COMUNE DI ANDRIA
AREA SANT'ANGELO

S A N T ' A

VICINALE

Vedi tav. SVA OC PLA 02

Vedi tav. ST TO 19.3

C.DI VANNO

Masseria Pellegrini

CASA PROCACCI

STRADA

ESISTENTE

ARIO DI RADDOPPIO

SOVRAPASSO FERROVIARIO TANGENZIALE ANDRIA BARLETTA (Km 53+090,50)

ASSE BINARIO ESISTENTE (TRENI DISPARI)

ASSE BINARIO DI RADDOPPIO (TRENI PARI)

LIMITE DI OCCUPAZIONE FERROVIARIO

TOMBINO A UNA LUCE L=1,00m (Km 53+402,00)

VIABILTA' COMPLANARE L=6,00m

VIABILTA' COMPLANARE SOPPRESSIONE DEI P.L. Km 52+005 E Km 52+606 L=6,00m

SOVRAPASSO FERROVIARIO TANGENZIALE ANDRIA BARLETTA (Km 53+186)

VIABILTA' PROVVISORIA L=6,00m

VIABILTA' COMPLANARE L=6,00m

VIABILTA' COMPLANARE SOPPRESSIONE DEI P.L. Km 52+005 E Km 52+606 L=6,00m

LIMITE DI OCCUPAZIONE FERROVIARIO

Tubazione Ø 458

Pala T.E. n. 160
Pala T.E. n. 159
Pala T.E. n. 158
Pala T.E. n. 157
Pala T.E. n. 156
Pala T.E. n. 155
Pala T.E. n. 154
Pala T.E. n. 153
Pala T.E. n. 152
Pala T.E. n. 151
Pala T.E. n. 150
Pala T.E. n. 149
Pala T.E. n. 148

Semaforo

Km 53

LEGENDA: Caratteristiche geometriche delle curve

X=ASCISSA DEL VERTICE DELLA POLIGONALE D'ASSE (m)
Y=ORDINATA DEL VERTICE DELLA POLIGONALE D'ASSE (m)
R=RAGGIO DELLA CURVA CIRCOLARE (m)
T=TANGENTE TOTALE (m)
M=SPOSTAMENTO DELLA PARABOLA (m)
Ro =RAGGIO DELLA CURVA CIRCOLARE ORIGINARIO (m)
RP=LUNGHEZZA DEL RACCORDO PARABOLICO (m)
SV=LUNGHEZZA DELLA CURVA CIRCOLARE (m)
H=SOVRALZO (mm)
V=VELOCITA' DI ESERCIZIO DELLA CURVA (Km/h)
To=TANGENTE DELLA CURVA CIRCOLARE ORIGINARIO (m)
B=DISTANZA ESTERNA TRA VERTICE E CURVA (m)
A=ANGOLO AL VERTICE (Gradi centesimali)
- LE COORDINATE DEI VERTICI SONO RIFERITE AD UN SISTEMA DI RIFERIMENTO ASSOLUTO WGS84
- LE PROGRESSIVE DEL BINARIO DI RADDOPPIO SONO RIFERITE AL PROFILO ASSE BINARIO TRENI PARI

SCALA 1:1000

N

LEGENDA

ASSE BINARIO ESISTENTE
ASSE BINARIO DI RADDOPPIO
PROGRESSIVE DI RADDOPPIO
(PROGRESSIVE F.N.B.)
LIMITE OCCUPAZIONE FERROVIARIA
LIMITE OCCUPAZIONE INTERFERENZA CON STRADE LOCALI

INQUADRAMENTO GENERALE
VEDI TAV. OC PLA 01

COMUNE DI ANDRIA (BAT)
COMUNE DI TRANI (BAT)
COMUNE DI CORATO (BA)

Tav. PLA 06.8
Tav. PLA 06.7
Tav. PLA 06.6
Tav. PLA 06.5
Tav. PLA 06.4
Tav. PLA 06.3
Tav. PLA 06.2
Tav. PLA 06.1
Tav. PLA 05.4
Tav. PLA 05.3
Tav. PLA 05.2
Tav. PLA 05.1
Tav. PLA 04.7
Tav. PLA 04.6
Tav. PLA 04.5
Tav. PLA 04.4
Tav. PLA 04.3
Tav. PLA 04.2
Tav. PLA 04.1

UNIONE EUROPEA
P.O. FESR Puglia 2007-2013

REGIONE PUGLIA
Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità

www.ferrovienordbarese.it

FERROTRAMVIARIA S.p.A.
REGIONE PUGLIA - ASSESSORATO ALLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E MOBILITA'
Delibera G.R. n°744 del 13/05/2008
Decisione UE (C) 2012 n°2740 del 27/04/2012

GRANDE PROGETTO: "ADEGUAMENTO FERROVIARIO DELL'AREA METROPOLITANA NORD-BARESE" (D.G.R. PUGLIA DEL 12/02/2008, N.146)

LINEA BARI - BARLETTA: OPERE DI RADDOPPIO, VELOCIZZAZIONE E POTENZIAMENTO NELLA TRATTA CORATO - BARLETTA, CON L'INTERRAMENTO DEL TRACCIATO FERROVIARIO NELL'ABITATO DI ANDRIA, E L'INTERCONNESSIONE CON RFI NELLA STAZIONE RFI DI BARLETTA E BARI

PROGETTO DEFINITIVO

Progettazione e Coordinamento

FERROTRAMVIARIA engineering
FERROTRAMVIARIA ENGINEERING SPA
00162 ROMA P. WINCKELMANN 12
70125 BARI VIA NAPOLI 161
P.IVA 00898931001
DIRETTORE TECNICO
ING. BERNARDO GRILLI
RESPONSABILE TECNICO
ING. ANTONIO DI LEO
COORDINATORE DELLA SICUREZZA
ING. NICOLA ATTOLICO

TRATTA CORATO - ANDRIA SUD

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA

OPERE CIVILI

Planimetria-Comune di Andria dalla sez. n°.345 alla sez. n°. 366

SCALA	1:1000
REV.	DATA E AGGIORNAMENTI
0	06/08/12
1	12/12/12

RF OC PLA 06.5

FILES: Pla_CORATO.dwg
REDAZIONE geom. Luigi De Palma

DATA EMISSIONE 12/12/12

FERROTRAMVIARIA S.P.A. 00162 ROMA P. WINCKELMANN, 12 TEL 06 86210353
DIREZIONE ESERCIZIO 70122 BARI PIAZZA ALDO MORO 50/8 tel. 080/5789511 FAX 080/5235480

©05 rev. 1 del 16/01/08