COMUNE DI ANDRIA
AREA PERAZZO

TOMBINO A DUE LUCI L=1.00m (Km 5+396.80)

Palo T.E. n. 119

Palo T.E. n. 118

Palo T.E. n. 117

ASSE BINARIO ESISTENTE (TRENI DISPARI)

TOMBINO A UNA LUCE L=4.00m (Km 5+206.70)

Vedi tav. ST TO 14.3

Palo T.E. n. 116

Palo T.E. n. 115

LIMITE DI OCCUPAZIONE FERROVIARIO

Palo T.E. n. 114

Cabina

ASSE BINARIO ESISTENTE (TRENI DISPARI)

ASSE BINARIO DI RADDOPPIO (TRENI PARI)

Palo T.E. n. 113

Palo T.E. n. 112

Km 5

Palo T.E. n. 111

Palo T.E. n. 110

ASSE BINARIO ESISTENTE (TRENI DISPARI)

Palo T.E. n. 109

ASSE BINARIO DI RADDOPPIO (TRENI PARI)

Palo T.E. n. 108

Palo T.E. n. 107

ASSE BINARIO ESISTENTE (TRENI DISPARI)

Palo T.E. n. 106

Palo

COMUNE DI ANDRIA (BT)

COMUNE DI TRANI (BT)

COMUNE DI ANDRIA (BT)

COMUNE DI TRANI (BT)

SCINNATI

H

I

curva n.8	
Vertice	8
X	31014.5582
Y	64528.1600
R	975.000
T	225.129
m	0.274
Ro	975.274
Rp	80.000
Sv	285.807
H	80.00
V	120.000
To	185.102
B	17.685
A	23.881

LEGENDA: Caratteristiche geometriche delle curve

X=ASCISSA DEL VERTICE DELLA POLIGONALE D'ASSE (m)
Y=ORDINATA DEL VERTICE DELLA POLIGONALE D'ASSE (m)
R=RAGGIO DELLA CURVA CIRCOLARE (m)
T=TANGENTE TOTALE (m)
M=SPOSTAMENTO DELLA PARABOLA (m)
Ro =RAGGIO DELLA CURVA CIRCOLARE ORIGINARIO (m)
RP=LUNGHEZZA DEL RACCORDO PARABOLICO (m)
SV=LUNGHEZZA DELLA CURVA CIRCOLARE (m)
H=SOVRALZO (mm)
V=VELOCITA' DI ESERCIZIO DELLA CURVA (Km/h)
To=TANGENTE DELLA CURVA CIRCOLARE ORIGINARIO (m)
B=DISTANZA ESTERNA TRA VERTICE E CURVA (m)
A=ANGOLO AL VERTICE (Gradi centesimali)

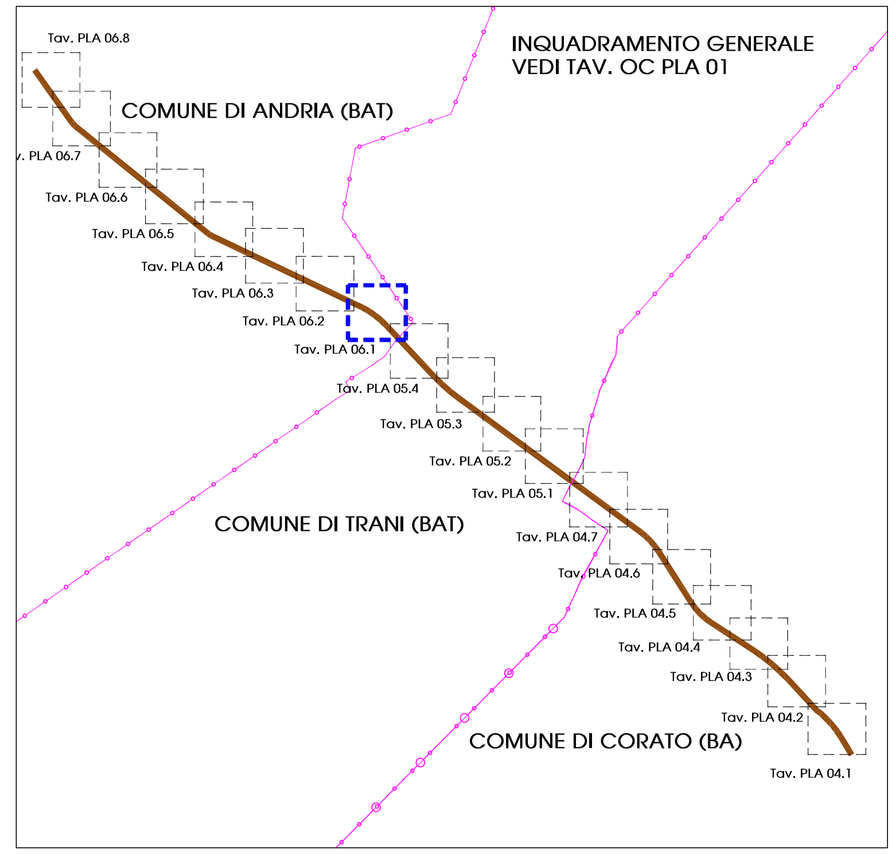
– LE COORDINATE DEI VERTICI SONO RIFERITE AD UN SISTEMA DI RIFERIMENTO ASSOLUTO WGS84
– LE PROGRESSIVE DEL BINARIO DI RADDOPPIO SONO RIFERITE AL PROFILO ASSE BINARIO TRENI PARI

SCALA 1:1000

N

LEGENDA

- ASSE BINARIO ESISTENTE
- ASSE BINARIO DI RADDOPPIO
- PROGRESSIVE DI RADDOPPIO (PROGRESSIVE F.N.B.)
- LIMITE OCCUPAZIONE FERROVIARIA
- LIMITE OCCUPAZIONE INTERFERENZA CON STRADE LOCALI



UNIONE EUROPEA
P.O. FESR Puglia 2007-2013

REGIONE PUGLIA
Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità

FERROTRAMVIARIA S.p.A.
REGIONE PUGLIA - ASSESSORATO ALLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E MOBILITA'
Delibera G.R. n°744 del 13/05/2008
Decisione UE (C) 2012 n°2740 del 27/04/2012

GRANDE PROGETTO: "ADEGUAMENTO FERROVIARIO DELL'AREA METROPOLITANA NORD-BARESE" (D.G.R. PUGLIA DEL 12/02/2008, N.146)

LINEA BARI - BARLETTA: OPERE DI RADDOPPIO, VELOCIZZAZIONE E POTENZIAMENTO NELLA TRATTA CORATO - BARLETTA, CON L'INTERRAMENTO DEL TRACCIATO FERROVIARIO NELL'ABITATO DI ANDRIA, E L'INTERCONNESSIONE CON RFI NELLA STAZIONE RFI DI BARLETTA E BARI

PROGETTO DEFINITIVO

Progettazione e Coordinamento

FERROTRAMVIARIA engineering

FERROTRAMVIARIA ENGINEERING SPA
00162 ROMA P. WINCKELMANN 12
70123 BARI VIA NAPOLI 161
P.IVA 00898931001

DIRETTORE TECNICO
ING. BERNARDO GRILLI

RESPONSABILE TECNICO
ING. ANTONIO DI LEO

COORDINATORE DELLA SICUREZZA
ING. NICOLA ATTOLICO

TRATTA CORATO - ANDRIA SUD

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA

OPERE CIVILI

Planimetria-Comune di Andria dalla sez. n°.254 alla sez. n°. 277

SCALA	1:1000
REV.	DATA E AGGIORNAMENTI
0	06/08/12
1	12/12/12

RF OC PLA 06.1

FILES: Pla_CORATO.dwg

REDAZIONE geom. Luigi De Palma

DATA EMISSIONE 12/12/12

FERROTRAMVIARIA S.P.A. 00162 ROMA P. WINCKELMANN, 12 TEL 06 86210353
DIREZIONE ESERCIZIO 70122 BARI PIAZZA ALDO MORO 50/8 tel. 080/5789511 FAX 080/5235480

P.55.rev. 1 del 16/01/08