P.A.I.....	11
5.3	SITI DI RILEVANZA NATURALISTICA	12
5.4	P.R.G.	12

 FERROTRAMVIARIA SpA	PROGETTAZIONE  FERROTRAMVIARIA ENGINEERING SpA				
PROGETTO ESECUTIVO	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO PE06PRG_ANRTS01	REV. B	FOGLIO 3 di 14

1. PREMESSA

La Relazione Tecnica Urbanistica riporta sinteticamente i criteri seguiti nella progettazione delle opere e le soluzioni adottate, considerando nel particolare gli aspetti urbanistici e nel generale quelli architettonici, riportando per essi succinte descrizioni delle specifiche tecniche degli interventi da eseguire.

Le descrizioni di dettaglio, le specifiche tecniche e le caratteristiche tecnologiche, solo accennate in questo documento, sono ampiamente illustrate nelle tavole a corredo del progetto definitivo.

2. DESCRIZIONE GENERALE DEGLI INTERVENTI

Gli interventi di cui al presente progetto rientrano fra quelli compresi nel “Programma di intervento per il potenziamento delle linee ferroviarie regionali”.

Nello specifico trattasi di quattro macro-interventi:

- Rinnovo armamento
- Delimitazione della sede ferroviaria
- Rinnovo del tombino idraulico nel comune di Andria: al km 51+389.

Poiché il treno di rinnovo ha 400 m di lunghezza circa, non compatibile con nessun piazzale esistente, si rende necessaria la **realizzazione di tronchini per il garaggio dei treni di lavoro e di un piazzale per la fornitura**, lo scarico e carico dei materiali per le lavorazioni. Per fare questo saranno inseriti deviatori in ambito della stazione di Andria Sud con necessità di modifica dell’ACC di competenza; l’area di manovra del treno posa ubicato nel comune di Andria dall’ex PL. Km 54+718,91 all’ex PL. Km 55+368,36 è l’intervento che richiede la variante Urbanistica, poiché unica opera, fra quelle previste, al di fuori delle aree ferroviarie.

3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI NEL TERRITORIO DI ANDRIA

Di recente è stato realizzato il raddoppio della linea ferroviaria che si colloca con altri, in un grande progetto generale di potenziamento dell’offerta trasportistica ed infrastrutturale operata dalla Ferrotramviaria S.p.A. nei comuni interessati dalla linea delle Ferrovie del Nord Barese, esso contribuirà a soddisfare la domanda di trasporto,

 FERROTRAMVIARIA SpA	PROGETTAZIONE  FERROTRAMVIARIA ENGINEERING SpA				
PROGETTO ESECUTIVO	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO PE06PRG_ANRTS01	REV. B	FOGLIO 4 di 14



considerata dalle statistiche in forte aumento, in particolare il trasporto rapido in grado di soddisfare le esigenze di mobilità degli utenti pendolari, che sappia incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico anziché quello privato coerentemente con i criteri di sviluppo economico di un territorio che sia anche eco-compatibile.

Stralcio con indicazione del tratto interessato dalle opere di rinnovo

I lavori di rinnovo e risanamento del binario dispari relativo alla tratta Corato – Andria Sud della linea ferroviaria Bari – Barletta hanno inizio alla progressiva Km 45+146 e fine alla progressiva Km 55+370.

4. AREA DI NUOVO INTERVENTO

I nuovi lavori nello specifico riguardano quattro macro-interventi:

- Area di manovra del treno posa
- Rinnovo armamento
- Delimitazione della sede ferroviaria
- Rinnovo del tombino idraulico: Comune di Andria: al km 51+389

4.1 AREA DI MANOVRA DEL TRENO POSA

Per il rinnovo dell'armamento si utilizza un particolare mezzo, chiamato "treno di rinnovo", per il trasporto e la posa in opera del materiale, lungo 400 m circa, non compatibile con nessun

 FERROTRAMVIARIA SpA	PROGETTAZIONE  FERROTRAMVIARIA ENGINEERING SpA				
PROGETTO ESECUTIVO	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO PE06PRG_ANRTS01	REV. B	FOGLIO 5 di 14

piazzale esistente lungo il tracciato della linea Bari-Barletta. Pertanto, si rende necessaria la realizzazione di tronchini per il garaggio dei treni di lavoro e di un piazzale per la fornitura, lo scarico e carico dei materiali per le lavorazioni. Per fare questo saranno inseriti deviatori in ambito della stazione di Andria Sud con necessità di modifica dell'ACC di competenza. L'area complessiva d'intervento è di circa mq. 16.250.

Per questo specifico intervento, per il quale è richiesta l'espropriazione di aree private, sarà necessaria la variante urbanistica al PRG del comune di Andria.

5. VINCOLI TERRITORIALI E URBANISTICI

5.1 PPTR

Con lo scopo di garantire un corretto inserimento paesaggistico dell'opera si sono adottate una serie di accorgimenti al fine di non rendere l'opera in contrasto con le disposizioni normative delle N.T.A. del P.P.T.R. adottato con DGR n. 1435/2013 e approvato con DGR n. 176 del 16/02/2015 e aggiornato come disposto con successive DGR n. 240 dell'8/03/2016, DGR n. 1162 del 26/07/2016, DGR n. 496 del 07/04/2017, DGR n.2292 del 21/12/2017, DGR n. 623 del 17/04/2018

Per la descrizione dei caratteri del paesaggio, il PPTR definisce tre strutture, a loro volta articolate in componenti ciascuna delle quali soggetta a specifica disciplina.

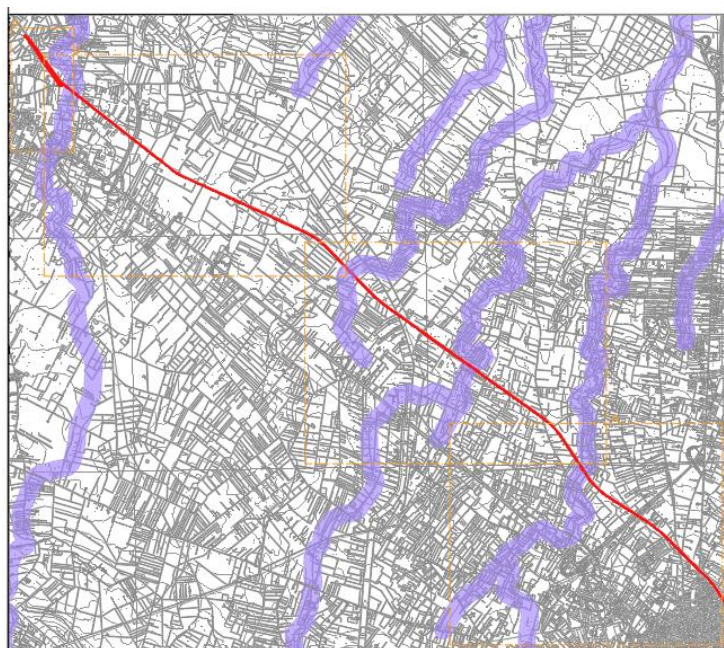
Di seguito, gli stralci planimetrici relativi all'analisi del PPTR, meglio approfonditi negli elaborati specifici relativi alle componenti ambientali paesaggistiche.

 FERROTRAMVIARIA SpA	PROGETTAZIONE  FERROTRAMVIARIA ENGINEERING SpA				
PROGETTO ESECUTIVO	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO PE06PRG_ANRTS01	REV. B	FOGLIO 6 di 14



Stralcio cartografia PPTR : Componenti geomorfologiche

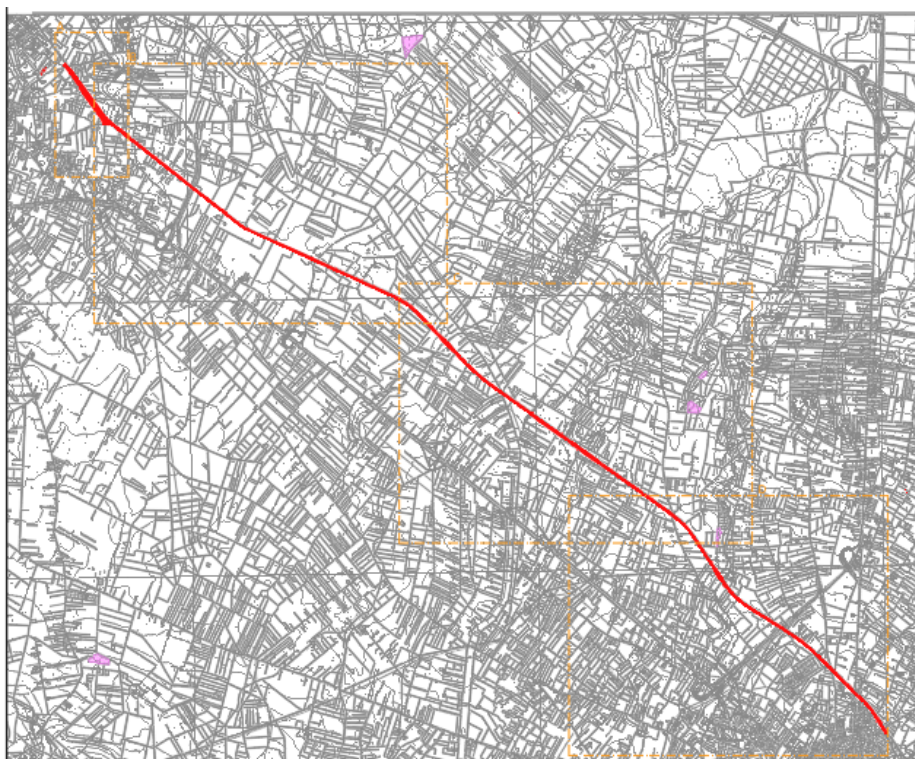
Risulta che non sono interessate componenti geomorfologiche



Stralcio cartografia PPTR : Componenti idrologiche

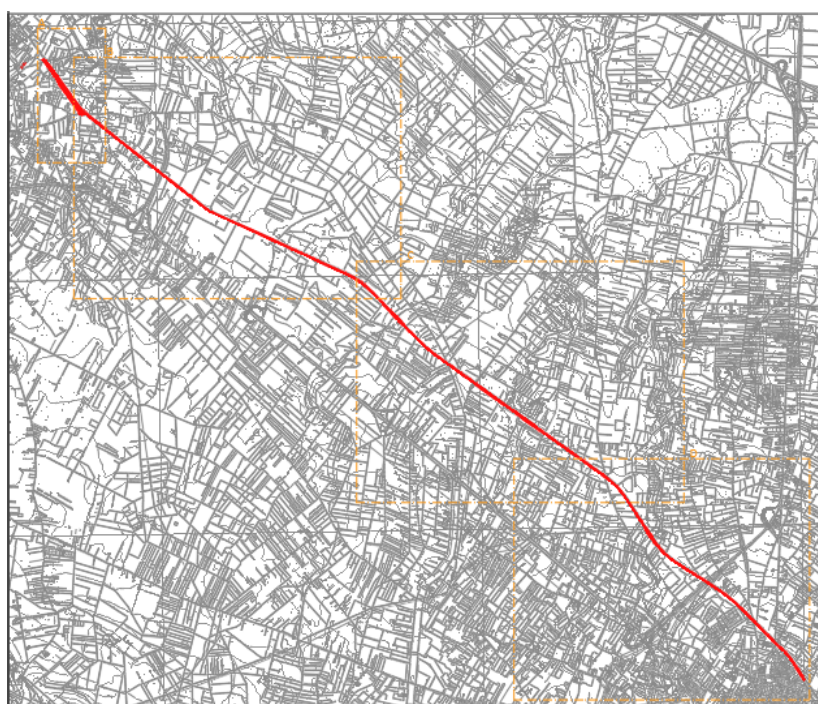
Ricade all'interno del Reticolo idrografico di connessione della R.E.R

 FERROTRAMVIARIA SpA	PROGETTAZIONE  FERROTRAMVIARIA ENGINEERING SpA				
PROGETTO ESECUTIVO	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO PE06PRG_ANRTS01	REV. B	FOGLIO 7 di 14



Stralcio cartografia PPTR : Componenti botanico vegetazionali

Non interessa componenti botanico vegetazionali.

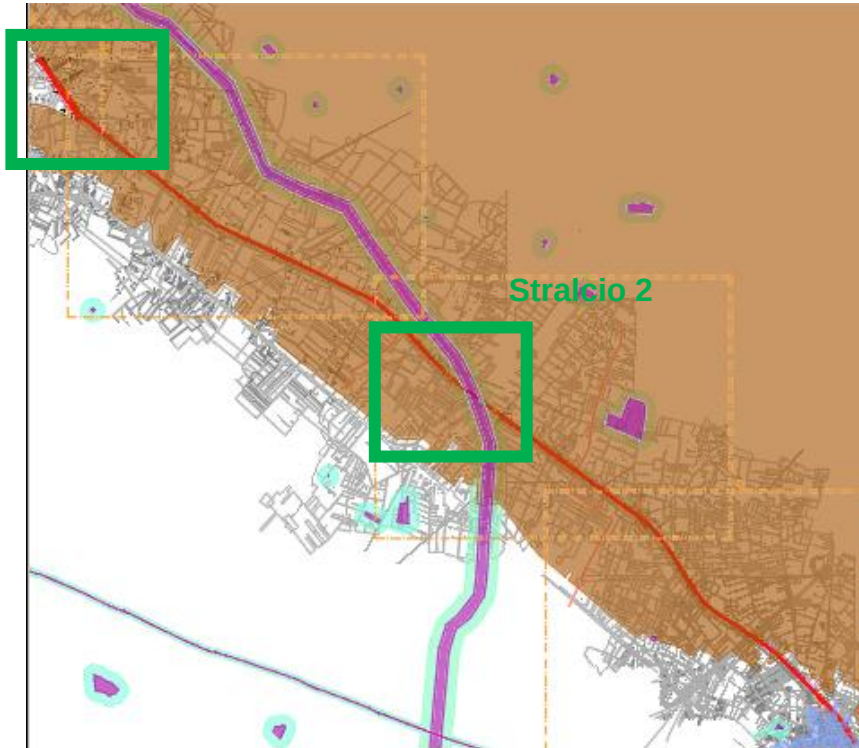


Stralcio cartografia PPTR : Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici

Non interessa Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici.

 FERROTRAMVIARIA SpA	PROGETTAZIONE  FERROTRAMVIARIA ENGINEERING SpA				
PROGETTO ESECUTIVO	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO PE06PRG_ANRTS01	REV. B	FOGLIO 8 di 14

Stralcio 1



Stralcio cartografia PPTR : Struttura Antropica e Storico-Culturale

Risulta che l'area relativa al tronchino di manovra interessa la componente culturale ed insediativa dei Paesaggi rurali, come da stralcio riportato i seguito.



Stralcio 1

Si tratta di un'area destinata alla movimentazione dei mezzi per la realizzazione dell'intervento nella fase di cantiere, successivamente diventerà un'area di ricovero treni

 FERROTRAMVIARIA SpA	PROGETTAZIONE  FERROTRAMVIARIA ENGINEERING SpA				
PROGETTO ESECUTIVO	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO PE06PRG_ANRTS01	REV. B	FOGLIO 9 di 14

per la manutenzione. La superficie occupata è strettamente legata alla lunghezza delle aste di manovra per il ricovero del treno posa, pari ad una lunghezza di 400mt; inoltre, per facilitare l'accesso/uscita e la manovra agli autotreni per il carico e lo scarico del materiale (traverse e massicciata) si è progettato due ingressi/uscita accessibili dalle due strade vicinali asfaltate già presenti.



Stralcio 3

La parte di rinnovo e risanamento del binario che attraversa l'area tratturale e la fascia di rispetto della stessa non comporterà asportazione di materiale o escavazioni.

Le recinzioni saranno relizzate o mediante risanamento di muretti a secco esistenti o con recinzioni, come da immagine allegata, con una rete metallica elettrosaldata con maglia quadrata 60x60 mm su paletti in legno per tutta la sua lunghezza.

 FERROTRAMVIARIA SpA	PROGETTAZIONE  FERROTRAMVIARIA ENGINEERING SpA				
PROGETTO ESECUTIVO	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO PE06PRG_ANRTS01	REV. B	FOGLIO 10 di 14



In questo tratto è stata verificata l'impossibilità di realizzare muri a secco a causa delle ridotte dimensioni della sede ferroviaria a disposizione. Pertanto, avendo la necessità di garantire la sicurezza della sede ferroviaria, è necessaria comunque la realizzazione di una recinzione almeno del tipo precedentemente descritta.

Particolare attenzione è stata posta in questo tratto di rinnovo interessato dall'area tratturale al fine di garantire una completa leggibilità e ripercorribilità dello stesso da un lato e dall'altro della linea ferroviaria che lo attraversa.

A tal proposito si è pensato di collocare lungo i limiti dell'area ferroviaria degli elementi che riportano la sagoma e la geometria dell'andamento del tratturo rispettivamente da una parte all'altra del tratturo.

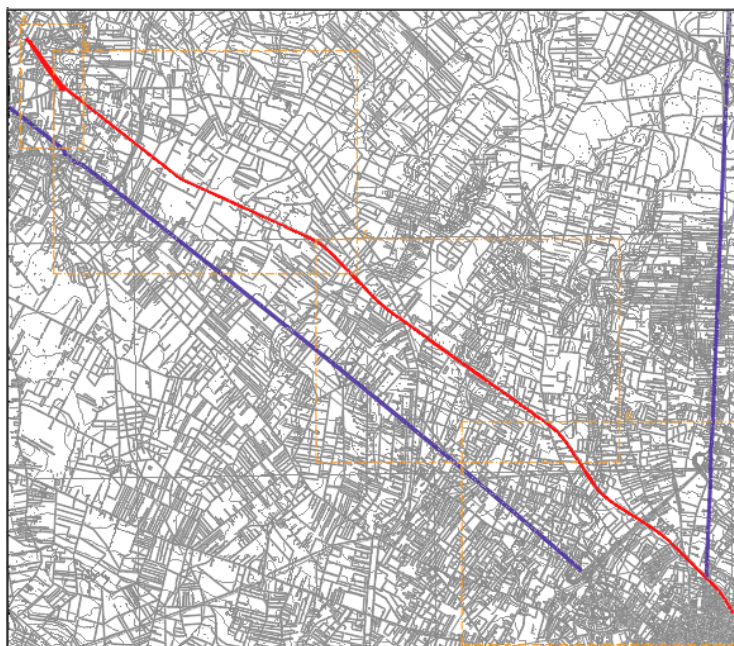
In questo modo si potrà garantire una ripercorribilità visiva dell'andamento del tratturo anche nei tratti non ripercorribili fisicamente dall'utente perché da sempre divisi dall'attraversamento della linea ferroviaria.

Suddetti totem dovranno rappresentare in modo schematico l'andamento del tratturo, i luoghi d'interesse storico-naturalistico e paesaggistico presenti nella zona limitrofa o le zone a valenza panoramica.

Fatte salve le dimensioni e le forme di suddetti totem informativi (che dovranno rispettare gli standard imposti dalla normativa di sicurezza ferroviaria) si vuole porre l'accento sul comunicare attraverso una semplice rappresentazione grafica il carattere peculiare del corridoio della Transumanza con forme grafiche originali e facilmente distinguibili al fine di riconnettere l'utente al percorso tratturale.

Per quanto concerne le componenti dei valori percettivi risulta che l'area non ricade in nessuno degli UCP.

 FERROTRAMVIARIA SpA	PROGETTAZIONE  FERROTRAMVIARIA ENGINEERING SpA				
PROGETTO ESECUTIVO	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO PE06PRG_ANRTS01	REV. B	FOGLIO 11 di 14



Stralcio cartografia PPTR : Componenti dei valori percettivi

L'intervento oggetto d'esame ricade nell'aree vincolate dal PPTR e denominate come:

- UCP Reticolo idrografico di connessione della R.E.R.
- UCP Paesaggi rurali
- UCP Testimonianze della Stratificazione Insediativa: rete dei tratturi
- UCP Area di rispetto delle componenti culturali e insediative: tratturi

5.2 P.A.I.

Il Piano di Bacino Stralcio per l'Assetto Idrogeologico dell'Autorità di Bacino della Puglia (P.A.I.), approvato con DCI n. 39 del 28/07/2009 e regolarmente approvato, ai sensi dell'articolo 17 comma 6 ter della legge 18 maggio 1989, n.183, ha valore di piano territoriale di settore e si configura quale "documento di carattere conoscitivo, normativo e tecnico-operativo mediante il quale sono pianificate e programmate le azioni e le norme d'uso finalizzate alla conservazione, difesa e valorizzazione del suolo ricadente nel territorio di competenza dell'Autorità di bacino della Puglia". La progettazione non interessa perimetrazione dettate dal vigente PAI, come si evince dallo stralcio cartografico allegato.

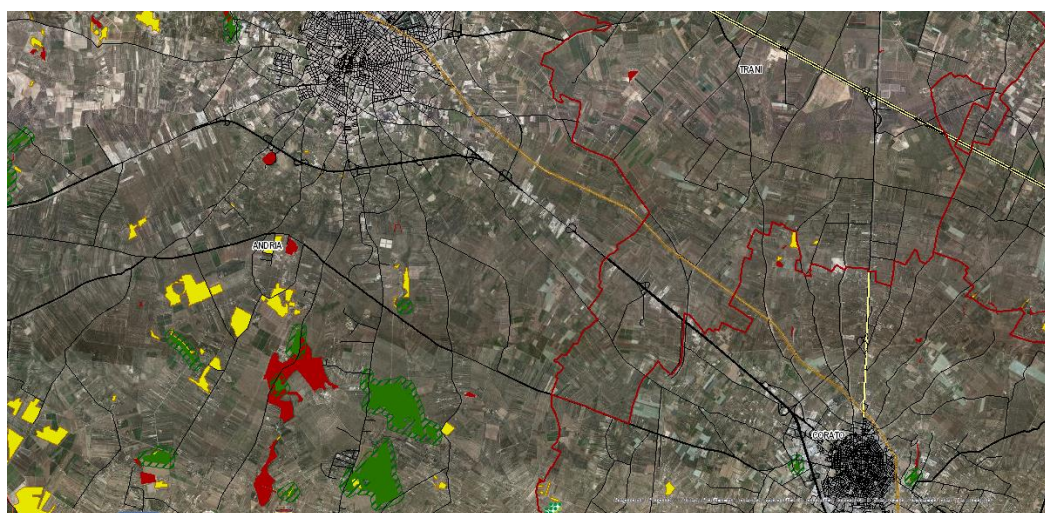
 FERROTRAMVIARIA SpA	PROGETTAZIONE  FERROTRAMVIARIA ENGINEERING SpA				
PROGETTO ESECUTIVO	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO PE06PRG_ANRTS01	REV. B	FOGLIO 12 di 14



Stralcio P.A.I.

5.3 Siti di rilevanza naturalistica

Dal confronto con le planimetrie che riportano l'individuazione dei siti di importanza comunitaria e delle zone di protezione speciale si evince che l'area d'intervento non risulta per nulla interessata da alcuna perimetrazione S.I.C. o Z.P.S. pertanto non sarà necessario espletare la procedura di Valutazione di incidenza Ambientale (V.Inc.A).



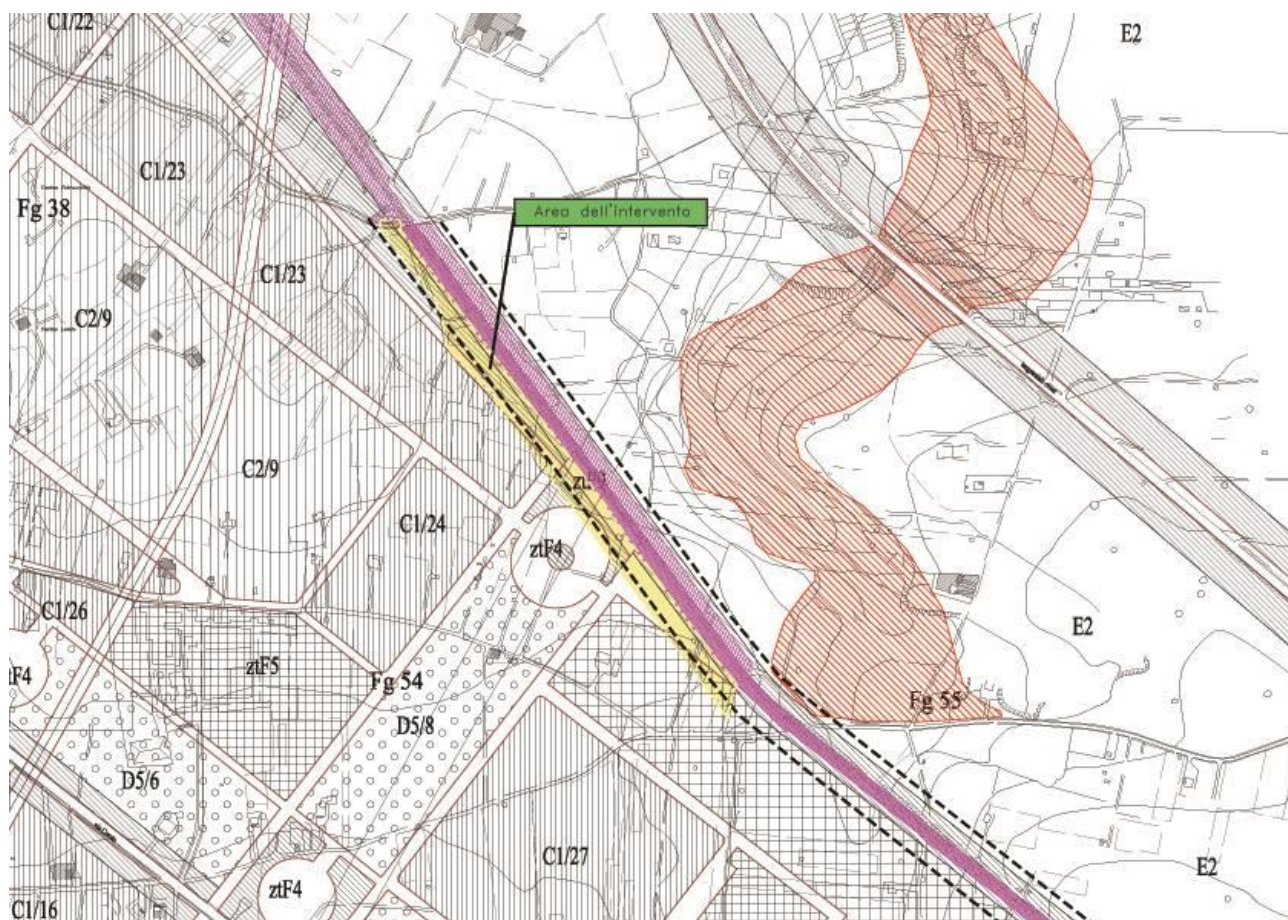
Stralcio SIC: SIC mare e ZPS

5.4 P.R.G.

Dalla consultazione del P.R.G. del Comune di Andria in vigore scaturisce che l'intervento insisterà, essenzialmente, su area già zonizzata nel P.R.G. di Andria per accogliere l'area

 FERROTRAMVIARIA SpA	PROGETTAZIONE  FERROTRAMVIARIA ENGINEERING SpA				
	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO PE06PRG_ANRTS01	REV. B	FOGLIO 13 di 14

del tronchino della linea ferroviaria indicata, come “fascia di rispetto stradale” e zone tipizzate C1 – F9 – F7.



Stralcio del P.R.G. del Comune di Andria

Tuttavia, sovrapponendo al P.R.G. le occupazioni della sede ferroviaria a seguito del nuovo intervento, si rileva che una modesta parte dell'ingombro dell'area ricade su aree già zonizzate dallo stesso piano e individuate come Zone residenziali (C1), zone ferroviarie e ferrovie metropolitane (F9), zona parchi territoriali – sport (F7), Fasce di rispetto stradale e/o ferroviario e Viabilità.

In particolare, relativamente all'intervento di realizzazione del tronchino, le aree interessate dall'ampliamento della sede ferroviaria ricadono approssimativamente per:

mq 5.680 circa in fascia di rispetto stradale;

mq 5.900 circa destinata a viabilità

 FERROTRAMVIARIA SpA	PROGETTAZIONE  FERROTRAMVIARIA ENGINEERING SpA				
	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO PE06PRG_ANRTS01	REV. B	FOGLIO 14 di 14

mq 95 circa in zona “C1”;

mq 1.765 circa in zona “F9”;

mq 2.810 circa in zona “F7”;



Stralcio del P.R.G. del Comune di Andria: aree destinate al parco treno posa