



li,

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI  
CONSIGLIO COMUNALE**

**OGGETTO:** **“Raddoppio della tratta ferroviaria Andria-Barletta” - Approvazione ai soli fini urbanistici del progetto definitivo in variante al vigente PRG, ai sensi dell’art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005 e s.m.i. Approvazione della variante urbanistica”.**

Fogli aggiunti n. \_\_\_\_\_

Il Responsabile del Settore  
Pianificazione Urbanistica, Edilizia Privata,  
Controllo del Territorio  
Arch. Pasquale Antonio CASIERI

Visto: per presa visione l’Assessore

*Anna Maria Curcuruto*  
Arch. Anna Maria CURCURUTO

**SETTORE AFFARI GENERALI ed ISTITUZIONALI**

- La proposta è pervenuta il \_\_\_\_\_
- Alla proposta sono allegati i seguenti documenti:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- La presente proposta viene trasmessa alla \_\_\_\_\_ Commissione Consiliare permanente il \_\_\_\_\_, ai sensi del vigente Regolamento
- La \_\_\_\_\_ Commissione Consiliare Permanente in seduta del \_\_\_\_\_ ha emesso parere  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- La deliberazione diviene esecutiva
  - a) decorso l’undicesimo giorno dalla sua pubblicazione il cui periodo va dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_
  - b) immediatamente esecutiva ai sensi dell’art. 134, comma 4, D.to L. vo 267/2000.
- Consiglieri assenti \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE

CONSEGNA COPIE DELIBERE

All’ufficio _____	il _____	per ricevuta _____
All’ufficio _____	il _____	per ricevuta _____
All’ufficio _____	il _____	per ricevuta _____
All’ufficio _____	il _____	per ricevuta _____
All’ufficio _____	il _____	per ricevuta _____

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### Premesso che:

- la Ferrotramviaria è il Gestore dell'Infrastruttura della ferrovia Bari - Barletta e diramazioni ex art. 3 comma 1, lett. b) D.Lgs. 112/2015, in virtù del contratto di servizio sottoscritto con la Regione Puglia in data 17/12/2009 rep. 010999, integrato con contratti rispettivamente rep. 015049 del 31/05/2013 e rep. 019362 del 5/07/2017, da ultimo prorogato con atto rep. 024451 del 30/05/2022 fino al 31/12/2026;
- la Ferrotramviaria S.p.A. (d'ora in poi, Ferrotramviaria) è Soggetto Attuatore del finanziamento nell'ambito del Piano Nazionale per gli investimenti Complementari (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n. 363 del 23/9/2021 (All.1), ricadenti sulla ferrovia Bari-Barletta;
- con nota prot. 9661/22/P del 13/09/2022, la Ferrotramviaria ha trasmesso al Comune di Andria il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica del "*Raddoppio della tratta ferroviaria Andria-Barletta*", mediante realizzazione del doppio binario, lato monte, per una lunghezza di circa 9 km di intervento nel territorio fra Andria e Barletta, in adiacenza alla tratta a binario unico esistente;
- l'intervento in oggetto rientra in un più ampio Programma di intervento per il potenziamento delle linee ferroviarie regionali, finanziato con D.M. del 23 settembre 2021, n.363, e relativo alle risorse del Fondo Complementare al P.N.R.R.; si tratta di un programma che mira alla transizione green del trasporto pubblico locale attraverso il potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria regionale in concessione, con azioni mirate al potenziamento dell'armamento ferroviario, all'elettificazione delle linee, al completamento dell'installazione del sistema di sicurezza SCMT (Sistema di Controllo Marcia del Treno) e segnalamento, al miglioramento della sicurezza ferroviaria (soppressione PL e opere sostitutive), allo scambio intermodale tra ferro e gomma in corrispondenza dei nodi (stazioni);
- tale intervento comprende, oltre alle opere prettamente legate agli impianti ferroviari, anche le opere civili, quali:
  - ✓ Demolizione e adeguamento dei tombini idraulici presenti sulla tratta interessata (di cui n.8 nel territorio di Andria);
  - ✓ Demolizione e realizzazione del nuovo ponte ferroviario sulla A14 (territorio di Andria);
  - ✓ Realizzazione di n.6 complanari necessarie a garantire l'accessibilità ai fondi, adeguando anche viabilità in parte già esistenti (di cui n.3 nel territorio di Andria);
- con nota prot. n. 110083/2022 del 20/12/2022, a firma del Dirigente del Settore Pianificazione Urbanistica e del Sindaco, questo Comune ha espresso "*parere favorevole in linea di massima, anche sulla base dei riscontri tecnici effettuati dai settori comunali competenti, in merito ai progetti e alla conseguente localizzazione degli interventi*";

### Considerato che:

- le aree interessate dal progetto hanno destinazione urbanistica:
  - A3 – PREESISTENZE STORICO AMBIENTALI
  - E2 – ZONE AGRICOLE COLTIVATE
  - E3 – ZONE AGRICOLE VINCOLATE
  - Fascia di rispetto stradale e ferroviarioper una superficie complessiva di circa mq. 65.500,00 di cui una parte in contrasto con le previsioni di piano;
- nella conferenza di servizi regionale per il rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale – PAUR, ai sensi dell'art.27-bis del D.Lgs. 152/06, il Comune di Andria ha reso il provvedimento di adozione della variante al PRG dell'intervento per la conformità urbanistica

dell'opera con contestuale apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio, condizione per poter espropriare le aree necessarie alla realizzazione dell'opera in argomento, ai sensi dell'articolo 8 del DPR 327/2001;

- con nota di prot. 677/24/P in data 17/01/2024, Ferrotramviaria ha trasmesso al Comune di Andria l'elenco elaborati aggiornato in rev.P del 04/01/2024 e anche il link [https://ferrotramviariaengineering-my.sharepoint.com/:f/g/personal/elassandro\\_ferroengineering\\_it/EIQGFWwp-JhImWU9Ipg37pwBDuwL1JDLE2VYswhXHZLP2A?e=zpkcqM](https://ferrotramviariaengineering-my.sharepoint.com/:f/g/personal/elassandro_ferroengineering_it/EIQGFWwp-JhImWU9Ipg37pwBDuwL1JDLE2VYswhXHZLP2A?e=zpkcqM) contenente tutti gli elaborati approvati con Atto Dirigenziale n.1 del 03/01/2024 (Codice Adozione 089/DIR/2024/00001) dalla Regione Puglia, considerato che il progetto in epigrafe ha subito integrazioni documentali e rettifiche progettuali durante la procedura PAUR;

#### **Dato Atto che:**

- la suddetta variante allo strumento urbanistico generale è stata adottata con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 38 del 10/07/2023 recante: *“Raddoppio della tratta ferroviaria Andria-Barletta” - Approvazione ai soli fini urbanistici del progetto definitivo in variante al vigente PRG, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005 e s.m.i. ed adozione della variante urbanistica.*”;
- la Deliberazione di C.C. di adozione della variante urbanistica de quo è stata depositata presso la Segreteria Comunale per quindici giorni consecutivi (ai sensi dell'art. 12, comma 3 della LR n. 3/2005 e dell'art. 16, comma 4, della LR n. 13/2001), affinché chiunque potesse presentare proprie osservazioni ai sensi dell'art. 9 della L. 241/1990;
- ai sensi dell'art. 39 del D. Lgs. n. 33/2013, il provvedimento è stata pubblicato sul sito istituzionale del Comune di Andria, alla sezione “Amministrazione Trasparente”- sottosezione “Pianificazione e governo del Territorio”;
- nei termini fissati di legge, a questo Ufficio non sono pervenute osservazione in merito;
- ai sensi delle precitate norme regionali, il presente provvedimento con il quale il Consiglio Comunale, tenuto conto delle eventuali osservazioni, si pronuncia definitivamente, determina variante urbanistica senza necessità di controllo regionale;

#### **Tenuto conto che:**

- per la procedura in variante allo strumento di pianificazione generale vigente nel Comune di Andria, si è reso necessario integrare le considerazioni di natura ambientale ai sensi del D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. così come recepito dalla L.R. Puglia n. 44/2012, come modificata dalla L.R. Puglia n. 4/2014 e ai sensi del Regolamento regionale n. 18/2013 – procedure di VAS dei piani urbanistici comunali – modificato dal R.R. n. 16/2015;
- la presente modifica al piano urbanistico comunale generale, che costituisce variante urbanistica che non necessita di controllo regionale, completa il suo iter approvativo totalmente a livello comunale e, pertanto, l'espletamento dei procedimenti di verifica di assoggettabilità a VAS di cui all'art. 8 della L.R. Puglia n. 44/2012 e s.m.i. per i piani e i programmi approvati in via definitiva dai Comuni, nonché l'espletamento dei procedimenti di VAS di cui agli artt. 9 e seguenti della medesima Legge Regionale rinvenienti da provvedimenti di assoggettamento di piani o programmi di cui sopra, è stata svolta totalmente in sede comunale;
- per la procedura di VAS, è stata individuata quale Autorità Procedente il Comune di Andria Settore Urbanistica; nel rispetto dei principi generali stabiliti dalla normativa statale e del requisito di separazione dall'Autorità Procedente, è stata individuata quale Autorità Competente al rilascio del provvedimento di merito, il Comune di Andria Settore Ambiente;

- la società Ferrotramviaria ha trasmesso al Comune di Andria con nota prot. 59442 del 06/07/2023, il Rapporto Preliminare di verifica necessario per la verifica di assoggettabilità a VAS ad integrazione del set documentale trasmesso con nota prot. 13641/23/P del 15/12/2023;
- con Determina Dirigenziale n. 2298 del 06/07/2023 del Settore Pianificazione Urbanistica, Edilizia Privata, Controllo del territorio, è stata formalizzata la proposta ai fini della verifica di assoggettabilità a VAS ai sensi dell'art. 8 della L.R. n. 44/2012;
- l'Autorità Procedente – Settore Urbanistica, con apposita nota, ha presentato istanza all'Autorità Competente – Servizio Ambiente, finalizzata all'avvio della procedura di verifica di assoggettabilità a VAS e all'uopo ha trasmesso la documentazione prevista dall'art. 8, c. 1 della L.R. Puglia n. 44/2012;

#### **Preso Atto che:**

- conseguentemente alle risultanze della Conferenza dei Servizi per il rilascio del PAUR, il Comune di Andria ha deciso di concludere con esito favorevole il procedimento incardinato alla stessa con l'esclusione dalla procedura di VAS della proposta progettuale, alla luce dell'eliminazione delle criticità rilevate dalla Soprintendenza, e nello specifico della preservazione dei passaggi a livello ricadenti nel Comune di Andria (e più precisamente “*l'attrezzaggio del passaggio a livello al chilometro km 61+796,38 e del passaggio a livello al chilometro 60+627,84*”) nonché della salvaguardia delle due case cantoniere n. 21 e n. 22; tra l'altro condizione già posta da quest'Ufficio in seno alla Conferenza dei Servizi del 23.11.2023;
- a conclusione del procedimento di verifica di assoggettabilità a VAS, l'Autorità Competente, con Determinazione del Dirigente del Servizio Ambiente n. 4622 del 18/12/2023, ha emesso il provvedimento di esclusione della variante al P.R.G. in questione dalla procedura di VAS con le prescrizioni di seguito riportate:
  - 1) *Laddove vi sono fabbricati che si affacciano all'area di intervento, all'altezza del km 59+580 nel territorio del Comune di Andria, così come riportato nella documentazione depositata dal Proponente, si ritiene necessaria l'installazione di pannelli fono assorbenti e l'adozione di accorgimenti tecnici per il contenimento delle vibrazioni provocate dal passaggio dei treni;*
  - 2) *Nell'utilizzo di barriere antirumore sia prevista l'introduzione di una cortina verde ad ulteriore mitigazione degli impatti;*

#### **Verificato altresì:**

- con nota prot. n. 355/23/P del 11/01/2023, la Ferrotramviaria ha chiesto alla Regione Puglia – Dipartimento Bilancio, Affari Generali ed Infrastrutture – Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture – Servizio Autorità Idraulica – il parere di competenza, ai sensi dell'ex art. 89 del D.P.R. 380/01 s.m.i., ai fini della verifica della compatibilità delle rispettive previsioni con le condizioni geomorfologiche del territorio;
- con nota prot. n. 13112/22/P del 02/12/2022, la Ferrotramviaria ha presentato alla Regione Puglia – Dipartimento Ambiente, paesaggio e qualità urbana – Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio – l'istanza di Richiesta Accertamento di compatibilità Paesaggistica, ai sensi dell'art. 91 delle NTA del PPTR;
- con nota prot. n. 10409/22/P del 30/09/2022, la Ferrotramviaria ha presentato, presso il Servizio VIA e VincA della Regione Puglia, istanza di Verifica di assoggettabilità a V.I.A. ex art. 19 del D.Lgs. 152/2006 s.m.i., sia a mezzo di pec, sia tramite lo Sportello Ambientale della Regione Puglia, in data 26.10.2022;
- con D.D. n. 438 del 14/12/2022, il Servizio VIA e VincA della Regione Puglia, ha determinato di assoggettare alla procedura di VIA il progetto denominato: “D.M. 363/2021. Fondo

Complementare al PNRR. Raddoppio della tratta Andria-Barletta”, proposto dalla Ferrotramviaria S.p.A., sulla scorta e per le motivazioni, in relazione ai criteri pertinenti elencati nell’allegato V alla parte seconda, indicate nel parere del Comitato regionale per la VIA, prot. n. AOO\_089/15549 del 13.12.2022, di cui all’allegato 1 alla sopraindicata determinazione;

- la Ferrotramviaria con nota prot. 2044/23/P del 20/02/2023, inviata via pec il 24/02/2023 ha trasmesso l’istanza ex art. 27 bis D.Lgs. 152/2006 s.m.i. per il rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale, che recita: “La determinazione motivata di conclusione della conferenza dei servizi costituisce il Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale e comprende il provvedimento di VIA e i titoli abilitativi rilasciati per la realizzazione e l’esercizio del progetto, recandone l’indicazione esplicita”; in tal modo tutti i procedimenti già avviati sono stati ricompresi nella procedura del PAUR;
- la Regione – Sezione Autorizzazione Ambientali – con nota prot. A00\_089/3460 del 06/03/2023 ha comunicato l’avvio del procedimento autorizzativo unico regionale, nonché la fase di verifica della completezza della documentazione presentata in fase di Istanza e pubblicata sul Portale Ambientale della Regione Puglia, e con richiesta agli enti interessati, tra cui questo Comune, della verifica della documentazione medesima;
- verificato altresì che la Determinazione Motivata di Conclusione della Conferenza dei Servizi del 18/12/2023 Id. proc. 2872 - IDVIA 775 ha concluso il procedimento favorevolmente con prescrizioni;
- con Atto Dirigenziale 089/DIR/2024/00002, la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha rilasciato il Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR) ai sensi dell’art. 27 bis co. 9 del D.Lgs. 152/2006 come da Determinazione Motivata della Conferenza di Servizi assunta in data 18.12.2023 per gli interventi di "D.M. 363/2021. Fondo Complementare al PNRR. – Raddoppio della tratta Andria-Barletta” nei comuni di Andria e Barletta proposto da Ferrotramviaria S.p.A. di cui al procedimento IDVIA 775;

**Ritenuto** pertanto di dover procedere all’approvazione definitiva ai soli fini urbanistici, ai sensi dell’art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005, così come modificato dalla L.R. Puglia n. 19/2013, che comporterà altresì l’apposizione del vincolo urbanistico preordinato all’esproprio, del progetto definitivo finalizzato alla realizzazione del “Raddoppio della tratta ferroviaria Andria-Barletta”, illustrato ai fini urbanistici dai seguenti elaborati significativi, adeguati alle prescrizioni degli enti che hanno partecipato alla Conferenza dei Servizi per il territorio di Andria e ai fini della variante urbanistica:

<b>ELABORATI GRAFICI DI INQUADRAMENTO</b>								
PD	01	EG	EE	01	Q	04/01/2024	Elenco Elaborati	-
PD	01	EG	RTG	01	D	20/10/2023	Relazione Tecnica Generale	-
PD	01	EG	COR	01	B	22/12/2022	Corografia di inquadramento	1:25000
PD	01	EG	COR	02	B	19/10/2023	Corografia generale	1:10000
PD	01	EG	COR	03	B	19/10/2023	Planimetria su Ortofoto	1:10000
PD	01	EG	PLA	01	A	30/09/2022	Planimetria ingombro di progetto con B.O.E. - 1 di 3	1:2000
PD	01	EG	PLA	02	A	30/09/2022	Planimetria ingombro di progetto con B.O.E. - 2 di 3	1:2000
PD	01	EG	PLA	03	A	30/09/2022	Planimetria ingombro di progetto con B.O.E. - 3 di 3	1:2000
PD	01	EG	PLA	05	A	19/10/2023	Planimetria generale di progetto	1:5000
PD	01	EG	REN	01	A	10/11/2022	Vista aerea	-

Complementare al PNRR. Raddoppio della tratta Andria-Barletta”, proposto dalla Ferrotramviaria S.p.A., sulla scorta e per le motivazioni, in relazione ai criteri pertinenti elencati nell’allegato V alla parte seconda, indicate nel parere del Comitato regionale per la VIA, prot. n. AOO\_089/15549 del 13.12.2022, di cui all’allegato 1 alla sopraindicata determinazione;

- la Ferrotramviaria con nota prot. 2044/23/P del 20/02/2023, inviata via pec il 24/02/2023 ha trasmesso l’istanza ex art. 27 bis D.Lgs. 152/2006 s.m.i. per il rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale, che recita: “La determinazione motivata di conclusione della conferenza dei servizi costituisce il Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale e comprende il provvedimento di VIA e i titoli abilitativi rilasciati per la realizzazione e l’esercizio del progetto, recandone l’indicazione esplicita”; in tal modo tutti i procedimenti già avviati sono stati ricompresi nella procedura del PAUR;
- la Regione – Sezione Autorizzazione Ambientali – con nota prot. A00\_089/3460 del 06/03/2023 ha comunicato l’avvio del procedimento autorizzativo unico regionale, nonché la fase di verifica della completezza della documentazione presentata in fase di Istanza e pubblicata sul Portale Ambientale della Regione Puglia, e con richiesta agli enti interessati, tra cui questo Comune, della verifica della documentazione medesima;
- verificato altresì che la Determinazione Motivata di Conclusione della Conferenza dei Servizi del 18/12/2023 Id. proc. 2872 - IDVIA 775 ha concluso il procedimento favorevolmente con prescrizioni;
- con Atto Dirigenziale 089/DIR/2024/00002, la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha rilasciato il Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR) ai sensi dell’art. 27 bis co. 9 del D.Lgs. 152/2006 come da Determinazione Motivata della Conferenza di Servizi assunta in data 18.12.2023 per gli interventi di "D.M. 363/2021. Fondo Complementare al PNRR. – Raddoppio della tratta Andria-Barletta” nei comuni di Andria e Barletta proposto da Ferrotramviaria S.p.A. di cui al procedimento IDVIA 775;

**Ritenuto** pertanto di dover procedere all’approvazione definitiva ai soli fini urbanistici, ai sensi dell’art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005, così come modificato dalla L.R. Puglia n. 19/2013, che comporterà altresì l’apposizione del vincolo urbanistico preordinato all’esproprio, del progetto definitivo finalizzato alla realizzazione del “Raddoppio della tratta ferroviaria Andria-Barletta”, illustrato ai fini urbanistici dai seguenti elaborati significativi, adeguati alle prescrizioni degli enti che hanno partecipato alla Conferenza dei Servizi per il territorio di Andria e ai fini della variante urbanistica:

ELABORATI GRAFICI DI INQUADRAMENTO								
PD	01	EG	EE	01	Q	04/01/2024	Elenco Elaborati	-
PD	01	EG	RTG	01	D	20/10/2023	Relazione Tecnica Generale	-
PD	01	EG	COR	01	B	22/12/2022	Corografia di inquadramento	1:25000
PD	01	EG	COR	02	B	19/10/2023	Corografia generale	1:10000
PD	01	EG	COR	03	B	19/10/2023	Planimetria su Ortofoto	1:10000
PD	01	EG	PLA	01	A	30/09/2022	Planimetria ingombro di progetto con B.O.E. - 1 di 3	1:2000
PD	01	EG	PLA	02	A	30/09/2022	Planimetria ingombro di progetto con B.O.E. - 2 di 3	1:2000
PD	01	EG	PLA	03	A	30/09/2022	Planimetria ingombro di progetto con B.O.E. - 3 di 3	1:2000
PD	01	EG	PLA	05	A	19/10/2023	Planimetria generale di progetto	1:5000
PD	01	EG	REN	01	A	10/11/2022	Vista aerea	-

<b>ESPROPRIAZIONI</b>										
<b>Comune di Andria</b>										
PD	03	ES	AN	ED	01	A	09/12/2022	Elenco Ditte	-	
PD	03	ES	AN	PP	01	A	16/11/2022	Piano particellare di esproprio	1:1000	
PD	03	ES	AN	PP	02	A	16/11/2022	Piano particellare di esproprio	1:1000	
PD	03	ES	AN	PP	03	A	16/11/2022	Piano particellare di esproprio	1:1000	
PD	03	ES	AN	PP	04	A	16/11/2022	Piano particellare di esproprio	1:1000	
PD	03	ES	AN	PP	05	A	16/11/2022	Piano particellare di esproprio	1:1000	
PD	03	ES	AN	PP	06	A	16/11/2022	Piano particellare di esproprio	1:1000	
<b>VARIANTE AL PRG</b>										
<b>COMUNE DI ANDRIA</b>										
PD	06	PRG	AN	RTS	01	A	18/11/2022	Relazione tecnica urbanistica Comune di Andria	-	
PD	06	PRG	AN	PLA	01	A	18/11/2022	Planimetria su base PRG - Comune di Andria	1:2000	
<b>OPERE CIVILI</b>										
<b>COMUNE DI ANDRIA</b>										
PD	09	OC	ST	AN	PLA	00	A	07/11/2022	Planimetria nuove viabilità	1:2000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	01	B	22/12/2022	Planimetria delle demolizioni e delle ricostruzioni viabilità complanari "A" e "B" 1 di 2	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	02	B	22/12/2022	Planimetria delle demolizioni e delle ricostruzioni viabilità complanari "A" e "B" 2 di 2	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	03	B	22/12/2022	Planimetria delle demolizioni e delle ricostruzioni viabilità complanare "A" e raccordo "E"	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	04	A	23/09/2022	Planimetria di progetto viabilità complanari "A" e "B" 1 di 2	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	05	A	23/09/2022	Planimetria di progetto viabilità complanari "A" e "B" 2 di 2	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	06	A	23/09/2022	Planimetria di progetto viabilità complanare "A" e raccordo "E"	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	07	A	23/09/2022	Planimetria di progetto su foto aerea viabilità complanari "A" e "B" 1 di 2	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	08	A	23/09/2022	Planimetria di progetto su foto aerea viabilità complanari "A" e "B" 2 di 2	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	09	A	23/09/2022	Planimetria di progetto su foto aerea viabilità complanare "A" e raccordo "E"	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	13	A	07/11/2022	Planimetria viabilità esistenti	1:2000
<b>CASE CANTONIERE</b>										
PD	09	OC	CC	PLA	01	C	25/10/2023	Stato dei luoghi e indicazioni progettuali C.C. n°21 al km 60+435,72	1:100	
PD	09	OC	CC	PLA	02	C	25/10/2023	Stato dei luoghi e indicazioni progettuali C.C. n°22 al km 63+487,13 (pk storica 63+448,50)	1:100	

tutti gli elaborati per la realizzazione del **“Raddoppio della tratta ferroviaria Andria-Barletta”**, sono consultabili al seguente link: [https://ferrotramviariaengineering-my.sharepoint.com/:f/g/personal/elassandro\\_ferroengineering\\_it/E1QGFWwp-JhImWU9Ipg37pwBDuwL1JDLE2VYswHXHZLP2A?e=zpkeqM](https://ferrotramviariaengineering-my.sharepoint.com/:f/g/personal/elassandro_ferroengineering_it/E1QGFWwp-JhImWU9Ipg37pwBDuwL1JDLE2VYswHXHZLP2A?e=zpkeqM)

**Visto** il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 “Testo Unico delle Leggi sull’ordinamento degli Enti Locali” e s.m.i.;

**Visto** il vigente P.R.G. del Comune di Andria;

**Vista** la Legge Regionale n. 3 del 22/02/2005 e s.m.i.;

**Vista** la L.R. Puglia n. 13/2001 così come modificata dalla L.R. n. 19/2013;

**Vista** la Legge Regionale n. 44 del 14/12/2012 e s.m.i.;

Visto il Regolamento Regionale n. 18 del 09/10/2013 e s.m.i.;

Visto il parere \_\_\_\_\_ espresso dalla 5° Commissione Consiliare Permanente nella seduta del \_\_\_\_\_, in merito alla proposta.

Visto il parere favorevole espresso sotto il profilo della regolarità tecnico-amministrativa dal Dirigente del Settore *Pianificazione Urbanistica, Edilizia Privata, Controllo del territorio*, ai sensi dell'art. 49, c. 1, del D. Lgs. 267/2000.

Visto il parere favorevole espresso sotto il profilo della regolarità tecnico-amministrativa dal Dirigente del Settore *Lavori Pubblici, Manutenzioni straordinarie ed ordinarie, edilizia scolastica, infrastrutture, espropri, patrimonio e demanio*, ai sensi dell'art. 49, c. 1, del D. Lgs. 267/2000.

**Dato** atto che il PAUR comprende esclusivamente i pareri e i titoli abilitativi, come compendati ed allegati alla Determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi o comunque acquisiti agli atti del procedimento.

**Dato** atto che non viene richiesto ed acquisito il parere contabile in quanto dalla adozione della presente deliberazione, non discendono riflessi diretti e indiretti a carico del bilancio.

Tutto ciò premesso, il Consiglio Comunale

### DELIBERA

- 1) **di DICHIARARE** che quanto in premessa indicato, si intende integralmente richiamato per far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) **di PRENDERE ATTO** della proposta progettuale trasmessa dalla società Ferrotramviaria spa finalizzata alla realizzazione del "**Raddoppio della tratta ferroviaria Andria-Barletta**", che nello specifico comprende le opere attinenti agli impianti ferroviari, armamento, trazione elettrica, ma anche le opere civili, consistenti nei seguenti macro-interventi:
  - Demolizione e adeguamento dei tombini idraulici presenti sulla tratta interessata;
  - Demolizione e realizzazione del nuovo ponte ferroviario sulla A14;
  - Realizzazione di complanari necessarie a garantire l'accessibilità ai fondi, adeguando anche viabilità in parte già esistenti;illustrata dai seguenti elaborati afferenti gli aspetti strettamente urbanistici, significativi per il territorio di Andria e ai fini della variante urbanistica:

ELABORATI GRAFICI DI INQUADRAMENTO								
PD	01	EG	EE	01	Q	04/01/2024	Elenco Elaborati	-
PD	01	EG	RTG	01	D	20/10/2023	Relazione Tecnica Generale	-
PD	01	EG	COR	01	B	22/12/2022	Corografia di inquadramento	1:25000
PD	01	EG	COR	02	B	19/10/2023	Corografia generale	1:10000
PD	01	EG	COR	03	B	19/10/2023	Planimetria su Ortofoto	1:10000
PD	01	EG	PLA	01	A	30/09/2022	Planimetria ingombro di progetto con B.O.E. - 1 di 3	1:2000

PD	01	EG		PLA	02	A	30/09/2022	Planimetria ingombro di progetto con B.O.E. - 2 di 3	1:2000	
PD	01	EG		PLA	03	A	30/09/2022	Planimetria ingombro di progetto con B.O.E. - 3 di 3	1:2000	
PD	01	EG		PLA	05	A	19/10/2023	Planimetria generale di progetto	1:5000	
PD	01	EG		REN	01	A	10/11/2022	Vista aerea	-	
<b>ESPROPRIAZIONI</b>										
<b>Comune di Andria</b>										
PD	03	ES	AN	ED	01	A	09/12/2022	Elenco Ditte	-	
PD	03	ES	AN	PP	01	A	16/11/2022	Piano particellare di esproprio	1:1000	
PD	03	ES	AN	PP	02	A	16/11/2022	Piano particellare di esproprio	1:1000	
PD	03	ES	AN	PP	03	A	16/11/2022	Piano particellare di esproprio	1:1000	
PD	03	ES	AN	PP	04	A	16/11/2022	Piano particellare di esproprio	1:1000	
PD	03	ES	AN	PP	05	A	16/11/2022	Piano particellare di esproprio	1:1000	
PD	03	ES	AN	PP	06	A	16/11/2022	Piano particellare di esproprio	1:1000	
<b>VARIANTE AL PRG</b>										
<b>COMUNE DI ANDRIA</b>										
PD	06	PRG	AN	RTS	01	A	18/11/2022	Relazione tecnica urbanistica Comune di Andria	-	
PD	06	PRG	AN	PLA	01	A	18/11/2022	Planimetria su base PRG - Comune di Andria	1:2000	
<b>OPERE CIVILI</b>										
<b>COMUNE DI ANDRIA</b>										
PD	09	OC	ST	AN	PLA	00	A	07/11/2022	Planimetria nuove viabilità	1:2000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	01	B	22/12/2022	Planimetria delle demolizioni e delle ricostruzioni viabilità complanari "A" e "B" 1 di 2	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	02	B	22/12/2022	Planimetria delle demolizioni e delle ricostruzioni viabilità complanari "A" e "B" 2 di 2	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	03	B	22/12/2022	Planimetria delle demolizioni e delle ricostruzioni viabilità complanare "A" e raccordo "E"	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	04	A	23/09/2022	Planimetria di progetto viabilità complanari "A" e "B" 1 di 2	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	05	A	23/09/2022	Planimetria di progetto viabilità complanari "A" e "B" 2 di 2	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	06	A	23/09/2022	Planimetria di progetto viabilità complanare "A" e raccordo "E"	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	07	A	23/09/2022	Planimetria di progetto su foto aerea viabilità complanari "A" e "B" 1 di 2	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	08	A	23/09/2022	Planimetria di progetto su foto aerea viabilità complanari "A" e "B" 2 di 2	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	09	A	23/09/2022	Planimetria di progetto su foto aerea viabilità complanare "A" e raccordo "E"	1:1000
PD	09	OC	ST	AN	PLA	13	A	07/11/2022	Planimetria viabilità esistenti	1:2000
<b>CASE CANTONIERE</b>										
PD	09	OC	CC	PLA	01	C	25/10/2023	Stato dei luoghi e indicazioni progettuali C.C. n°21 al km 60+435,72	1:100	
PD	09	OC	CC	PLA	02	C	25/10/2023	Stato dei luoghi e indicazioni progettuali C.C. n°22 al km 63+487,13 (pk storica 63+448,50)	1:100	

tutti gli elaborati per la realizzazione del “Raddoppio della tratta ferroviaria Andria-Barletta”, sono consultabili al seguente link: [https://ferrotramviariaengineering-my.sharepoint.com/:f/g/personal/elassandro\\_ferroengineering\\_it/EIQGFWwp-JhImWU9Ipg37pwBDuwl1JDLE2VYswhXHZLP2A?e=zpkeqM](https://ferrotramviariaengineering-my.sharepoint.com/:f/g/personal/elassandro_ferroengineering_it/EIQGFWwp-JhImWU9Ipg37pwBDuwl1JDLE2VYswhXHZLP2A?e=zpkeqM)

- 3) **di DARE ATTO** che le opere a realizzarsi, secondo l'attuale stato giuridico e quindi secondo la zonizzazione dell'attuale strumento urbanistico generale, ricadono, per la sola area in variante, in Zona A3 – PREESISTENZE STORICO AMBIENTALI, in Zona E2 – ZONE AGRICOLE COLTIVATE, in Zona E3 – ZONE AGRICOLE VINCOLATE, in Fascia di rispetto stradale e ferroviario, per una superficie complessiva di circa mq. 65.500,00;
- 4) **di APPROVARE DEFINITIVAMENTE**, ai sensi dell'art.12 comma 3 della L.R. n.3/2005 e s.m.i., ai soli fini urbanistici, per la sola parte in variante al PRG, che comporterà altresì l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio, il progetto definitivo finalizzato alla realizzazione del "*Raddoppio della tratta ferroviaria Andria-Barletta*", illustrato dai succitati elaborati grafici;
- 5) **di DARE ATTO** che il Comune di Andria rilascia la variante urbanistica dell'intervento per la conformità urbanistica dell'opera, l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio, nell'ambito della procedura di conferenza di servizi avviata dalla Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia per il rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale – PAUR, ai sensi dell'art.27-bis del D.Lgs. 152/06;
- 6) **di DARE ATTO** che, ai sensi delle precitate norme regionali, tale provvedimento determina variante urbanistica senza necessità di controllo regionale;
- 7) **di DARE ATTO ai fini della VAS**,
  - la variante de quo è stata sottoposta in sede comunale direttamente a verifica di assoggettabilità a VAS secondo le procedure di cui all'art. 8 della L.R. Puglia n. 44/2012 e s.m.i.;;
  - a conclusione del procedimento di verifica di assoggettabilità a VAS, l'Autorità Competente, con Determinazione del Dirigente del Servizio Ambiente n. 4622 del 18/12/2023, ha emesso il provvedimento di esclusione della variante al P.R.G. in questione dalla procedura di VAS con le prescrizioni di seguito riportate:
    - 1) *Laddove vi sono fabbricati che si affacciano all'area di intervento, all'altezza del km 59+580 nel territorio del Comune di Andria, così come riportato nella documentazione depositata dal Proponente, si ritiene necessaria l'installazione di pannelli fono assorbenti e l'adozione di accorgimenti tecnici per il contenimento delle vibrazioni provocate dal passaggio dei treni;*
    - 2) *Nell'utilizzo di barriere antirumore sia prevista l'introduzione di una cortina verde ad ulteriore mitigazione degli impatti;*
- 8) **di DARE ATTO** che, in merito alle aree indicate negli elaborati grafici quali "aree da cedere al Comune di Andria", con l'approvazione definitiva il Comune di Andria accetta il trasferimento del diritto di proprietà di dette aree al proprio patrimonio indisponibile/demanio, con oneri espropriativi a carico della Regione Puglia e, per essa, della Ferrotramviaria;
- 9) **di DARE ATTO** che, a seguito della pubblicazione della Delibera di Consiglio Comunale n. 38 del 10/07/2023 di adozione della variante, non sono pervenute osservazioni;
- 10) **di PUBBLICARE** ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs. n.33/2013 e s.m.i., il presente provvedimento e gli atti tecnici allo stesso allegati sul sito istituzionale del Comune, nella Sezione "Amministrazione trasparente";
- 11) **di TRASMETTERE** al Responsabile Unico del Procedimento per la società Ferrotramviaria spa e alla Regione Puglia, il presente provvedimento, per il prosieguo di competenza;
- 12) **di DICHIARARE**, per tutto quanto sopra espresso, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 co.4 del D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i..

**RELAZIONE DELL'UFFICIO**

*Il compilatore  
Tecnico dei Servizi Amministrativi*

*Il Funzionario Responsabile*

**PARERE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE sulla presente proposta  
ai sensi dell'art 49, del D.to L.vo 267/2000**

*Favorevole*

li, 18/01/2024

Il Responsabile del Settore  
Pianificazione Urbanistica, Edilizia Privata,  
Controllo del Territorio  
*Arch. Pasquale Antonio CASIRI*

**PARERE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE**

*Lavori Pubblici, Manutenzioni straordinarie ed ordinarie, edilizia scolastica, infrastrutture, espropri, patrimonio e demanio sulla presente proposta ai sensi dell'art 49, del D.to L.vo 267/2000*

*Favorevole*

li, 18/01/2024

Il Responsabile del Settore  
Lavori pubblici, manutenzioni, edilizia, patrimonio  
*Arch. Rosario SARCINELLI*

**PARERE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE RISORSE FINANZIARIE  
ai sensi dell'art 49, del D.to L.vo 267/2000**

li,

Il Responsabile di Settore