



CITTÀ
DI ANDRIA

li,

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI
CONSIGLIO COMUNALE**

OGGETTO: "Rinnovo del binario esistente della tratta Andria-Barletta" - Approvazione ai soli fini urbanistici del progetto esecutivo in variante al vigente PRG, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005 e s.m.i. ed adozione della variante urbanistica.

Fogli aggiunti n. _____

Il Responsabile del Settore
Pianificazione Urbanistica, Edilizia Privata,
Controllo del Territorio
Arch. Pasquale Antonio CASIERI

Visto: per presa visione l'Assessore

Arch. Anna Maria CURCURUTO

SETTORE AFFARI GENERALI ed ISTITUZIONALI

- La proposta è pervenuta il _____
- Alla proposta sono allegati i seguenti documenti:
- _____
- _____
- La presente proposta viene trasmessa alla _____ Commissione Consiliare permanente il _____, ai sensi del vigente Regolamento
- La _____ Commissione Consiliare Permanente in seduta del _____ ha emesso parere
- _____
- _____
- La deliberazione diviene esecutiva
- a) decorso l'undicesimo giorno dalla sua pubblicazione il cui periodo va dal _____ al _____
- b) immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, D.to L. vo 267/2000.
- Consiglieri assenti _____
- _____

IL SEGRETARIO GENERALE

CONSEGNA COPIE DELIBERE

All'ufficio _____
All'ufficio _____
All'ufficio _____
All'ufficio _____
All'ufficio _____

il _____
il _____
il _____
il _____
il _____

per ricevuta _____
per ricevuta _____
per ricevuta _____
per ricevuta _____
per ricevuta _____

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- la Ferrotramviaria è il Gestore dell'Infrastruttura della ferrovia Bari - Barletta e diramazioni ex art. 3 comma 1, lett. b) D.Lgs. 112/2015, in virtù del contratto di servizio sottoscritto con la Regione Puglia in data 17/12/2009 rep. 010999, integrato con contratti rispettivamente rep. 015049 del 31/05/2013 e rep. 019362 del 5/07/2017, da ultimo prorogato con atto rep. 024451 del 30/05/2022 fino al 31/12/2026;
- la Ferrotramviaria S.p.A. (d'ora in poi, Ferrotramviaria) è Soggetto Attuatore del finanziamento nell'ambito del Piano Nazionale per gli investimenti Complementari (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n. 363 del 23/9/2021 (All.1), ricadenti sulla ferrovia Bari-Barletta;
- con nota prot. 9661/22/P del 13/09/2022, la Ferrotramviaria ha trasmesso al Comune di Andria il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica del *"Raddoppio della tratta ferroviaria Andria-Barletta"*, mediante realizzazione del doppio binario, lato monte, per una lunghezza di circa 9 km di intervento nel territorio fra Andria e Barletta, in adiacenza alla tratta a binario unico esistente;
- l'intervento in oggetto rientra in un più ampio Programma di intervento per il potenziamento delle linee ferroviarie regionali, finanziato con D.M. del 23 settembre 2021, n.363, e relativo alle risorse del Fondo Complementare al P.N.R.R.; si tratta di un programma che mira alla transizione green del trasporto pubblico locale attraverso il potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria regionale in concessione, con azioni mirate al potenziamento dell'armamento ferroviario, all'elettrificazione delle linee, al completamento dell'installazione del sistema di sicurezza SCMT (Sistema di Controllo Marcia del Treno) e segnalamento, al miglioramento della sicurezza ferroviaria (soppressione PL e opere sostitutive), allo scambio intermodale tra ferro e gomma in corrispondenza dei nodi (stazioni);
- tale intervento comprende, oltre alle opere prettamente legate agli impianti ferroviari, anche le opere civili, quali:
 - ✓ Demolizione e adeguamento dei tombini idraulici presenti sulla tratta interessata (di cui n.8 nel territorio di Andria);
 - ✓ Demolizione e realizzazione del nuovo ponte ferroviario sulla A14 (territorio di Andria);
 - ✓ Soppressione di 4 passaggi a livello al km 67+325,23, km 66+009,77, km 61+796,38 (territorio di Andria), km 60+627,84 (territorio di Andria);
 - ✓ Realizzazione di n.6 complanari necessarie a garantire l'accessibilità ai fondi, adeguando anche viabilità in parte già esistenti (di cui n.3 nel territorio di Andria);
 - ✓ Demolizione di n.2 case cantoniere n.21 e 22, di cui la n.21 nel territorio di Andria al km 60+444.
- con nota prot. n. 110083/2022 del 20/12/2022, a firma del Dirigente del Settore Pianificazione Urbanistica e del Sindaco, questo Comune ha espresso *"parere favorevole in linea di massima, anche sulla base dei riscontri tecnici effettuati dai settori comunali competenti, in merito ai progetti e alla conseguente localizzazione degli interventi"*;
- con nota prot. 13641/22/P del 15/12/2022, la Ferrotramviaria ha trasmesso al Comune di Andria il progetto definitivo finalizzato alla realizzazione dell'intervento indicato in epigrafe, ed ha chiesto a questo Comune *"di porre in essere ogni iniziativa utile per consentire al Consiglio Comunale di poter approvare il progetto de quo, ai soli fini urbanistici, ai sensi del comma 3 dell'art. 12 della L.R. 3/05, subito dopo lo spirare dei termini di legge previsti dal comma 1 dell'art. 11 del DPR 327/01"*;
- con nota prot. 1376/23/P del 02/02/2023, **la Ferrotramviaria** ha comunicato di aver provveduto *"a comunicare l'avviso dell'avvio del procedimento ex art. 11 del DPR 327/01, come per legge (mediante pubblicazione sui quotidiani: La Gazzetta del Mezzogiorno e La*

Repubblica del 01/12/2022 e La Gazzetta del Mezzogiorno ed. nord barese del 02/12/2022, nonché sul sito web della Regione Puglia”, attestando che, “nei 30 giorni successivi, presso la Ferrotramviaria, non sono giunte osservazioni da parte dei destinatari del suddetto avviso” e ha chiesto a questo Comune “di approvare il progetto definitivo de quo, ai soli fini urbanistici, ai sensi del comma 3 dell’art. 12 della L.R. 3/05 smi, con apposizione espressa del vincolo preordinato all’espropriazione, affinché l’opera da realizzare sia prevista nello strumento urbanistico generale e, di conseguenza, concludere il procedimento amministrativo”;

- il suddetto avviso ex art 11 del DPR 327/01 risulta essere stato pubblicato sull’albo pretorio on line del Comune di Andria al link: <http://www.albo.comune.andria.bt.it> dal 01/12/2022 al 21/12/2022, con il numero di repertorio 6578 del 01/12/2022, come da relativa attestazione del funzionario incaricato resa in data 21/12/2022;
- al Comune di Andria, in merito all’avvio del procedimento ex art. 11 del DPR 327/01, non sono pervenute osservazioni, come certificato dal Segretario Generale con nota prot. n. del

Considerato che:

- le aree interessate dal progetto hanno destinazione urbanistica:
 - A3 – PREESISTENZE STORICO AMBIENTALI
 - E2 – ZONE AGRICOLE COLTIVATE
 - E3 – ZONE AGRICOLE VINCOLATE
 - Fascia di rispetto stradale e ferroviarioper una superficie complessiva di circa mq. 65.500,00 di cui una parte in contrasto con le previsioni di piano;
- con nota prot. n. 355/23/P del 11/01/2023, la Ferrotramviaria ha chiesto alla Regione Puglia - Dipartimento Bilancio, Affari Generali ed Infrastrutture - Sezione Opere Pubbliche e infrastrutture - Servizio Autorità Idraulica – il parere di competenza, ai sensi dell’ex art. 89 del D.P.R. 380/01 s.m.i., ai fini della verifica della compatibilità delle rispettive previsioni con le condizioni geomorfologiche del territorio;
- con nota prot. n. 13112/22/P del 02/12/2022, la Ferrotramviaria ha presentato alla Regione Puglia - Dipartimento Ambiente, paesaggio e qualità urbana - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio - l’Istanza di Richiesta Accertamento di compatibilità Paesaggistica, ai sensi dell’art. 91 delle NTA del PPTR;
- con nota prot n. 10409/22/P del 30/09/2022, la Ferrotramviaria ha presentato, presso il Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia, istanza di Verifica di assoggettabilità a V.I.A. ex art. 19 del D.Lgs.152/2006 s.m.i., sia a mezzo pec, sia tramite lo Sportello Ambientale della Regione Puglia, in data 26.10.2022;
- in data 07.11.2022, la Ferrotramviaria ha poi inoltrato, al Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia, a mezzo mail (acquisita al prot. n. 13847 del 08.11.2022), il link dal quale scaricare tutta la documentazione a corredo, in formato elettronico, caricata sullo Sportello Ambiente, comunicando che la detta documentazione sostituisce integralmente l’istanza inviata in precedenza per pec con la citata nota prot. 10409/22/P del 30/9/2022”;
- con D.D. n. 438 del 14/12/2022, il Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia, ha determinato di assoggettare alla procedura di VIA il progetto denominato: “D.M. 363/2021. Fondo Complementare al PNRR. Raddoppio della tratta Andria – Barletta”, proposto dalla Ferrotramviaria S.p.A., sulla scorta e per le motivazioni, in relazione ai criteri pertinenti elencati nell’allegato V alla parte seconda, indicate nel parere del Comitato regionale per la VIA, prot. n. AOO_089/15549 del 13.12.2022, di cui all’allegato 1 alla sopraindicata determinazione;
- la Ferrotramviaria con nota prot. 2044/23/P del 20/02/2023, inviata via pec il 24/2/2023 ha trasmesso l’istanza ex art. 27 bis D.Lgs. 152/2006 s.m.i. per il rilascio del Provvedimento Autoriz-

zatorio Unico Regionale, che recita: *“La determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi costituisce il provvedimento autorizzatorio unico regionale e comprende il provvedimento di VIA e i titoli abilitativi rilasciati per la realizzazione e l'esercizio del progetto, recandone l'indicazione esplicita.”*; in tal modo tutti i procedimenti già avviati sono stati ricompresi nella procedura del PAUR;

- la Regione – Sezione Autorizzazione Ambientali – con nota prot. A00_089/3460 del 6/3/2023 ha comunicato l'avvio del procedimento autorizzativo unico regionale, nonché la fase di verifica della completezza della documentazione presentata in fase di Istanza e pubblicata sul Portale Ambientale della Regione Puglia, e con richiesta agli enti interessati, tra cui questo Comune, della verifica della documentazione medesima;
- con nota prot. AOO_089/5869 del 06/04/2023 la Regione Puglia, Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Sezione Autorizzazioni Ambientali trasmetteva i contributi richiesti dagli enti interessati con nota prot. AOO_089/3460 del 06/03/2023 e nello specifico:
 1. nota prot. n. 7069 dell'8.03.2023 della Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale;
 2. nota prot. n. 3988 del 14.03.2023 della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture – Ufficio per le Espropriazioni della Regione Puglia;
 3. nota prot. n. 23075DEF0083 del 17.03.2023 di Italgas SpA;
 4. nota prot. n. 4276 del 20.03.2023 della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture – Servizio Autorità Idraulica della Regione Puglia;
 5. nota prot. n. 27163 del 22.03.2023 del Comune di Andria;
 6. nota prot. n. 23379 del 5.04.2023 di ARPA Puglia – DAP BAT;
 7. nota prot. n. 9270 del 5.04.2023 del Settore Ambiente, Rifiuti, Ecologia e Parco del Fiume Ofanto della Provincia Di Barletta-Andria-Trani;
 8. nota prot. n. 56 del 6.04.2023 di SNAM Rete Gas;
- con nota prot. 5972 del 05/05/2023 Ferrotramviaria S.p.A. riscontrava la nota prot. AOO_089/5869 del 06/04/2023 e condivideva documentazione integrativa di progetto;
- con nota A00_145-01/06/2023/4796 la Regione Puglia, Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica, comunicava a Ferrotramviaria S.p.A. e alla Sezione Autorizzazioni Ambientali il nulla osta affinché il PAUR comprendesse anche il provvedimento di Accertamento di Compatibilità Paesaggistica ai sensi dell'art.91 del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA;
- nella conferenza di servizi regionale per il rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale – PAUR, ai sensi dell'art.27-bis del D.Lgs. 152/06, il Comune di Andria rende il provvedimento di variante al PRG dell'intervento per la conformità urbanistica dell'opera, l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio, condizione per poter espropriare le aree necessarie alla realizzazione dell'opera in argomento, ai sensi dell'articolo 8 del DPR 327/2001;
- al fine pertanto di rendere l'opera conforme alle previsioni urbanistiche, la delibera di Consiglio Comunale di approvazione del progetto definitivo relativo ad un'opera pubblica infrastrutturale di pubblica utilità, seguita all'esame delle osservazioni pervenute sul progetto adottato, determina automaticamente variante urbanistica al Piano Regolatore Generale del Comune di Andria, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005, così come modificato dalla L.R. Puglia n. 19/2013, non soggetta a controllo regionale, che comporterà altresì l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio;

Ritenuto pertanto di dover procedere all'adozione ai soli fini urbanistici, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005, così come modificato dalla L.R. Puglia n. 19/2013, che comporterà altresì l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio, del progetto **definitivo**

finalizzato alla realizzazione del Raddoppio della tratta ferroviaria Andria-Barletta, illustrato dai seguenti elaborati significativi per il territorio di Andria e ai fini della variante urbanistica:

ELABORATI GRAFICI DI INQUADRAMENTO										
PD	01	EG		EE	01	H	15/12/2022	Elenco Elaborati	-	
PD	01	EG		RTG	01	A	11/11/2022	Relazione Tecnica Generale	-	
PD	01	EG		COR	01	A	08/09/2022	Corografia di inquadramento	1:25000	
PD	01	EG		COR	02	A	07/11/2022	Corografia generale	1:10000	
PD	01	EG		COR	03	A	07/11/2022	Planimetria su Ortofoto	1:10000	
PD	01	EG		PLA	01	A	30/09/2022	Planimetria ingombro di progetto con B.O.E. - 1 di 3	1:2000	
PD	01	EG		PLA	02	A	30/09/2022	Planimetria ingombro di progetto con B.O.E. - 2 di 3	1:2000	
PD	01	EG		PLA	03	A	30/09/2022	Planimetria ingombro di progetto con B.O.E. - 3 di 3	1:2000	
PD	01	EG		PLA	05	A	10/11/2022	Planimetria generale di progetto	1:5000	
PD	01	EG		REN	01	A	10/11/2022	Vista aerea	-	
ESPROPRIAZIONI										
Comune di Andria										
PD	03	ES	AN	ED	01	A	09/12/2022	Elenco Ditte	-	
PD	03	ES	AN	PP	01	A	16/11/2022	Piano particellare di esproprio	1:1000	
PD	03	ES	AN	PP	02	A	16/11/2023	Piano particellare di esproprio	1:1000	
PD	03	ES	AN	PP	03	A	16/11/2024	Piano particellare di esproprio	1:1000	
PD	03	ES	AN	PP	04	A	16/11/2025	Piano particellare di esproprio	1:1000	
PD	03	ES	AN	PP	05	A	16/11/2026	Piano particellare di esproprio	1:1000	
PD	03	ES	AN	PP	06	A	16/11/2027	Piano particellare di esproprio	1:1000	
VARIANTE AL PRG										
COMUNE DI ANDRIA										
PD	06	PRG	AN	RTS	01	A	18/11/2022	Relazione tecnica urbanistica Comune di Andria	-	
PD	06	PRG	AN	PLA	01	A	18/11/2022	Planimetria su base PRG - Comune di Andria	1:2000	
OPERE CIVILI										
COMUNE DI ANDRIA										
PD	09	OC	ST	AN	PLA	00	A	07/11/2022	Planimetria nuove viabilità	1:2000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	01	A	23/09/2022	Planimetria delle demolizioni e delle ricostruzioni viabilità complanari "A" e "B" 1 di 2	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	02	A	23/09/2022	Planimetria delle demolizioni e delle ricostruzioni viabilità complanari "A" e "B" 2 di 2	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	03	A	23/09/2022	Planimetria delle demolizioni e delle ricostruzioni viabilità complanare "A" e raccordo "E"	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	04	A	23/09/2022	Planimetria di progetto viabilità complanari "A" e "B" 1 di 2	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	05	A	23/09/2022	Planimetria di progetto viabilità complanari "A" e "B" 2 di 2	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	06	A	23/09/2022	Planimetria di progetto viabilità complanare "A" e raccordo "E"	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	07	A	23/09/2022	Planimetria di progetto su foto aerea viabilità complanari "A" e "B" 1 di 2	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	08	A	23/09/2022	Planimetria di progetto su foto aerea viabilità complanari "A" e "B" 2 di 2	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	09	A	23/09/2022	Planimetria di progetto su foto aerea viabilità complanare "A" e raccordo "E"	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	13	A	07/11/2022	Planimetria viabilità esistenti	1:2000

CASE CANTONIERE									
PD	09	OC	CC	PLA	01	A	20/09/2022	Stato dei luoghi e demolizione C.C.n°21 al km 60+435,72	1:100

tutti gli elaborati per la realizzazione del “**Raddoppio della tratta ferroviaria Andria-Barletta**”, sono consultabili al seguente link:

<https://www.comune.andria.bt.it/wpdm-package/rinnovo-del-binario-esistente-della-tratta-andria-barletta-progetto-definitivo/>

Dato Atto che:

- l'opera pubblica da realizzare comporta una modifica allo strumento di pianificazione generale vigente nel Comune di Andria e che, pertanto, esclusivamente per la parte di opera in variante di competenza comunale, è necessario integrare le considerazioni di natura ambientale nel procedimento di formazione e/o modifiche dei piani e programmi ai sensi del D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. così come recepito dalla L.R. Puglia n. 44/2012, come modificata dalla L.R. Puglia n. 4/2014 e ai sensi del Regolamento regionale n. 18/2013 – procedure di VAS dei piani urbanistici comunali – modificato dal R.R. n. 16/2015;
- la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) costituisce, per la variante urbanistica in oggetto a cui si applicano le disposizioni della L.R. 44/2012 e s.m.i. parte integrante del procedimento di adozione e approvazione;
- per la procedura di VAS, è stata individuata quale Autorità Procedente il Comune di Andria Settore Urbanistica; nel rispetto dei principi generali stabiliti dalla normativa statale e del requisito di separazione dall'Autorità Procedente, è stata individuata quale Autorità Competente al rilascio del provvedimento di merito, il Comune di Andria Settore Ambiente;
- la società Ferrottramviaria ha trasmesso al Comune di Andria con nota prot. 9194/23/P del 06/07/2023 acquisita dal Comune di Andria in pari data al prot. 59442, la documentazione necessaria per la verifica di assoggettabilità a VAS comprensiva del Rapporto Preliminare di verifica;
- con Determina Dirigenziale n. 2298 del 06/07/2023 del Settore Pianificazione Urbanistica, Edilizia Privata, Controllo del territorio, è stata formalizzata la proposta ai fini della verifica di assoggettabilità a VAS ai sensi dell'art. 8 della L.R. n. 44/2012;

Verificata l'assenza di osservazioni pervenute, entro i termini di legge, a seguito dell'avviso dell'avvio del procedimento previsto dall'art. 11 del DPR 327/01 e ss.mm.ii.;

Visto l'art.27-bis del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.;

Vista la Legge Regionale n. 3 del 22/02/2005 e s.m.i.;

Vista la Legge Regionale n. 44 del 14/12/2012 e s.m.i.;

Visto il Regolamento Regionale n. 18 del 09/10/2013 e s.m.i.;

Visto l'art. 6 della L.R. n. 19/2013;

Vista la unanime e favorevole decisione della 5^a Commissione Consiliare Permanente nella seduta del 05/07/2023, di rimettere la proposta direttamente all'approvazione del Consiglio Comunale.

Visto il parere favorevole espresso sotto il profilo della regolarità tecnico-amministrativa dal Dirigente del Settore *Pianificazione Urbanistica, Edilizia Privata, Controllo del territorio*, ai sensi dell'art. 49, c. 1, del D. Lgs. 267/2000.

Dato atto che non viene richiesto ed acquisito il parere contabile in quanto dalla adozione della presente deliberazione, non discendono riflessi diretti e indiretti a carico del bilancio.

Tutto ciò premesso, il Consiglio Comunale,

DELIBERA

- 1) **di DICHIARARE** che quanto in premessa indicato, si intende integralmente richiamato per far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) **di PRENDERE ATTO** della proposta progettuale trasmessa dalla società Ferrotramviaria spa finalizzata alla realizzazione del *“Raddoppio della tratta ferroviaria Andria-Barletta”*, che nello specifico comprende le opere attinenti agli impianti ferroviari, armamento, trazione elettrica, ma anche le opere civili, consistenti nei seguenti macro-interventi:
 - Demolizione e adeguamento dei tombini idraulici presenti sulla tratta interessata;
 - Demolizione e realizzazione del nuovo ponte ferroviario sulla A14;
 - Soppressione di vari passaggi a livello;
 - Realizzazione di complanari necessarie a garantire l'accessibilità ai fondi, adeguando anche viabilità in parte già esistenti;illustrata dai seguenti elaborati afferenti gli aspetti strettamente urbanistici, significativi per il territorio di Andria e ai fini della variante urbanistica:

ELABORATI GRAFICI DI INQUADRAMENTO								
PD	01	EG	EE	01	H	15/12/2022	Elenco Elaborati	-
PD	01	EG	RTG	01	A	11/11/2022	Relazione Tecnica Generale	-
PD	01	EG	COR	01	A	08/09/2022	Corografia di inquadramento	1:25000
PD	01	EG	COR	02	A	07/11/2022	Corografia generale	1:10000
PD	01	EG	COR	03	A	07/11/2022	Planimetria su Ortofoto	1:10000
PD	01	EG	PLA	01	A	30/09/2022	Planimetria ingombro di progetto con B.O.E. - 1 di 3	1:2000
PD	01	EG	PLA	02	A	30/09/2022	Planimetria ingombro di progetto con B.O.E. - 2 di 3	1:2000
PD	01	EG	PLA	03	A	30/09/2022	Planimetria ingombro di progetto con B.O.E. - 3 di 3	1:2000
PD	01	EG	PLA	05	A	10/11/2022	Planimetria generale di progetto	1:5000
PD	01	EG	REN	01	A	10/11/2022	Vista aerea	-

ESPROPRIAZIONI

Comune di Andria

PD	03	ES	AN	ED	01	A	09/12/2022	Elenco Ditte	-
PD	03	ES	AN	PP	01	A	16/11/2022	Piano particellare di esproprio	1:1000
PD	03	ES	AN	PP	02	A	16/11/2023	Piano particellare di esproprio	1:1000
PD	03	ES	AN	PP	03	A	16/11/2024	Piano particellare di esproprio	1:1000
PD	03	ES	AN	PP	04	A	16/11/2025	Piano particellare di esproprio	1:1000
PD	03	ES	AN	PP	05	A	16/11/2026	Piano particellare di esproprio	1:1000
PD	03	ES	AN	PP	06	A	16/11/2027	Piano particellare di esproprio	1:1000

VARIANTE AL PRG

COMUNE DI ANDRIA

PD	06	PRG	AN	RTS	01	A	18/11/2022	Relazione tecnica urbanistica Comune di Andria	-
PD	06	PRG	AN	PLA	01	A	18/11/2022	Planimetria su base PRG - Comune di Andria	1:2000

OPERE CIVILI

COMUNE DI ANDRIA										
PD	09	OC	ST	AN	PLA	00	A	07/11/2022	Planimetria nuove viabilità	1:2000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	01	A	23/09/2022	Planimetria delle demolizioni e delle ricostruzioni viabilità complanari "A" e "B" 1 di 2	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	02	A	23/09/2022	Planimetria delle demolizioni e delle ricostruzioni viabilità complanari "A" e "B" 2 di 2	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	03	A	23/09/2022	Planimetria delle demolizioni e delle ricostruzioni viabilità complanare "A" e raccordo "E"	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	04	A	23/09/2022	Planimetria di progetto viabilità complanari "A" e "B" 1 di 2	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	05	A	23/09/2022	Planimetria di progetto viabilità complanari "A" e "B" 2 di 2	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	06	A	23/09/2022	Planimetria di progetto viabilità complanare "A" e raccordo "E"	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	07	A	23/09/2022	Planimetria di progetto su foto aerea viabilità complanari "A" e "B" 1 di 2	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	08	A	23/09/2022	Planimetria di progetto su foto aerea viabilità complanari "A" e "B" 2 di 2	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	09	A	23/09/2022	Planimetria di progetto su foto aerea viabilità complanare "A" e raccordo "E"	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	13	A	07/11/2022	Planimetria viabilità esistenti	1:2000
CASE CANTONIERE										
PD	09	OC	CC		PLA	01	A	20/09/2022	Stato dei luoghi e demolizione C.C.n°21 al km 60+435,72	1:100

tutti gli elaborati per la realizzazione del “**Raddoppio della tratta ferroviaria Andria-Barletta**”, sono consultabili al seguente link:

<https://www.comune.andria.bt.it/wpdm-package/rinnovo-del-binario-esistente-della-tratta-andria-barletta-progetto-definitivo/>

- 3) **di DARE ATTO** che le opere a realizzarsi, secondo l'attuale stato giuridico e quindi secondo la zonizzazione dell'attuale strumento urbanistico generale, ricadono, per la sola area in variante, in Zona A3 – PREESISTENZE STORICO AMBIENTALI, in Zona E2 – ZONE AGRICOLE COLTIVATE, in Zona E3 – ZONE AGRICOLE VINCOLATE, in Fascia di rispetto stradale e ferroviario, per una superficie complessiva di circa mq. 65.500,00 di cui una parte in contrasto con le previsioni di piano, e pertanto, al fine di rendere conforme l'opera alle previsioni urbanistiche, si rende necessaria una apposita variante al P.R.G. e che per tale variante, trattandosi di un'opera pubblica infrastrutturale di pubblica utilità, che comporterà altresì l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio, è possibile applicare la procedura semplificata di variante al PRG, di cui all'art.12 comma 3 della L.R. n.3/2005 così come modificato dall'art.6 della L.R. Puglia n. 19/2013, comunque soggetta agli eventuali atti presupposti e/o pareri/autorizzazioni in materia ambientale, paesaggistica e vincolistica di qualunque natura;
- 4) **di ADOTTARE**, ai sensi dell'art.12 comma 3 della L.R. n.3/2005 e s.m.i., ai soli fini urbanistici, per la sola parte in variante al PRG, che comporterà altresì l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio, il progetto definitivo finalizzato alla realizzazione del “**Raddoppio della tratta ferroviaria Andria-Barletta**”;
- 5) **di DARE ATTO** che il Comune di Andria rilascia la variante urbanistica dell'intervento per la conformità urbanistica dell'opera, l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio, nell'ambito della procedura di conferenza di servizi avviata dalla Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia per il rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale – PAUR, ai sensi dell'art.27-bis del D.Lgs. 152/06;
- 6) **di DARE ATTO** che l'approvazione definitiva della variante urbanistica dell'intervento, è comunque condizionata all'esito favorevole di chiusura della conferenza di servizi avviata dalla Regione Puglia per il rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale – PAUR, ai sensi dell'art.27-bis del D.Lgs. 152/06;
- 7) **di DARE ATTO** che il presente provvedimento consiliare unitamente agli elaborati progettuali verrà depositato presso la Segreteria del Comune;

- 8) **di PRENDERE ATTO**, che ai fini delle procedure di verifica di assoggettabilità a VAS, secondo quanto previsto dall' art.4 della L.R. n. 44/2012, modificata dalla L.R. n. 4/2014, la società Ferrotramviaria con nota prot. 9194/23/P del 06/07/2023 acquisita dal Comune di Andria in pari data al prot. 59442, ha trasmesso la documentazione necessaria per la verifica di assoggettabilità a VAS comprensiva del Rapporto Preliminare di verifica, e che è stata individuata quale Autorità Procedente il Comune di Andria Settore Urbanistica; nel rispetto dei principi generali stabiliti dalla normativa statale e del requisito di separazione dall'Autorità Procedente, è stata altresì individuata quale Autorità Competente al rilascio del provvedimento di merito, il Comune di Andria Settore Ambiente;
- 9) **di RILEVARE** che la soppressione dei passaggi a livello ai Km 60+627 e Km 61+796, per quanto indispensabile ai fini della sicurezza ferroviaria, rappresenta una importante modificazione dell'assetto viario attuale e comporta un sensibile allungamento dei percorsi necessari per l'attraversamento della sede ferroviaria; si richiede pertanto, in fase di progetto esecutivo:
- che la riconfigurazione delle viabilità locali esistenti a nord e a sud del tracciato in termini di complanari, in parte esistenti e in parte di nuova realizzazione, preveda una particolare cura nella realizzazione degli interventi finalizzati al miglior inserimento della viabilità nel contesto rurale in relazione alla realizzazione delle barriere, dei muri a secco, del verde;
 - che tali viabilità siano conformi a quanto previsto dal PPTR e in particolare, a quanto previsto sulla riqualificazione e recupero dell'uso delle infrastrutture storiche (strade, ferrovie sentieri, tratturi), promuovendo una fruizione paesistico percettiva al fine di garantire un uso ciclo-pedonale continuo e capillare dei beni paesaggistici e storico-culturali del territorio, anche tramite il ricorso ad un'opportuna segnaletica e cartellonistica;
 - che analogamente e in forma integrata al punto precedente, per quanto riguarda la complanare A, coincidente con il tracciato del Regio Tratturo Barletta-Grumo, come richiesto dal PPTR, sia approfondito il tema della valorizzazione del tratturo nell'ambito di un complessivo e dettagliato studio di inserimento paesaggistico;
- 10) **di DARE ATTO** che:
- entro quindici giorni dal deposito del presente provvedimento presso la Segreteria comunale, chiunque può presentare proprie osservazioni, anche ai sensi dell'articolo 9 della L. n.241/1990;
 - la delibera con la quale il Consiglio comunale, tenuto conto delle osservazioni, si pronuncerà definitivamente, entro quarantacinque giorni dalla data di scadenza del termine per la presentazione delle osservazioni, determinerà la chiusura del procedimento, l'approvazione della variante urbanistica e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, senza necessità di controllo regionale;
 - in merito alle aree indicate negli elaborati grafici quali "aree da cedere al Comune di Andria", la delibera con la quale il Consiglio comunale si pronuncerà definitivamente comporterà accettazione del trasferimento del diritto di proprietà di dette aree al proprio patrimonio indisponibile/demanio, con oneri espropriativi a carico della Regione Puglia e, per essa, della Ferrotramviaria;
- 11) **di DARE ATTO** che, la presente deliberazione, sarà depositata presso la Segreteria Comunale per quindici giorni consecutivi (ai sensi dell'art. 16, comma 4, della LR n. 13/2001), affinché chiunque possa presentare proprie osservazioni;
- 12) **DI DARE ATTO** che, ai sensi delle precitate norme regionali, la delibera con cui il Consiglio Comunale, tenuto conto delle eventuali osservazioni nel frattempo presentate, si pronuncerà definitivamente, determina variante urbanistica senza necessità di controllo regionale;
- 13) **di PUBBLICARE** ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs. n.33/2013 e s.m.i., il presente provvedimento e gli atti tecnici allo stesso allegati sul sito istituzionale del Comune, nella Sezione "Amministrazione trasparente";

- 14) **di TRASMETTERE** alla Regione Puglia, Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Sezione Autorizzazioni Ambientali e al Responsabile Unico del Procedimento per la società Ferrotramviaria spa, il presente provvedimento, per il prosieguo di competenza;
- 15) **di DICHIARARE**, per tutto quanto sopra espresso, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 co.4 del D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i..

RELAZIONE DELL'UFFICIO

*Il compilatore
Tecnico dei Servizi Amministrativi*

Il Funzionario Responsabile

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE sulla presente proposta
ai sensi dell'art 49, del D.to L.vo 267/2000

FAVOREVOLE

li, 06/07/2023

Il Responsabile del Settore
Pianificazione Urbanistica, Edilizia Privata,
Controllo del Territorio
Arch. Pasquale Antonio CASIERI

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE RISORSE FINANZIARIE
ai sensi dell'art 49, del D.to L.vo 267/2000

li,

Il Responsabile di Settore