



COMUNE
DI ANDRIA

CITTÀ DI ANDRIA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO
09 OTT. 2018
ARRIVO
Prot. n. _____ del _____

SETTORE 3
SERVIZIO AMBIENTE E MOBILITA'

Num. Ord. Del Giorno

Li
ΣΕΡΩΣΙΟ servizio

IL SEGRETARIO GENERALE

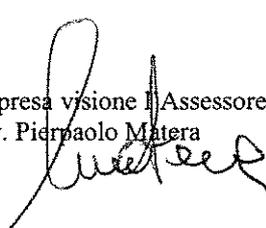
**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI
CONSIGLIO COMUNALE**

Oggetto: **Regolamento comunale per la istituzione di aree di sosta destinate alle
operazione di carico e scarico di merci nel centro abitato, con la
realizzazione dei posti riservati - Approvazione.**

Fogli aggiunti n.



 Il Responsabile Settore
 Ing. Santola Quacquarelli
 SEGRETERIA GENERALE
 CONSEGNA COPIE DELIBERE

per presa visione l'Assessore
 Avv. Pierpaolo Matera


-
-
-
- La deliberazione diviene esecutiva
 - a) Decorso l'undicesimo giorno dalla sua pubblicazione il cui periodo va dal _____ al _____
 - b) Immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, D.to L. vo 267/2000
 - Sulla proposta di cui innanzi è stata adottata la deliberazione di Giunta Comunale n° _____ in data _____ ore _____
 - Assenti: _____
- Consiglio Comunale
 Giunta Comunale

All'ufficio _____ il _____ per ricevuta
 All'ufficio _____ il _____ per ricevuta
 All'ufficio _____ il _____ per ricevuta

COMUNE DI ANDRIA
 Protocollo Generale della Città' di Andria
 Protocollo N. 0090477/2018 del 09/10/2018

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso:

- che il Comune di Andria è una Città con una popolazione di oltre 100.000 abitanti, cocapoluogo della Provincia Barletta – Andria – Trani, interessata da un elevato flusso veicolare in grado di determinare situazioni di intralcio e pericolo causate dall'intenso traffico, in quanto le sedi stradali del centro abitato risultano mediamente, a causa delle caratteristiche dell'insediamento urbano, di limitata ampiezza e rendono disagiata la percorribilità e nel contempo limitano le possibilità di sosta;
- che, per garantire un adeguato livello di tutela dell'ambiente nei centri urbani, le politiche europee richiedono agli Stati membri di porre in essere un insieme coerente di interventi per la lotta all'inquinamento;
- che il Comune di Andria non è dotato di un regolamento che disciplina l'istituzione di aree di sosta destinate alle operazioni di carico e scarico di merci nel centro abitato, con la realizzazione di posti riservati;
- che è volontà di questa Amministrazione Comunale dotarsi di opportuno regolamento per disciplinare le procedure ed i criteri volti ad individuare gli stalli di sosta destinati al carico e scarico delle merci, regolare gli orari e riservare spazi per la sosta dei veicoli utilizzati per le finalità predette, a servizio degli operatori economici, titolari di attività private e di servizi in genere ed il suo utilizzo temporale;

Atteso che tra gli obiettivi primari dell'Amministrazione Comunale, rientra il programma di gestione della viabilità, posto in essere al fine di rendere più fluida e sicura la circolazione nella Città capoluogo;

Considerato che la distribuzione delle aree di sosta destinate alle operazioni di carico e scarico merci e dei mezzi al servizio, non trovano riscontro in nessuna pianificazione se non in una risposta alle richieste dettate negli anni dalle esigenze di vari operatori economici, titolari di attività private e di servizi in genere;

Preso atto che l'istituzione di aree di sosta destinate alle operazioni di carico e scarico di merci nel centro abitato, già attivata in precedenza sul territorio del Comune di Andria, ha rappresentato un utile strumento volto a migliorare le problematiche del traffico urbano, offrendo in particolare la possibilità di promuovere la rotazione nell'uso degli spazi di sosta al fine di:

- favorire un più razionale e distribuito uso delle aree di parcheggio da parte degli utenti, consentendo anche un più diffuso e differenziato accesso agli esercizi;
- assicurare certezza circa la possibilità degli spazi di sosta, riducendo il flusso dei veicoli in disordinata ricerca di destinazione, e, di conseguenza, anche il carico inquinante;

Ritenuto, alla luce delle considerazioni innanzi espresse, che per contemperare le esigenze e le motivazioni di carattere ambientale, mirate a migliorare la qualità e l'accessibilità ai servizi, e quelle di carattere economico, volte a migliorare la gestione dei tempi di approvvigionamento delle merci da parte dei vari operatori economici, titolari di attività private e di servizi in genere e dei veicoli a servizio, si deve procedere alla rimodulazione delle aree di parcheggio destinate alle operazioni di carico e scarico delle merci, nonché procedere alla regolamentazione dell'orario di svolgimento di tali operazioni;

Preso atto:

- delle numerose attività commerciali, artigiane, professionali e di pubblico esercizio, presenti nel territorio comunale, che a causa dei necessari approvvigionamenti di merci e prodotti, utilizzano e richiedono i servizi di consegna merce con veicoli adibiti a tale scopo;
- che i veicoli utilizzati per il carico e scarico merci e prodotti, circolano in qualsiasi ora della giornata e pertanto, il più delle volte sono causa di rallentamenti e/o intralcio alla circolazione veicolare;

Ritenuto opportuno e necessario, onde prevenire eventuali congestioni della già caotica circolazione veicolare, dovuta alla rete stradale non più idonea ad assorbire una così copiosa presenza di veicoli in circolazione, regolamentare le operazioni di carico e scarico merci nel territorio comunale;

Ravvisata la necessità di intervenire sulla viabilità al fine di rendere maggiormente sicura la circolazione, oltre che garantire la sosta destinata alle operazioni di carico e scarico di merci nel centro abitato, con la realizzazione dei posti riservati per i veicoli a servizio, senza compromettere la sicurezza della circolazione stradale;

Dato atto che è stata predisposta dal Settore 3 – Servizio Ambiente e Mobilità, la proposta di un "Regolamento Comunale per la istituzione di aree di sosta destinate alle operazioni di carico e scarico di merci nel centro abitato, con la realizzazione dei posti riservati", contenente le norme disciplinanti l'istituzione;

Visto che l'art. 7 del vigente Codice della Strada "*Regolamentazione della circolazione nei centri abitati*", prevede che nei centri abitati i Comuni possano con ordinanza del Sindaco adottare provvedimenti indicati nell'art. 6 c. 1, 2 e 4 del D. Lgs n. 285/92 - Codice della Strada;

Visto il "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada" emanato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

Vista la II Direttiva del Ministero dei Trasporti sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione, del 27/4/2006;

Sentite le direttive impartite dall'Amministrazione comunale;

Ritenuto opportuno che questo Ente:

- deve dotarsi di un "*Regolamento Comunale per la istituzione di aree di sosta destinate alle operazioni di carico e scarico di merci nel centro abitato, con la realizzazione dei posti riservati*";
- deve avvalersi della potestà regolamentare per l'emanazione di norme secondarie, tese a disciplinare sul territorio comunale la realizzazione di dette aree di sosta;

Acquisito il parere favorevole di competenza della Polizia Municipale, espresso con nota prot. n. 86325 del 27/9/2018, allegato al presente provvedimento;

Acquisito il parere favorevole di competenza del Settore 6 – Servizio Tributi, con le relative integrazioni, espresso con nota prot. n. 86359 del 26/9/2018, allegato al presente provvedimento;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Settore 3 – Servizio Ambiente e Mobilità, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs n. 267/2000 sul piano della regolarità tecnica;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Settore Risorse Finanziarie, sul piano della regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 c. 1 del D. Lgs 267/2000;

Visto il Regolamento per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche e per l'applicazione della relativa tassa approvato con la Delibera di Consiglio Comunale n. 43 del 28/4/1994 e s.m.i.

Vista la Delibera di Giunta Comunale n. 65 del 8/4/2016 "Approvazione tariffe Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche anno 2016";

Visto il D.P.R. n. 642 del 26.10.1972 e la Tabella A allegata;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità Comunale;

Visto, inoltre, il D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i.;

Ad unanimità dei voti espressi per alzata di mano;

D E L I B E R A

1. di recepire integralmente le motivazioni in premessa, parte sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare il "*Regolamento comunale per la istituzione di aree di sosta destinate alle operazione di carico e scarico di merci nel centro abitato, con la realizzazione dei posti riservati*", contenente le norme che regolano l'istituzione e la realizzazione delle aree di sosta riservate al carico e scarico delle merci degli operatori economici e dei servizi in genere e dei veicoli a servizio, allegato al presente provvedimento;
3. di dare mandato al Dirigente del Settore 3 – Servizio Mobilità, competente per tutte le fasi successive, di predisporre tutti gli atti procedimentali conseguenti;
4. di dichiarare il presente provvedimento, con separata unanime votazione e stante l'urgenza, immediatamente esecutivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, c. 4 del D. Lgs n. 267 del 18/08/2000.



CITTÀ
DI ANDRIA

Ecosistema Urbano



COMUNI
RICICLONI

SETTORE III
LAVORI PUBBLICI, MANUTENZIONI, AMBIENTE e MOBILITA'
Servizio Ambiente e Verde Pubblico

**Regolamento Comunale per la istituzione di aree di sosta
destinate alle operazione di carico e scarico merci nel centro
abitato, con la realizzazione dei posti riservati**

Regolamento approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. _____ del _____

INDICE

Art. 1 - Principi generali e finalità

Art. 2 - Definizioni

Art. 3 - Ambito di applicazione

Art. 4 - Procedimenti autorizzativi

Art. 5 - Criteri ed elementi di valutazione

Art. 6 - Obblighi normativi e compatibilità generali

Art. 7 - Vigilanza e controllo

Art. 8 - Sanzioni

Art. 9 - Disposizioni Transitorie e Finali

Art. 1 – Principi generali e finalità

1. Il "Regolamento comunale per la istituzione di aree di sosta destinate alle operazione di carico e scarico merci nel centro abitato, con la realizzazione dei posti riservati", è adottato ai sensi dell'art. 7. "Regolamentazione della circolazione nei centri abitati" del D. Lgs 282/92 - Codice della Strada e della sua disciplina.

2. Il presente Regolamento ha per oggetto le procedure ed i criteri volti ad individuare gli stalli di sosta per i veicoli destinati, ai sensi dell'art. 7, c. 1, lettera "g" del D. Lgs 282/92 - Codice della Strada, al carico e scarico delle cose, a servizio degli operatori economici e dei servizi in genere, ed a regolarne gli orari di utilizzo, e persegue le seguenti essenziali finalità:

- a) corretta e razionale istituzione di posti riservati per assicurare il carico e scarico merci;
- b) regolamentare ed autorizzare l'utilizzo delle aree di sosta riservate al carico e scarico merci.

Le disposizioni del presente regolamento si applicano all'intero territorio comunale.

Art. 2 – Definizioni

Ai fini dell'applicazione del presente Regolamento si assumono le definizioni contenute nel D. Lgs 282/92 - Codice della Strada e del Regolamento di attuazione, e del D.P.R. 28/12/2000, n. 445 - Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa.

Si intende per:

a) - **circolazione**: il movimento, la fermata e la sosta dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulla strada, ai sensi dell'art. 3, comma 1, n. 9, del D. Lgs n. 285 del 30/04/1992 - Codice della Strada.

b) - **strada urbana**: strada interna ad un centro abitato.

c) - **parcheggio**: area o infrastruttura destinata alla sosta regolamentata o non dei veicoli, ai sensi dell'art. 3, c. 1, n. 34, del D. Lgs n. 285 del 30/04/1992 - Codice della Strada.

d) - **dichiarazione sostitutiva di certificazioni**: dichiarazione resa e sottoscritta dall'interessato, prodotta in sostituzione delle normali certificazioni, relativa agli stati, qualità personali e fatti elencati dall'art. 46 del D.P.R. 28/12/2000, n. 445 - Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa. Chi dichiara il falso decade immediatamente dal beneficio ottenuto a seguito della dichiarazione ed è soggetto alle sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia.

e) - **dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà**: dichiarazione resa e sottoscritta dall'interessato concernente stati, fatti o qualità personali, non compresi tra quelli previsti per l'autocertificazione, anche se relativi ad altri soggetti, che siano a diretta conoscenza dell'interessato stesso ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 - Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa. Chi dichiara il falso decade immediatamente dal beneficio ottenuto a seguito della dichiarazione ed è soggetto alle sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia.

Art. 3 – Ambito di applicazione

1. Al fine di consentire una regolamentazione razionale ed efficiente della distribuzione e l'individuazione delle soste di cui all'art. 7 c. lett. "g" del Codice della Strada, si attribuisce al Settore 3 – Servizio Ambiente e Mobilità del Comune di Andria, la competenza per tutte le valutazioni tecnico-giuridiche e logistico-ambientali, per accertare i requisiti e quanto disposto dal presente Regolamento nel rispetto del Codice della Strada e dei principi di sicurezza stradale.

2. Le operazione di carico e scarico merci, devono tenere conto delle esigenze di mobilità della popolazione residente, della necessità di prevenire situazioni di congestione del traffico

veicolare, evitando intralcio e conseguente pericolo per la sicurezza delle persone e della circolazione, nonché della necessità che detti orari, non devono coincidere con i periodi di maggior afflusso pedonale.

3. A tal fine si stabilisce che:

a) - Gli Operatori Economici possono fare richiesta di spazi da riservare ai veicoli utilizzati per il carico e scarico merci, nei pressi della propria attività, motivando la reale necessità;

b) - Le operazioni di carico e scarico merci possono essere svolte esclusivamente nei giorni feriali dalle ore 6,00 alle ore 10,00 e dalle ore 14,00 alle ore 18,00, su strade locali urbane;

c) - Sui tratti di strada dove è in vigore la sosta a pagamento, le operazioni di carico e scarico merci, possono essere svolte esclusivamente nei giorni feriali dalle ore 6,00 alle ore 9,00 e dalle ore 14,00 alle ore 17,00;

4. Sulle aree destinate ai veicoli per il carico e lo scarico di merci, nelle ore stabilite, è istituito il divieto di sosta con rimozione dei veicoli, eccetto per i veicoli dediti al carico e scarico, limitatamente al tempo strettamente necessario a dette operazioni, ai sensi dell'art. 158, c. 2, lett. "e" e dell'art. 159, c. 1, lett. "b" del D. Lgs n. 285/92 - Codice della Strada.

5. Nelle ore stabilite per il carico e scarico merci, la sosta inoperosa e/o abusiva di altri veicoli, che non attendono alle operazioni di carico e scarico di merci, sono sanzionate ai sensi del D. Lgs 285/92 - Codice della Strada.

Art. 4 – Procedimenti autorizzativi

1. Gli operatori economici, titolari di attività private e di servizi in genere che insistono su strade pubbliche, che hanno la necessità di stalli di sosta per carico e scarico merci, con frequenza oraria e giornaliera, possono presentare al Comune di Andria apposita istanza in bollo, corredata dal certificato di iscrizione alla Camera di Commercio, da una Relazione Tecnica, con allegato elaborato grafico che rappresenti lo stato dei luoghi, redatta da tecnico abilitato, secondo l'Allegato A – *Modello di richiesta*, con l'indicazione e la quantificazione dello spazio di sosta libera da destinare ai veicoli che effettuano operazioni di carico e scarico merci.

2. Inoltre, il richiedente deve dichiarare che è disposto a sottostare a tutte le condizioni contenute nel Regolamento TOSAP e nelle leggi in vigore, e a tutte le altre norme che l'Amministrazione Comunale intendesse prescrivere in relazione alla domanda prodotta, a tutela della pubblica proprietà e del pubblico transito.

3. La realizzazione degli stalli di sosta riservati al carico e scarico merci, è a cura e spese degli operatori economici richiedenti uno spazio riservato su strade pubbliche, nei pressi della loro attività, dove è consentita la sosta libera dei veicoli, da usufruire solo nelle prescritte fasce orarie.

4. L'eventuale accoglimento dell'istanza e quindi l'istituzione del Divieto di Sosta a tutti i veicoli, eccetto i veicoli impegnati in operazioni di carico e scarico, secondo le regolamentazioni previste all'art. 3, comporterà il rilascio dell'autorizzazione alla realizzazione dello stallo, secondo le modalità previste dal presente Regolamento, previo pagamento del tributo riferito al solo Parcheggio riservato, con Divieto di Sosta ai veicoli non autorizzati.

5. L'autorizzazione rilasciata ai sensi del presente Regolamento e del Codice della Strada:

a) - è valida per l'anno solare e cessa il 31 dicembre dell'anno in corso, indipendentemente dalla data del rilascio;

b) - alla scadenza è rinnovabile, e potrà essere revocata o modificata, in qualsiasi momento per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale senza che l'Ente sia tenuto a corrispondere alcun indennizzo;

c) - il rinnovo, ricorrendone i presupposti, deve essere richiesto un mese prima della scadenza dell'autorizzazione; ■

6. L'autorizzazione rilasciata non determina la costituzione di un diritto esclusivo nei riguardi del richiedente, in quanto lo stallo concesso può essere utilizzato da terzi sempre per necessità di carico e scarico merci.

7. L'individuazione esatta del punto di realizzazione dello stallo in argomentazione, tenuto conto delle condizioni di viabilità e traffico e della eventuale presenza di aree in cui il Codice della Strada interdice la sosta dei veicoli, sarà effettuata previa istruttoria e verifica tecnica, a cura del Settore III - "Servizio Mobilità".

Art. 5 – Criteri ed elementi di valutazione

1. Al fine di consentire un assetto razionale ed efficiente della distribuzione urbana delle merci, evitando situazioni di intralcio e conseguente pericolo per la sicurezza della circolazione, si stabiliscono i sottoelencati criteri finalizzati all'individuazione di aree da riservare alla sosta dei veicoli che trasportano merci, per consentire il relativo carico e scarico, di cui all'art. 7, c. 1, lettera "g" del D. Lgs n. 282/92 - Codice della Strada.

2. In nessun caso si procederà alla individuazione di nuovi stalli di sosta se, nella strada oggetto di richiesta, è già presente altro stallo precedentemente individuato ed autorizzato a distanza inferiore a metri 50 (cinquanta) dalla sede dell'esercizio.

3. Sugli spazi di sosta riservata ai veicoli adibiti alle operazioni di carico e scarico di cose, nelle ore stabilite, è istituito, con apposita segnaletica verticale ed orizzontale, il divieto di sosta con rimozione forzata dei veicoli, ai sensi dell'art. 158 c. 2 lett. "e" e dell'art. 159 c. 1 lett. "b" del Codice della Strada, come di seguito specificato:

- **Segnaletica verticale:** lo spazio riservato al carico e scarico di cose, deve essere delimitato da un segnale di inizio prescrizione, mediante apposizione del segnale prescritto dall'art. 120 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada, conforme alla fig. II 79/c;
- **Segnaletica orizzontale:** lo spazio riservato al carico e scarico di cose, deve essere posizionato secondo la disciplina in vigore della strada o della zona, delimitato da strisce larghe cm 12 e contrassegnato dal simbolo orizzontale fig. II 124, ai sensi dell'art. 120 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada, posizionato all'inizio dello spazio e verso il traffico, il tutto di colore giallo.

4. Dette aree riservate, durante le ore non adibite alle operazioni di carico e scarico merci, sono libere e rimangono a disposizione dei veicoli per il trasporto delle persone, con le relative limitazioni imposte nella zona.

5. E' fatto obbligo al concessionario oltre che di osservare le specifiche disposizioni riportate nell'atto di autorizzazione, di mantenere in condizioni di ordine e di pulizia il suolo che occupa.

6. Qualora dall'occupazione derivino danni al suolo in oggetto della concessione, il concessionario è tenuto al ripristino dello stesso a proprie spese.

Art. 6 - Obblighi normativi e compatibilità generali

In tutte le fasi di progettazione, realizzazione, manutenzione ed esercizio, tutti i posti riservati al carico e scarico, di cui al presente Regolamento, dovranno risultare compatibili con le esigenze della circolazione stradale, nel rispetto del D. Lgs n. 285 del 1992, Codice della Strada e Regolamento di attuazione e comunque della vigente normativa di settore.

Art. 7 - Vigilanza e controllo

Le funzioni di vigilanza e di controllo sono esercitate dalla Polizia Municipale, nel rispetto delle specifiche competenze attribuite dalle disposizioni di legge.

Il controllo deve essere finalizzato a verificare il rispetto delle autorizzazioni rilasciate ed il mantenimento dei requisiti specifici, al momento della richiesta del posto riservato al carico e scarico delle cose.

Art. 8 – Sanzioni

Le violazioni alle norme del presente Regolamento, salvo che il fatto costituisca reato, sono punite ai sensi del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione, e ove applicabile, a norma dell'articolo 7 bis del Decreto Legislativo n. 267/2000.

Art. 9 - Disposizioni Transitorie e Finali

- 1.** Si applica il presente Regolamento e tutte le prescrizioni nello stesso contenute a tutti i procedimenti autorizzativi pendenti alla data di entrata in vigore del presente Regolamento.
- 2.** Tutti gli stalli istituiti con precedenti Ordinanze Dirigenziali hanno validità sino alla loro naturale scadenza. Il rinnovo potrà essere concesso adeguando la richiesta nel rispetto del presente regolamento.
- 3.** Quanto disciplinato con il presente regolamento, automaticamente comporterà la modifica e/o l'adeguamento di altri regolamenti comunali, ove disciplinanti materie analoghe a quelle specificatamente contenute nel presente atto.
- 3.** Sono revocate tutte le precedenti discipline attuate con la segnaletica esistente, le autorizzazioni e tutte le Ordinanze Sindacali e/o Dirigenziali, in contrasto a quanto stabilito dal presente Regolamento.
- 4.** Il titolare della autorizzazione e chiunque effettua le operazioni di carico e scarico per conto delle attività private autorizzate o in forma autonoma, comunque risponde sia civilmente che penalmente per qualsiasi danno alla cosa pubblica, privata e fatto lesivo causato a terzi.
- 5.** Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente Regolamento si rinvia alle vigenti disposizioni in materia.

Costituisce parte integrante e sostanziale del presente Regolamento il seguente allegato:

Modello A – Istanza di autorizzazione

ALLEGATO "A" (FAC-simile per richiesta sosta carico/scarico)

Al Comune di Andria
Settore 3
Servizio Ambiente e Mobilità
trafficoemobilita@comune.andria.bt.it

OGGETTO: Richiesta autorizzazione per la realizzazione di aree di sosta da riservare ai veicoli per le operazioni di Carico e Scarico di cose

Il/La sottoscritto/a _____ C.F. _____
nato/a a _____ il ___ / ___ / ___, residente a _____
in _____, n. ___ tel. ___ cell. ___
e-mail: _____

Parte da compilare in caso di richiesta da parte di ente, istituzione, associazione, società ecc.. (1)

In qualità di _____
Codice Fiscale _____ Partita IVA _____
con sede in _____ in _____ n. _____
tel. _____ cell. _____ e-mail: _____

sussistendo le seguenti necessità (indicarle):

CHIEDE

di essere autorizzato alla concessione di idoneo spazio/i di sosta riservato/i alle operazioni di carico e scarico merci, da realizzarsi in _____, n. _____

Inoltre, si impegna, in ogni caso, a sostenere le spese per l'istruttoria, e quanto necessario in caso di accoglimento della presente, nel rispetto di quanto stabilito dal C.d.S. e dal vigente Regolamento Comunale per l'istituzione di spazi di sosta riservati al carico e scarico merci.

Prende atto, altresì, accettando senza riserva le condizioni del vigente Regolamento Comunale in oggetto che l'eventuale accoglimento dell'istanza e la successiva realizzazione dello spazio *"non determina la costituzione di un diritto esclusivo nei riguardi del richiedente, in quanto lo stallo concesso può essere utilizzato da terzi sempre per necessità di carico e scarico merci"*.

Per l'individuazione esecutiva del punto di realizzazione dello spazio riservato al carico e scarico, si demanda in forma esclusiva agli esiti dell'istruttoria tecnica del Servizio Ambiente e Mobilità.

Si allega:

- Relazione Tecnica, redatta da tecnico abilitato
- elaborato grafico che rappresenti lo stato dei luoghi,
- certificato di iscrizione alla Camera di Commercio
- Dichiarazione TOSAP, ai sensi dell'art. 4 c. 2

Andria, li ___ / ___ / _____

FIRMA

(1) Denominazione Ente, Associazione, Istituzione, Società, ecc..
Specificare qualifica (Presidente, Legale Rappresentante, Titolare, ecc.)



COMUNE
DI ANDRIA

Andria, 27/09/2018

Prot. n. _____ Cat. _____ Classe _____

Risp. a nota N. _____ Div. _____

del _____ allegati _____

COMANDO POLIZIA MUNICIPALE – LOCALE / PROTEZIONE CIVILE
Tel. 0883290516 – 290517 – Fax 0883290455

AL DIRIGENTE SETTORE III

Oggetto: Proposta di regolamento carico e scarico merci. Vs. nota prot.
85796/2018. Riscontro.

In riscontro alla nota in oggetto, per quanto di competenza, esprime
parere favorevole alla proposta di regolamento.

Il Comandante della P.M.
Ten. Col. Dott. Riccardo ZINGARO

COMUNE DI ANDRIA
Protocollo Generale della Città' di Andria
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0086325/2018 del 27/09/2018
Firmatario: RICCARDO ZINGARO

**Fwd: Prot.N.0086359/2018 - PROPOSTA DI REGOLAMENTO COMUNALE
PER ISTITUZIONE DI AREE DI SOSTA CARICO E SCARICO MERCI.
REGOLAMENTO**

Mittente: segretario@cert.comune.andria.bt.it
Destinatari: trafficoemobilita@cert.comune.andria.bt.it
Inviato il: 27/09/2018 17.47.24
Posizione: Pec Traffico e Mobilità/Posta in ingresso

--- Inoltrato da Maria Giancaspro il 27/09/2018 17:44:55 ---

Da: tributici@cert.comune.andria.bt.it

Per: segretario@cert.comune.andria.bt.it, f.lullo@cert.comune.andria.bt.it

Data: 27/09/2018 14:53:55

Oggetto: Prot.N.0086359/2018 - PROPOSTA DI REGOLAMENTO COMUNALE PER ISTITUZIONE
DI AREE DI SOSTA CARICO E SCARICO MERCI. REGOLAMENTO

--- Messaggio originale ---

OGGETTO:

PROPOSTA DI REGOLAMENTO COMUNALE PER ISTITUZIONE DI AREE DI SOSTA CARICO E
SCARICO MERCI. REGOLAMENTO

ALLEGATI:

Documento principale: Prop. di regolamento.pdf

Si trasmette il parere di competenza

=== LISTA DEGLI ALLEGATI ===

Prop. di regolamento.pdf ()



CITTÀ
DI ANDRIA

SETTORE 6

SERVIZIO TRIBUTI, PARTECIPAZIONI
SOCIETARIE, POLITICHE COMUNITARIE

Andria, 26/9/2018

Prot. N. 86358/18

Risp. a nota N.

Div.

del

Allegati

Al segretario Generale
dott. Giuseppe Borgia

All'assessore al Bilancio
dott. Francesco Lullo
f.lullo@cert.comune.andria.bt.it

Oggetto: proposta di regolamento comunale per istituzione d aree di sosta carico e scarico merci regolamento

Facendo seguito alla nota prot. 85769 del 26/9/2018 relativa al regolamento di cui in oggetto, si esprime parere favorevole alla proposta per la quale si propongono le seguenti integrazioni al fine di rendere più incisiva la riscossione dei tributi afferenti la citata proposta di regolamento:

- all'articolo 4 inserire le seguenti parole al comma 5 lettera B) ... **alla scadenza è rinnovabile, previa dimostrazione del regolare pagamento dei tributi locali.....**

-all'art 7 aggiungere dopo l'ultimo comma il seguente periodo:

" L'Ufficio della Polizia Locale comunicherà annualmente all'Ufficio Tributi nel mese di dicembre l'elenco delle autorizzazioni rilasciate ai fini del controllo del versamento dei tributi da parte del richiedente"

-all'art 8 aggiungere dopo il primo comma il seguente periodo: **"In caso di mancato pagamento dei tributi locali si procederà alla revoca delle autorizzazione concessa";**

nel modello di domanda inserire dopo le parole "Inoltre, si impegna in ogni caso a sostenere le spese per l'istruttoria, **e si impegna al regolare versamento dei tributi locali, e quanto necessario**"

-aggiungere dopo " Si allega:

"copia del pagamento del Tributo dovuto per la TOSAP

Distinti saluti

Il Funzionario Responsabile
dott. Domenico de Nigris

Via Bari 75 – 76123 Tel 0883 290111 – fax 0883 290394

d.denigris@comune.andria.bt.it - tributi@cert.comune.andria.bt.it - www.comune.andria.bt.it

parere regolamento carico scarico tosap.doc

RELAZIONE DELL'UFFICIO

Istruzione conforme alle norme in materia

Andria 5.10.2018

Il Capo Servizio Ambiente e Mobilità

[Signature]

Istruzione conforme alle norme in materia

Il Capo Servizio Tributi

[Signature]

ANDRIA, Li 5.10.2018

PARERE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE AMBIENTE E MOBILITA' sulla proposta relativa alla presente deliberazione, sotto il profilo della regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000:

si esprime parere favorevole

IL DIRIGENTE

DOTT. ING. SANTOLA QUACQUARELLI

ANDRIA, Li 05.10.2018

PARERE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE RISORSE FINANZIARIE, sulla proposta relativa alla presente deliberazione, sotto il profilo della regolarità ~~tecnica~~ contabile, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D. Lgs. n.267/2000:

FAVOREVOLE

ANDRIA, Li 9-10-2018

IL DIRIGENTE

DECISIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

IL SEGRETARIO GENERALE
