



CITTÀ
DI ANDRIA

Num. Ord. Del Giorno

li,

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI
CONSIGLIO COMUNALE**

Oggetto:

PO FESR PUGLIA 2007-2013-GRANDE PROGETTO "ADEGUAMENTO FERROVIARIO DELL'AREA METROPOLITANA NORD-BARESE" -LINEA BARI-BARLETTA: OPERE DI RADDOPPIO, VELOCIZZAZIONE E POTENZIAMENTO NELLA TRATTA CORATO-BARLETTA, CON L'INTERRAMENTO DEL TRACCIATO FERROVIARIO NELL'ABITATO DI ANDRIA E L'INTERCONNESSIONE CON RFI NELLA STAZIONE RFI DI BARLETTA E BARI- PROGETTO DEFINITIVO RELATIVO AL RADDOPPIO DELLA TRATTA CORATO- ANDRIA DELLA LINEA FERROVIARIA BARI-BARLETTA – **Approvazione del progetto ai soli fini urbanistici, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005 e s.m.i. ed apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio.**

Fogli aggiunti n. _____

Il Responsabile del Settore
Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica
Ing. Paolo BAVARO

Visto: per presa visione l'Assessore
Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica
Geom. Luigi DI NOIA

SETTORE AFFARI GENERALI ed ISTITUZIONALI

- La proposta è pervenuta il _____
- Alla proposta sono allegati i seguenti documenti:

- La presente proposta viene trasmessa alla _____ Commissione Consiliare permanente il _____, ai sensi del vigente Regolamento
- La _____ Commissione Consiliare Permanente in seduta del _____ ha emesso parere _____

- La deliberazione diviene esecutiva
a) decorso l'undicesimo giorno dalla sua pubblicazione il cui periodo va dal _____ al _____
b) immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, D.to L. vo 267/2000
- Consiglieri assenti _____

IL SEGRETARIO GENERALE

CONSEGNA COPIE DELIBERE

All'ufficio _____ il _____ per ricevuta _____
All'ufficio _____ il _____ per ricevuta _____

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- *la Ferrotramviaria S.p.A. è concessionaria della costruzione e dell'esercizio della Ferrovia Bari- Barletta in virtù del R.D. 17 Dicembre 1925, n. 3258, e del D.M. Trasporti 20/06/1995, n. 365, nonché del Contratto di servizio sottoscritto con la Regione Puglia il 14/12/2009 con validità sino al 31/12/2015;*
- *nell'ambito degli interventi compresi nel Grande Progetto "Adeguamento Ferroviario dell'area metropolitana Nord Barese" è prevista la realizzazione del raddoppio della tratta Corato-Andria con l'interramento del tracciato ferroviario nell'abitato di Andria e l'interconnessione con rfi nella stazione rfi di Barletta e Bari;*
- *l'intervento si colloca in un grande progetto generale di potenziamento dell'offerta trasportistica ed infrastrutturale operata dalla Ferrotramviaria S.p.A. sulla linea " Ferrovie del Nord Barese" e prevede:*
 1. *il raddoppio della linea della stazione di Corato fino alla nuova stazione di Andria Sud, compresa la complessiva elettrificazione;*
 2. *la soppressione di due PL (Km. 45+071,90 e Km. 45+435,50) sul tratto di linea ferroviaria Corato-Andria, con realizzazione di sottopasso ferroviario;*
 3. *la realizzazione di due sovrappassi ferroviari per la soppressione rispettivamente del PL al Km. 47+667,47 (Via Vecchia Barletta) e del PL al Km. 53+186,12 (Strada vicinale di S. Angelo) e la realizzazione di complanari stradali per la risoluzione delle altre interferenze;*
 4. *l'adeguamento delle opere d'arte esistenti (ponti, tombini, muri) nel tratto di raddoppio della sede ferroviaria, attualmente a singolo binario.*

Considerato che:

- *le aree interessate dal progetto hanno destinazione urbanistica:*
 - *E1: AREE A CONDUZIONE AGRICOLA – artt. 4.1, 4.11.4.12 delle N.T.E.;*
 - *DISTANZE DI RISPETTO DALLE FERROVIE- art. 3.4 delle N.T.E.;*
 - *F9: ZONE FERROVIARIE E FERROVIA METROPOLITANA – artt. 2.1, 2.8, 2.15 delle N.T.E.;*
- *al fine di rendere l'opera conforme alle previsioni urbanistiche si rende necessaria un'apposita variante al Piano Regolatore Generale del Comune di Andria, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005, che comporterà altresì l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio;*
- *a tal fine la Ferrotramviaria S.p.A., con nota ns. prot. n. 2293 del 10/01/2013, ha richiesto una Variante urbanistica ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005;*
- *la conformità urbanistica dell'opera, l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio nonché la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera sono condizioni essenziali per poter espropriare le aree necessarie alla realizzazione dell'opera in argomento ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 327/2001;*

***Dato atto che,** al fine di consentire ai soggetti che, in base ai registri catastali, risultano essere proprietari dei beni immobili interessati dall'esproprio, di effettuare osservazioni prima che venga approvato il progetto, ai fini urbanistici, da parte del Consiglio Comunale di Andria, si è proceduto, ai sensi dell'art. 11, comma 2, del D.P.R. 327/2001, a comunicare il deposito, a partire dal giorno 25/02/2013 per 30 gg. naturali e consecutivi, degli atti progettuali;*

***Considerato che** tale pubblicazione è stata effettuata e, nel periodo della stessa, al protocollo del Comune di Andria ed alla Ferrotramviaria S.p.A. non sono prevenute osservazioni e*

opposizioni, giusta attestazione del Dirigente del Settore Affari Generali ed Istituzionali datata 13/06/2013, prot. n. 47909 e giusta attestazione della Ferrotramviaria S.p.A. prot. n. 60876 del 26/07/2013.

Dato atto che:

- la Giunta Regionale con proprio atto n. 1285 del 09/07/2013 ha stabilito, tra l'altro, di rilasciare per il progetto definitivo relativo al raddoppio della tratta CORATO- ANDRIA della linea ferroviaria BARI-BARLETTA, il Parere Paesaggistico e l'Attestazione di Compatibilità Paesaggistica, in deroga ex artt. 5.03, 5.04 e 5.07 delle N.T.A. del P.U.T.T./P., con effetto di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004, con le prescrizioni riportate nella narrativa della suddetta Deliberazione di Giunta Regionale n. 1285 del 09/07/2013 al punto " Conclusioni e Prescrizioni";
- la REGIONE PUGLIA -AREE POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE, LA TUTELA E LA SICUREZZA AMBIENTALE E PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE-SERVIZIO LAVORI PUBBLICI- UFFICIO SISMICO E GEOLOGICO- con nota prot. n. 44014 del 30/05/2013 ha rilasciato, ai sensi dell'art. 89 Legge n° 380/2001, il parere FAVOREVOLE esclusivamente in ordine alla compatibilità delle previsioni dell'intervento proposto con le condizioni geomorfologiche dell'area interessata, con l'osservanza puntuale delle indicazioni riportate nelle conclusioni della dott.ssa geologa Claudia DE BARI;
- l'Autorità di Bacino della Puglia con nota prot. n. 45990 del 06/06/2013 ha rilasciato il parere di compatibilità dell'intervento al PAI con prescrizioni, la cui verifica dell'ottemperanza è a carico del RUP;
- la REGIONE PUGLIA -AREE POLITICHE PER LA MOBILITA' E LA QUALITA' URBANA- ASSESSORATO INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E MOBILITA'-SERVIZIO RETI E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' - ha comunicato, con nota prot. n. AOO-148/2767 del 24/06/2013, che l'intervento di che trattasi rientra tra le previsioni del PRT (Piano Regionale dei Trasporti approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 814 del 23/03/2010 pubblicata sul BURP n. 76 suppl. del 28/04/2010) e del PO FESR 2007-2013 e che i possibili impatti sull'ambiente derivanti dalla realizzazione dell'intervento sono stati valutati al livello strategico dalle VAS relative al PRT (Piano Regionale dei Trasporti) ed al PO FESR 2007-2013; inoltre lo stesso intervento è stato sottoposto alla procedura di valutazione di impatto ambientale con esito favorevole, giusta Determina Dirigenziale n. 57 del 14/03/2011 del Servizio Ecologia della Regione Puglia.

Visto il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) adottato con delibera di G. R. n. 1435 del 2 agosto 2013, pubblicata sul BURP n. 108 del 06/08/2013.

Rilevato che dalla data di pubblicazione sul BURP della delibera di adozione del PPTR sono operative le misure di salvaguardia di cui all'art. 105 delle Norme Tecniche di Attuazione (NTA) del PPTR nonché le disposizioni transitorie previste dall'art. 106 delle stesse NTA.

Considerato che il progetto oggetto della presente deliberazione:

- non ricade nei beni paesaggistici di cui all'art. 38, comma 2) delle NTA del PPTR;

- ricade negli ulteriori contesti paesaggistici: Paesaggi rurali della struttura antropica e storico-culturale di cui all'art. 76, comma 4) delle NTA del PTTR;
- comporta rilevante trasformazione del paesaggio ai sensi dell'art. 89, comma 1, lett. b) delle NTA del PPTR in quanto assoggettato dalla normativa vigente a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA).

Richiamato il comma 2 dell'art. 105 "A far data dall'adozione del PPTR non sono inoltre consentiti interventi in contrasto con le specifiche misure di salvaguardia ed utilizzazione previste per gli ulteriori contesti " ed il comma 1 dell'art. 106 " Le misure di salvaguardia di cui all'art. 105 comma 2 non si applicano agli interventi previsti dai Piani urbanistici esecutivi/attuativi e alle opere pubbliche che, alla data di adozione del PPTR, abbiano già ottenuto i pareri paesaggistici a norma del PUTT/P e/o che siano stati parzialmente eseguiti".

Considerato altresì:

- che il progetto ha già ottenuto tutti i pareri paesaggistici a norma del PUTT/p, giusta delibera di G.R. n. 1285 del 09/07/2013;
- che il parere regionale di compatibilità paesaggistica di cui all'art. 96 delle NTA del PPTR è richiesto solo per l'approvazione delle varianti degli strumenti urbanistici generali sottoposte a verifica di compatibilità regionale e provinciale o ad approvazione regionale, mentre la variante al vigente PRG di cui alla presente delibera non richiede approvazione regionale;
- che le misure di salvaguardia cui è eventualmente soggetto l'intervento di che trattasi non incidono sulla variante urbanistica, ma solo sulla concreta realizzazione dell'opera cui si rinvia per le valutazioni di merito.

Ritenuto di dover procedere all'approvazione ai soli fini urbanistici, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005, del Progetto definitivo relativo al raddoppio della tratta CORATO- ANDRIA della linea ferroviaria BARI-BARLETTA illustrato, ai fini urbanistici, dai seguenti elaborati:

1. PRG AN RTU: Relazione tecnico- urbanistica;
2. ES 03.1: Piano particellare d'esproprio;
3. ES 03.2: Elenco ditte;
4. PLA GEN: Planimetria generale;
5. PLA ORTO 03: Planimetria su base ortofoto;
6. PRG AN 03: Planimetria su base PRG;
7. SVA OC PLA 01: Planimetria generale con complanare;
8. RF OC PLA 06.1: Planimetria dalla sez. 254 alla sez. 277;
9. RF OC PLA 06.2: Planimetria dalla sez. 278 alla sez. 299;
10. RF OC PLA 06.3: Planimetria dalla sez. 300 alla sez. 322;
11. RF OC PLA 06.4: Planimetria dalla sez. 323 alla sez. 344;
12. RF OC PLA 06.5: Planimetria dalla sez. 345 alla sez. 366;
13. RF OC PLA 06.6: Planimetria dalla sez. 367 alla sez. 385;
14. RF OC PLA 06.7: Planimetria dalla sez. 386 alla sez. 415;
15. RF OC PLA 06.8: Planimetria dalla sez. 416 alla sez. 431.

Visto il parere positivo, in linea tecnica, espresso dall'ing. Paolo BAVARO, Responsabile del Settore Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica, ai sensi del comma dell'art. 49 del D.lgs. n. 267/2000;

Visto che non si rende necessario acquisire il parere, in linea contabile ai sensi del 1° comma dell'art. 49 del D. L.vo n. 267/2000, poiché non è previsto alcun impegno di spesa o diminuzione di entrata;

Visto infine il parere espresso dalla V Commissione Consiliare Permanente nella seduta del _____ ;

A _____ di voti espressi per alzata di mano:

DELIBERA

per tutto quanto riportato in premessa, che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

1. di approvare ai soli fini urbanistici, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005, il Progetto definitivo relativo al raddoppio della tratta CORATO- ANDRIA della linea ferroviaria BARI-BARLETTA - con conseguente Variante al P.R.G. senza necessità di approvazione regionale, e contestuale apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio, illustrato, ai fini urbanistici, dai seguenti elaborati:

- 1. PRG AN RTU: Relazione tecnico- urbanistica;*
- 2. ES 03.1: Piano particellare d'esproprio;*
- 3. ES 03.2: Elenco ditte;*
- 4. PLA GEN: Planimetria generale;*
- 5. PLA ORTO 03: Planimetria su base ortofoto;*
- 6. PRG AN 03: Planimetria su base PRG;*
- 7. SVA OC PLA 01: Planimetria generale con complanare;*
- 8. RF OC PLA 06.1: Planimetria dalla sez. 254 alla sez. 277;*
- 9. RF OC PLA 06.2: Planimetria dalla sez. 278 alla sez. 299;*
- 10. RF OC PLA 06.3: Planimetria dalla sez. 300 alla sez. 322;*
- 11. RF OC PLA 06.4: Planimetria dalla sez. 323 alla sez. 344;*
- 12. RF OC PLA 06.5: Planimetria dalla sez. 345 alla sez. 366;*
- 13. RF OC PLA 06.6: Planimetria dalla sez. 367 alla sez. 385;*
- 14. RF OC PLA 06.7: Planimetria dalla sez. 386 alla sez. 415;*
- 15. RF OC PLA 06.8: Planimetria dalla sez. 416 alla sez. 431.*

2. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, 4 comma del D.Lgs. 267/2000. =====

RELAZIONE DELL'UFFICIO

Il compilatore
Sig.ra Annamaria SGARRA



Il Responsabile di Servizio

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE sulla presente proposta
ai sensi dell'art 49, del D.to L.vo 267/2000

parere favorevole

li, 6/9/2013

Il Responsabile di Settore
Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica
Ing. Paolo BAVARO

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO
ai sensi dell'art 49, del D.to L.vo 267/2000

li, _____

Il Responsabile di Settore