COMUNE DI ANDRIA

AREA PERAZZO

E

P

TOMBINO A UNA LUCE L=1.00m (km 51+900.72)

Vedi tav. ST TO 17.3

Palo T.E. n. 128

ASSE BINARIO ESISTENTE (TRENI DISPARI)

Palo T.E. n. 127

E DI OCCUPAZIONE OVIARIO

Palo T.E. n. 126

Palo T.E. n. 125

ASSE BINARIO DI RADDOPPIO (TRENI PARI)

Palo T.E. n. 124

TOMBINO A DUE LUCI L=1.00m (km 51+912.07)

Vedi tav. ST TO 16.3

Palo T.E. n. 123

Palo T.E. n. 122

ASSE BINARIO ESISTENTE (TRENI DISPARI)

Palo T.E. n. 121

TOMBINO A DUE LUCI L=1.00m (km 51+936.85)

Palo T.E. n. 120

Vedi tav. ST TO 15.3

Palo T.E. n. 119

ASSE BINARIO DI RADDOPPIO (TRENI PARI)

Palo T.E. n. 118

299 298 297 296 295 294 293 292 261 290 289 288 287 286 285 284 283 282 281 280 278 277 275 274

LEGENDA: Caratteristiche geometriche delle curve

X=ASCISSA DEL VERTICE DELLA POLIGONALE D'ASSE (m)
Y=ORDINATA DEL VERTICE DELLA POLIGONALE D'ASSE (m)
R=RAGGIO DELLA CURVA CIRCOLARE (m)
T=TANGENTE TOTALE (m)
M=SPOSTAMENTO DELLA PARABOLA (m)
Ro =RAGGIO DELLA CURVA CIRCOLARE ORIGINARIO (m)
RP=LUNGHEZZA DEL RACCORDO PARABOLICO (m)
SV=LUNGHEZZA DELLA CURVA CIRCOLARE (m)
H=SOVRALZO (mm)
V=VELOCITA' DI ESERCIZIO DELLA CURVA (Km/h)
To=TANGENTE DELLA CURVA CIRCOLARE ORIGINARIO (m)
B=DISTANZA ESTERNA TRA VERTICE E CURVA (m)
A=ANGOLO AL VERTICE (Gradi centesimali)

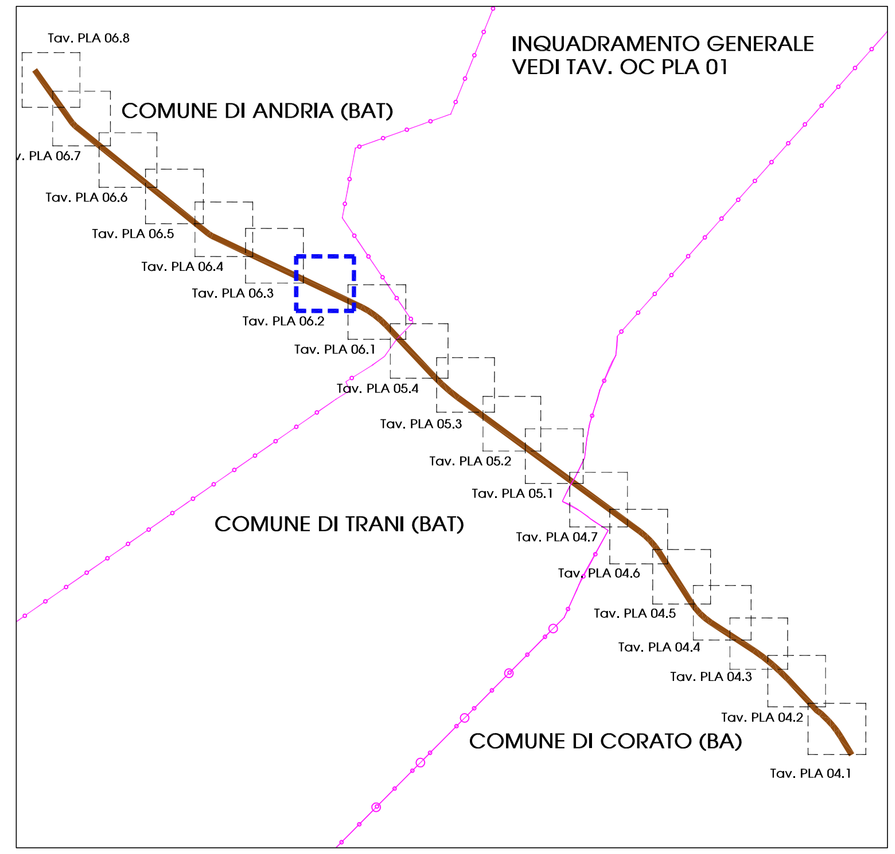
– LE COORDINATE DEI VERTICI SONO RIFERITE AD UN SISTEMA DI RIFERIMENTO ASSOLUTO WGS84
– LE PROGRESSIVE DEL BINARIO DI RADDOPPIO SONO RIFERITE AL PROFILO ASSE BINARIO TRENI PARI

SCALA 1:1000

N

LEGENDA

- ASSE BINARIO ESISTENTE
- ASSE BINARIO DI RADDOPPIO
- PROGRESSIVE DI RADDOPPIO (PROGRESSIVE F.N.B.)
- LIMITE OCCUPAZIONE FERROVIARIA
- LIMITE OCCUPAZIONE INTERFERENZA CON STRADE LOCALI



UNIONE EUROPEA
P.O. FESR Puglia 2007-2013

REGIONE PUGLIA
Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità

FERROTRAMVIARIA S.p.A.
REGIONE PUGLIA - ASSESSORATO ALLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E MOBILITA'
Delibera G.R. n°744 del 13/05/2008
Decisione UE (C) 2012 n°2740 del 27/04/2012

GRANDE PROGETTO: "ADEGUAMENTO FERROVIARIO DELL'AREA METROPOLITANA NORD-BARESE" (D.G.R. PUGLIA DEL 12/02/2008, N.146)

LINEA BARI - BARLETTA: OPERE DI RADDOPPIO, VELOCIZZAZIONE E POTENZIAMENTO NELLA TRATTA CORATO - BARLETTA, CON L'INTERRAMENTO DEL TRACCIATO FERROVIARIO NELL'ABITATO DI ANDRIA, E L'INTERCONNESSIONE CON RFI NELLA STAZIONE RFI DI BARLETTA E BARI

PROGETTO DEFINITIVO

Progettazione e Coordinamento

FERROTRAMVIARIA engineering

FERROTRAMVIARIA ENGINEERING SPA
00162 ROMA P. WINCKELMANN 12
70123 BARI VIA NAPOLI 161
P.IVA 00859931001

DIRETTORE TECNICO
ING. BERNARDO GRILLI

RESPONSABILE TECNICO
ING. ANTONIO DI LEO

COORDINATORE DELLA SICUREZZA
ING. NICOLA ATTOLICO

TRATTA CORATO - ANDRIA SUD

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA

OPERE CIVILI

Planimetria-Comune di Andria dalla sez. n°.278 alla sez. n°. 299

SCALA	1:1000
REV.	DATA E AGGIORNAMENTI
0	06/08/12
1	12/12/12

RF OC PLA 06.2

FILES: Pla_CORATO.dwg — REDAZIONE geom. Luigi De Palma

DATA EMISSIONE 12/12/12