

Prati, n. 00 56623 / 28.06.23

Num. Ord. del Giorno



li,

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI
CONSIGLIO COMUNALE**

OGGETTO:

“Rinnovo del binario esistente della tratta Corato-Andria” - Approvazione ai soli fini urbanistici del progetto esecutivo in variante al vigente PRG, ai sensi dell’art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005 e s.m.i. ed adozione della variante urbanistica.

Fogli aggiunti n. _____

Il Responsabile del Settore
Pianificazione Urbanistica, Edilizia Privata,
Controllo del Territorio
Arch. Pasquale Antonio CASIERI

Visto: per presa visione l’Assessore
Arch. Anna Maria CURCURUTO

SETTORE AFFARI GENERALI ed ISTITUZIONALI

- La proposta è pervenuta il _____
- Alla proposta sono allegati i seguenti documenti:

- La presente proposta viene trasmessa alla _____ Commissione Consiliare permanente il _____, ai sensi del vigente Regolamento
- La _____ Commissione Consiliare Permanente in seduta del _____ ha emesso parere

- La deliberazione diviene esecutiva
 - a) decorso l’undicesimo giorno dalla sua pubblicazione il cui periodo va dal _____ al _____
 - b) immediatamente esecutiva ai sensi dell’art. 134, comma 4, D.to L. vo 267/2000.
- Consiglieri assenti _____

IL SEGRETARIO GENERALE

CONSEGNA COPIE DELIBERE

All’ufficio _____	il _____	per ricevuta _____
All’ufficio _____	il _____	per ricevuta _____
All’ufficio _____	il _____	per ricevuta _____
All’ufficio _____	il _____	per ricevuta _____
All’ufficio _____	il _____	per ricevuta _____

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- la Ferrotramviaria è il Gestore dell'Infrastruttura della ferrovia Bari - Barletta e diramazioni ex art. 3 comma 1, lett. b) D.Lgs. 112/2015, in virtù del contratto di servizio sottoscritto con la Regione Puglia in data 17/12/2009 rep. 010999, integrato con contratti rispettivamente rep. 015049 del 31/05/2013 e rep. 019362 del 5/07/2017, da ultimo prorogato con atto rep. 024451 del 30/05/2022 fino al 31/12/2026;
- la Ferrotramviaria S.p.A. (d'ora in poi, Ferrotramviaria) è Soggetto Attuatore del finanziamento nell'ambito del Piano Nazionale per gli investimenti Complementari (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n. 363 del 23/9/2021 (All.1), ricadenti sulla ferrovia Bari-Barletta;
- con nota prot. 9659/22/P del 13/09/2022 integrata con nota prot. 33519 del 13/04/2023, la Ferrotramviaria ha trasmesso al Comune di Andria il Progetto esecutivo finalizzato alla realizzazione del "*Rinnovo del binario esistente (binario dispari) della tratta Corato-Andria*";
- nello specifico trattasi dei seguenti macro-interventi:
 - ✓ Rinnovo armamento con posa delle rotaie UNI 60 in sostituzione delle attuali UNI 50 per omogeneizzarlo al binario di raddoppio;
 - ✓ Realizzazione di n. 2 tronchini lato Andria sud posti sul versante a monte (lato città rispetto alla ferrovia) per il garaggio dei treni di lavoro e di un piazzale per la fornitura, lo scarico e carico dei materiali per le lavorazioni; per fare questo saranno inseriti deviatoti in ambito della stazione di Andria Sud;
 - ✓ Rinnovo del tombino idraulico posto nel territorio del Comune di Andria al km 51+389;
 - ✓ Delimitazione della sede ferroviaria dalla parte del binario di rinnovo - lato mare - (quest'ultimo intervento, si deve intendere opzionale e potrà essere realizzato soltanto se si dovessero verificare le condizioni autorizzative/finanziarie);
- con nota prot. n. 0110083/2022 del 20/12/2022, a firma del Dirigente del Settore Pianificazione Urbanistica e del Sindaco, questo Comune ha espresso "*parere favorevole in linea di massima, anche sulla base dei riscontri tecnici effettuati dai settori comunali competenti, in merito ai progetti e alla conseguente localizzazione degli interventi*";
- la Ferrotramviaria ha inviato, a mezzo raccomandata a/r - ovvero, in caso di irreperibilità o di assenza risultante dai registri catastali o di impossibilitata individuazione dell'effettivo proprietario, secondo le modalità indicate dall'art. 14 della L.R. 3/05 (cfr. attestazione avvenuta pubblicazione sull'albo pretorio on line del Comune di Andria al link: <http://www.albo.comune.andria.bt.it> dal 8/11/2022 al 28/11/2022, con il numero di repertorio 6605 e 6606 del 8/11/2022, come da relativa attestazione del funzionario incaricato resa in data 28/11/2022) l'avviso dell'avvio del procedimento ex art. 11 del DPR 327/01;
- al Comune di Andria, in merito all'avvio del procedimento ex art. 11 del DPR 327/01, non sono pervenute osservazioni, come certificato dal Segretario Generale con nota prot. n. del

Considerato che:

- l'intervento che attiene la realizzazione di n. 2 tronchini lato Andria sud, posti sul versante a monte (lato città rispetto alla ferrovia), per il garaggio dei treni di lavoro e di un piazzale per la fornitura, lo scarico e carico dei materiali per le lavorazioni, interessa un'area zonizzata secondo il vigente PRG, in parte come Zona residenziale (C1), in parte come Zona ferroviaria e ferrovie metropolitane (F9), in parte in Zona parchi territoriali - sport (F7), in parte in Fascia di rispetto stradale e/o ferroviario e Viabilità, per una superficie complessiva di circa mq. 16.250 di cui una parte in contrasto con le previsioni di piano, così distinta:
 - mq 5.680 circa in fascia di rispetto stradale;

- mq 5.900 circa destinata a viabilità;
 - mq 95 circa in zona “C1”;
 - mq 1.765 circa in zona “F9” (conforme);
 - mq 2.810 circa in zona “F7”;
- al fine di rendere l’opera conforme alle previsioni urbanistiche, si rende pertanto necessaria una apposita variante urbanistica al PRG del Comune di Andria, ai sensi dell’art. 12 della L.R. n.3/2005 e ss.mm.ii., che comporterà altresì l’apposizione del vincolo urbanistico preordinato all’esproprio;
 - con nota prot. n.12656/22/P del 21/11/2022, la Ferrotramviaria, in qualità di soggetto attuatore dell’intervento in questione, ha richiesto il parere di compatibilità geomorfologica ai sensi dell’art. 89 del D.P.R. n.380/01;
 - con nota prot. r_puglia/AOO_064/PROT/16/12/2022/0020638, la Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture della Regione Puglia ha espresso parere FAVOREVOLE ai sensi dell’art.89 del D.P.R. n.380/2001 e ss.mm.ii, esclusivamente in ordine alla compatibilità delle previsioni dell’intervento proposto con le condizioni geomorfologiche dell’area interessata e a quanto riportato nella caratterizzazione geologica contenuta nella relazione del professionista incaricato, con le seguenti prescrizioni:
 - ✓ vengano previsti sistemi di controllo e regimazione dei flussi idrici che possano interessare i piani interessati dalle lavorazioni, in fase di cantiere;
 - ✓ venga prestata la dovuta attenzione ai fronti di scavo ed alle trincee prevedendo rigorose analisi in fase di progettazione esecutiva finalizzate ad assicurarne la stabilità, anche attraverso opere di stabilizzazione;
 - con nota prot. 10407 del 30/09/2022, la Ferrotramviaria ha inviato al Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica della Regione Puglia, la richiesta di accertamento di compatibilità paesaggistica ai sensi dell’art. 91 delle NTA del PPTR;
 - con nota protocollo n. 10408/22/P del 30.09.2022, la Ferrotramviaria ha inoltrato formale istanza di avvio della procedura ex art. 6, comma 9 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii., relativa al progetto di *“Rinnovo del binario esistente della tratta Corato-Andria”*;
 - con Determinazione Dirigenziale n. 405 del 23.11.2022 del Dirigente del Servizio VIA/VInCA della Regione Puglia, la Regione Puglia ha determinato di non assoggettare gli interventi di rinnovo del binario esistente della tratta Corato – Andria proposti dalla Società Ferrotramviaria S.p.a., in esito alla procedura ex art. 6, comma 9 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii., ad alcuna procedura di valutazione ambientale (Verifica di Assoggettabilità a VIA e/o VIA), di cui alla Parte Seconda del D.lgs. n. 152/2206 e ss. mm. ii.;
 - con Atto Dirigenziale n. 213 del 22.12.2022 del Dirigente del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e qualità urbana – Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia, è stato rilasciato l’Accertamento di compatibilità Paesaggistica ai sensi dell’art.91 delle NTA del PPTR riguardante le opere in oggetto;
 - al fine di rendere l’opera conforme alle previsioni urbanistiche, la delibera di Consiglio Comunale di approvazione del progetto definitivo/esecutivo relativo ad un’opera pubblica infrastrutturale, e quindi di pubblica utilità, seguita all’esame delle osservazioni pervenute sul progetto adottato, determina automaticamente variante urbanistica al Piano Regolatore Generale del Comune di Andria, ai sensi dell’art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005, così come modificato dalla L.R. Puglia n. 19/2013, non soggetta a controllo regionale, comunque soggetta agli eventuali atti presupposti e/o pareri/autorizzazioni in materia ambientale, paesaggistica e vincolistica di qualunque natura, che comporterà altresì l’apposizione del vincolo urbanistico preordinato all’esproprio, a seguito della localizzazione lenticolare dell’opera;

Ritenuto pertanto di dover procedere all'adozione ai soli fini urbanistici, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005, così come modificato dalla L.R. Puglia n. 19/2013, che comporterà altresì l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio, del progetto esecutivo finalizzato alla realizzazione del "Rinnovo del binario esistente (binario dispari) della tratta Corato-Andria", illustrato dai seguenti elaborati significativi per il territorio di Andria e ai fini della variante urbanistica:

ELABORATI GRAFICI DI INQUADRAMENTO							
PE	01	EG		RTG 01 B	13/10/2022	Relazione Tecnica Generale	-
PE	01	EG		COR 01 A	19/04/2022	Corografia di inquadramento	1:25000
PE	01	EG		COR 02 A	19/04/2022	Corografia generale	1:10000
PE	01	EG		PLA 01 B	13/10/2022	Planimetria su Ortofoto - 1 di 2	1:5000
PE	01	EG		PLA 02 B	13/10/2022	Planimetria su Ortofoto - 2 di 2	1:5000
PE	01	EG		PLA 03 B	13/10/2022	Planimetria su Aerofotogrammetrico - 1 di 2	1:5000
PE	01	EG		PLA 04 B	13/10/2022	Planimetria su Aerofotogrammetrico - 2 di 2	1:5000
ESPROPRIAZIONI							
Comune di Andria							
PE	03	ES	A N	PP 01 A	30/06/2022	Piano Particellare	1:2000
PE	03	ES	A N	ED 01 A	30/06/2022	Elenco Ditte	-
VARIANTE AL PRG							
COMUNE DI ANDRIA							
PE	06	PRG	A N	RTS 01 B	13/10/2022	Relazione Urbanistica	
PE	06	PRG	A N	PLA 01 A	10/06/2022	Planimetria su base PRG - Area di manovra treno di rinnovamento	1:1000
OPERE CIVILI							
AREA DI MANOVRA							
PE	09	OC	AM	PLA 01 A	25/07/2022	Planimetria stato dei luoghi	1:1000
PE	09	OC	AM	PLA 02 B	09/09/2022	Planimetria - Demolizioni	1:500
PE	09	OC	AM	PLA 03 B	09/09/2022	Planimetria di Progetto	1:500
PE	09	OC	AM	PLA 04 B	09/09/2022	Planimetria di Tracciamento	1:500

tutti gli elaborati per la realizzazione del "Rinnovo del binario esistente (binario dispari) della tratta Corato-Andria", sono consultabili al seguente link:

<https://www.comune.andria.bt.it/wpdm-package/progetto-sostituzione-binario-lato-mare/>

Verificato il non assoggettamento ad alcuna procedura di valutazione di impatto ambientale (Verifica di Assoggettabilità a VIA e/o VIA), di cui alla Parte Seconda del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii., degli interventi di rinnovo del binario esistente della tratta Corato – Andria proposti dalla Società Ferrottramviaria S.p.a., giusta Determinazione Dirigenziale n. 405 del 23.11.2022 del Dirigente del Servizio VIA/VIncA della Regione Puglia in esito alla procedura ex art. 6, comma 9 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii.;

Dato Atto che:

- l'opera pubblica da realizzare comporta una modifica allo strumento di pianificazione generale vigente nel Comune di Andria e che, pertanto, esclusivamente per la parte di opera in variante di

competenza comunale, è necessario integrare le considerazioni di natura ambientale nel procedimento di formazione e/o modifiche dei piani e programmi ai sensi del D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. così come recepito dalla L.R. Puglia n. 44/2012, come modificata dalla L.R. Puglia n. 4/2014 e ai sensi del Regolamento regionale n. 18/2013 – procedure di VAS dei piani urbanistici comunali – modificato dal R.R. n. 16/2015;

- la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) costituisce, per la variante urbanistica in oggetto a cui si applicano le disposizioni della L.R. 44/2012 e s.m.i. parte integrante del procedimento di adozione e approvazione;

- per la procedura di VAS, è stata individuata quale Autorità Procedente il Comune di Andria Settore Urbanistica; nel rispetto dei principi generali stabiliti dalla normativa statale e del requisito di separazione dall'Autorità Procedente, è stata individuata quale Autorità Competente al rilascio del provvedimento di merito, il Comune di Andria Settore Ambiente;

- la società Ferrotramviaria ha trasmesso al Comune di Andria con nota prot. 49474 del 06/06/2023, la documentazione necessaria per la verifica di assoggettabilità a VAS comprensiva del Rapporto Preliminare di verifica e Sintesi non tecnica;

- con Determina Dirigenziale n. 2180 del 28/06/2023 del Settore Pianificazione Urbanistica, Edilizia Privata, Controllo del territorio, è stata formalizzata la proposta ai fini della verifica di assoggettabilità a VAS ai sensi dell'art. 8 della L.R. n. 44/2012;

Verificata l'assenza di osservazioni pervenute, entro i termini di legge, a seguito dell'avviso dell'avvio del procedimento previsto dall'art. 11 del DPR 327/01 e ss.mm.ii.;

Ritenuto che la richiesta di variante urbanistica per la sola parte non conforme alle previsioni di PRG relativa alla realizzazione del rinnovo del binario esistente (binario dispari) della tratta Corato-Andria, che comporterà altresì l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio, rientri nel novero delle opere pubbliche infrastrutturali, di pubblica utilità per la comunità cittadina, che prevede il coinvolgimento dell'Assise Comunale;

Vista la Legge Regionale n. 3 del 22/02/2005 e s.m.i.;

Vista la Legge Regionale n. 44 del 14/12/2012 e s.m.i.;

Visto il Regolamento Regionale n. 18 del 09/10/2013 e s.m.i.;

Visto l'art. 6 della L.R. n. 19/2013;

Visto il parere espresso dalla 5° Commissione Consiliare Permanente nella seduta del, in merito alla proposta di controdeduzioni alle osservazioni proposte.

Visto il parere favorevole espresso sotto il profilo della regolarità tecnico-amministrativa dal Dirigente del Settore *Pianificazione Urbanistica, Edilizia Privata, Controllo del territorio*, ai sensi dell'art. 49, c. 1, del D. Lgs. 267/2000.

Dato atto che non viene richiesto ed acquisito il parere contabile in quanto dalla adozione della presente deliberazione, non discendono riflessi diretti e indiretti a carico del bilancio.

Tutto ciò premesso, il Consiglio Comunale,

DELIBERA

- 1) **di DICHIARARE** che quanto in premessa indicato, si intende integralmente richiamato per far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) di **PRENDERE ATTO** della proposta progettuale trasmessa dalla società Ferrotramviaria spa finalizzata alla realizzazione del “Rinnovo del binario esistente (binario dispari) della tratta Corato-Andria”, che nello specifico si costituisce dei seguenti macro-interventi:

- Rinnovo armamento con posa delle rotaie UNI 60 in sostituzione delle attuali UNI 50 per omogeneizzarlo al binario di raddoppio;
- Realizzazione di n. 2 tronchini lato Andria sud, posti sul versante a monte - lato città rispetto alla ferrovia, per il garaggio dei treni di lavoro e di un piazzale per la fornitura, lo scarico e carico dei materiali per le lavorazioni (oggetto di variante urbanistica);
- Rinnovo del tombino idraulico nel comune di Andria al km 51+389;
- Delimitazione della sede ferroviaria dalla parte del binario di rinnovo - lato mare - (quest'ultimo intervento, si deve intendere opzionale);

illustrata dai seguenti elaborati afferenti gli aspetti strettamente urbanistici, significativi per il territorio di Andria e ai fini della variante urbanistica:

ELABORATI GRAFICI DI INQUADRAMENTO									
PE	01	EG		RTG	01	B	13/10/2022	Relazione Tecnica Generale	-
PE	01	EG		COR	01	A	19/04/2022	Corografia di inquadramento	1:25000
PE	01	EG		COR	02	A	19/04/2022	Corografia generale	1:10000
PE	01	EG		PLA	01	B	13/10/2022	Planimetria su Ortofoto - 1 di 2	1:5000
PE	01	EG		PLA	02	B	13/10/2022	Planimetria su Ortofoto - 2 di 2	1:5000
PE	01	EG		PLA	03	B	13/10/2022	Planimetria su Aerofotogrammetrico - 1 di 2	1:5000
PE	01	EG		PLA	04	B	13/10/2022	Planimetria su Aerofotogrammetrico - 2 di 2	1:5000
ESPROPRIAZIONI									
Comune di Andria									
PE	03	ES	A N	PP	01	A	30/06/2022	Piano Particellare	1:2000
PE	03	ES	A N	ED	01	A	30/06/2022	Elenco Ditte	-
VARIANTE AL PRG									
COMUNE DI ANDRIA									
PE	06	PRG	A N	RTS	01	B	13/10/2022	Relazione Urbanistica	
PE	06	PRG	A N	PLA	01	A	10/06/2022	Planimetria su base PRG - Area di manovra treno di rinnovamento	1:1000
OPERE CIVILI									
AREA DI MANOVRA									
PE	09	OC	AM	PLA	01	A	25/07/2022	Planimetria stato dei luoghi	1:1000
PE	09	OC	AM	PLA	02	B	09/09/2022	Planimetria - Demolizioni	1:500
PE	09	OC	AM	PLA	03	B	09/09/2022	Planimetria di Progetto	1:500
PE	09	OC	AM	PLA	04	B	09/09/2022	Planimetria di Tracciamento	1:500

tutti gli elaborati per la realizzazione del “Rinnovo del binario esistente (binario dispari) della tratta Corato-Andria”, sono consultabili al seguente link:

<https://www.comune.andria.bt.it/wpdm-package/progetto-sostituzione-binario-lato-mare/>

3) di **DARE ATTO** che le opere a realizzarsi, secondo l'attuale stato giuridico e quindi secondo la zonizzazione dell'attuale strumento urbanistico generale, ricadono, per la sola area in variante, in parte come Zone residenziali (C1), in parte come Zone ferroviarie e ferrovie metropolitane (F9), in parte in Zona parchi territoriali – sport (F7), in parte in Fasce di rispetto stradale e/o

ferroviario e Viabilità, per una superficie complessiva di circa mq. 16.250, e pertanto, al fine di rendere conforme l'opera alle previsioni urbanistiche, si rende necessaria una apposita variante al P.R.G. e che per tale variante, trattandosi di un'opera pubblica infrastrutturale, e quindi di pubblica utilità, che comporterà altresì l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio, è possibile applicare la procedura semplificata di variante al PRG, di cui all'art.12 comma 3 della L.R. n.3/2005 così come modificato dall'art.6 della L.R. Puglia n. 19/2013, comunque soggetta agli eventuali atti presupposti e/o pareri/autorizzazioni in materia ambientale, paesaggistica e vincolistica di qualunque natura;

- 4) **di ADOTTARE**, ai sensi dell'art.12 comma 3 della L.R. n.3/2005 e s.m.i., ai soli fini urbanistici, per la sola parte in variante al PRG, che comporterà altresì l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio, il progetto esecutivo finalizzato alla realizzazione del *"Rinnovo del binario esistente (binario dispari) della tratta Corato-Andria"*, che attiene in particolare la realizzazione di n. 2 tronchini lato Andria sud posti sul versante a monte (lato città rispetto alla ferrovia) per il garaggio dei treni di lavoro e di un piazzale per la fornitura, lo scarico e carico dei materiali per le lavorazioni;
- 5) **di DARE ATTO** che il presente provvedimento consiliare unitamente agli elaborati progettuali verrà depositato presso la Segreteria del Comune;
- 6) **di PRENDERE ATTO**, che ai fini delle procedure di verifica di assoggettabilità a VAS, secondo quanto previsto dall' art.4 della L.R. n. 44/2012, modificata dalla L.R. n. 4/2014, la società Ferrotramviaria con nota prot. 49474 del 06/06/2023 ha trasmesso al Comune di Andria la documentazione necessaria per la verifica di assoggettabilità a VAS comprensiva del Rapporto Preliminare di verifica e Sintesi non tecnica, e che è stata individuata quale Autorità Procedente il Comune di Andria Settore Urbanistica; nel rispetto dei principi generali stabiliti dalla normativa statale e del requisito di separazione dall'Autorità Procedente, è stata altresì individuata quale Autorità Competente al rilascio del provvedimento di merito, il Comune di Andria Settore Ambiente;
- 7) **di DARE ATTO** che:
 - ✓ entro quindici giorni dal deposito del presente provvedimento presso la Segreteria comunale, chiunque può presentare proprie osservazioni, anche ai sensi dell'articolo 9 della L. n.241/1990;
 - ✓ la delibera con la quale il Consiglio comunale, tenuto conto delle osservazioni, si pronuncerà definitivamente, entro quarantacinque giorni dalla data di scadenza del termine per la presentazione delle osservazioni, determinerà la chiusura del procedimento, l'approvazione della variante urbanistica e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, senza necessità di controllo regionale;
 - ✓ in merito alle aree indicate negli elaborati grafici quali "aree da cedere al Comune di Andria", la delibera con la quale il Consiglio comunale si pronuncerà definitivamente comporterà accettazione del trasferimento del diritto di proprietà di dette aree al proprio patrimonio indisponibile/demanio, con oneri espropriativi a carico della Regione Puglia e, per essa, della Ferrotramviaria;
- 8) **di DARE ATTO** che, la presente deliberazione, sarà depositata presso la Segreteria Comunale per quindici giorni consecutivi (ai sensi dell'art. 16, comma 4, della LR n. 13/2001), affinché chiunque possa presentare proprie osservazioni;
- 9) **di DARE ATTO** che, che l'approvazione definitiva della variante in questione sarà necessariamente subordinata alla conclusione dei procedimenti di VAS;
- 10) **DI DARE ATTO** che, ai sensi delle precitate norme regionali, la delibera con cui il Consiglio Comunale, tenuto conto delle eventuali osservazioni nel frattempo presentate, si pronuncerà definitivamente, determina variante urbanistica senza necessità di controllo regionale;

- 11) di **PUBBLICARE** ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs. n.33/2013 e s.m.i., il presente provvedimento e gli atti tecnici allo stesso allegati sul sito istituzionale del Comune, nella Sezione "Amministrazione trasparente";
- 12) di **TRASMETTERE** al Responsabile Unico del Procedimento per la società Ferrotramviaria spa e alla Regione Puglia, il presente provvedimento, per il prosieguo di competenza;
- 13) di **DICHIARARE**, per tutto quanto sopra espresso, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 co.4 del D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i..

RELAZIONE DELL'UFFICIO

*Il compilatore
Tecnico dei Servizi Amministrativi*

Il Funzionario Responsabile

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE sulla presente proposta
ai sensi dell'art 49, del D.to L.vo 267/2000

FAVOREVOLE

il, 28/06/2023

Il Responsabile del Settore
Pianificazione Urbanistica, Edilizia Privata,
Controllo del Territorio
Arch. Pasquale Antonio CASIERI

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE RISORSE FINANZIARIE
ai sensi dell'art 49, del D.to L.vo 267/2000

il,

Il Responsabile di Settore

