



CITTÀ  
DI ANDRIA

Settore III : LL.PP. MANUTENZIONI  
AMBIENTE e MOBILITA'  
Servizio: TRAFFICO e SEGNALETICA STRADALE



Andria, data del protocollo

Al Presidente del Consiglio Comunale  
**geom. Marcello Fisfolà**

Al Sig. SINDACO  
**Avv. Nicola Giorgino**

Al Segretario Generale  
**dott. Giuseppe Borgia**

e p. c. All'Assessore alla Mobilità  
**Avv. Pierpaolo Matera**

Oggetto: Trasmissione Emendamenti proposti alla deliberazione di Consiglio Comunale avente per oggetto: regolamento comunale per la istituzione delle aree di sosta destinate alle operazioni di carico e scarico merci nel centro abitato, con la realizzazione di posti riservati.

Si trasmette in allegato quanto in oggetto.

Cordiali saluti.

La Dirigente  
dott. ing. Santola Quacquarelli



Settore III: LL.PP. MANUTENZIONI  
AMBIENTE e MOBILITA'

**EMENDAMENTI PROPOSTI AL REGOLAMENTO PER LA  
ISTITUZIONE DELLE AREE DI SOSTA DESTINATE  
ALLE OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO.**

- 1) – All'art. 1.2 correggere “D. Lgs.282/92 con “D. Lgs. 285/92”.
- 2) – All'art. 2 correggere “D. Lgs.282/92 con “D. Lgs. 285/92”.
- 3) – All'art. 3 comma 3 lettera c) sostituire l'orario 9,00 con “8,30” e l'orario 17,00 con “16,00” in virtù dei prossimi nuovi orari della sosta a pagamento.
- 4) - Sostituire all'art. 4 il comma 3 con il seguente “La realizzazione della segnaletica orizzontale degli stalli sarà a carico del Comune di Andria. Circa la segnaletica verticale la fornitura in opera sarà a carico del richiedente, quantificata in € 130,00 (euro centotrenta/00), che provvederà al relativo versamento al momento del ritiro dell'autorizzazione”
- 5) – Nell'art. 4 aggiungere un ulteriore punto 6. “ L'Amministrazione Comunale al fine di migliorare le condizioni del traffico e di salvaguardare la qualità dell'ambiente urbano e della mobilità sostenibile, potrà geolocalizzare le aree concesse per la sosta per il carico e scarico merci a pagamento nelle piattaforme tematiche che supportano gli spostamenti dei veicoli negli attuali sistemi gps”;
- 6) – All'art. 5 comma 2, dopo la parola sosta aggiungere “ad eccezione di casi di comprovata necessità riferita ad automezzi di categoria N2 e N3 (art. 47 del C.D.S.)”;
- 7) - All'art. 5 comma 5 dopo la parola concessionario aggiungere “nonchè utilizzatore”
- 8) - All'art. 5 aggiungere ulteriore capoverso: “Gli operatori all'interno di un intervallo di 50 metri, possono presentare istanza cumulativa, condividendo tutti gli oneri e costi della concessione, indicando il Responsabile della stessa”;
- 9) - All'art. 7 comma 1 sostituire la parola Municipale con “Locale”.
- 10) - All'art. 9 eliminare il comma 3 con correzione conseguente della numerazione dei capoversi.

L'Assessore alla Mobilità

Avv. Pierpaolo Matera

La Dirigente

Ing. Santola Quacquarelli