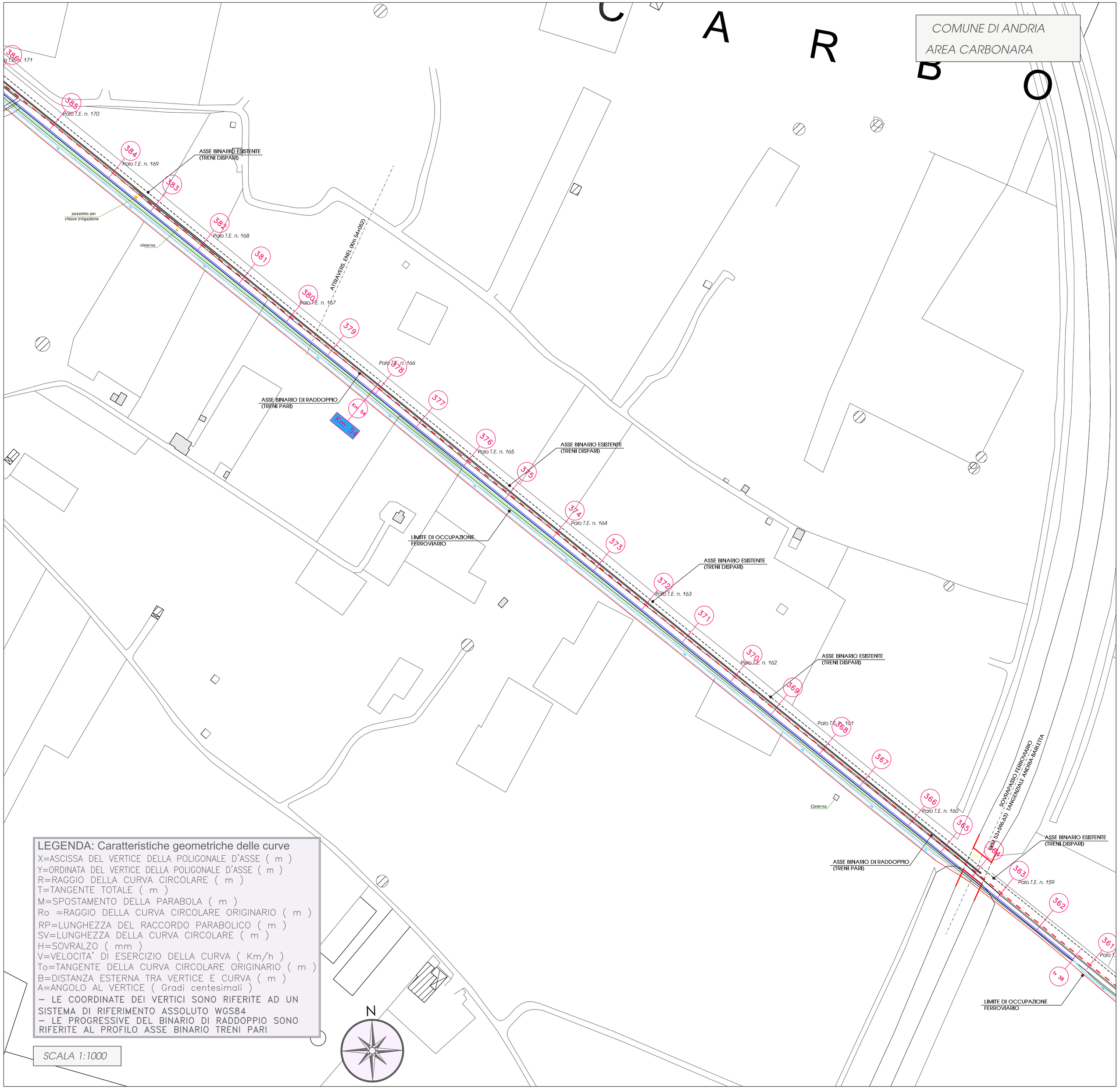
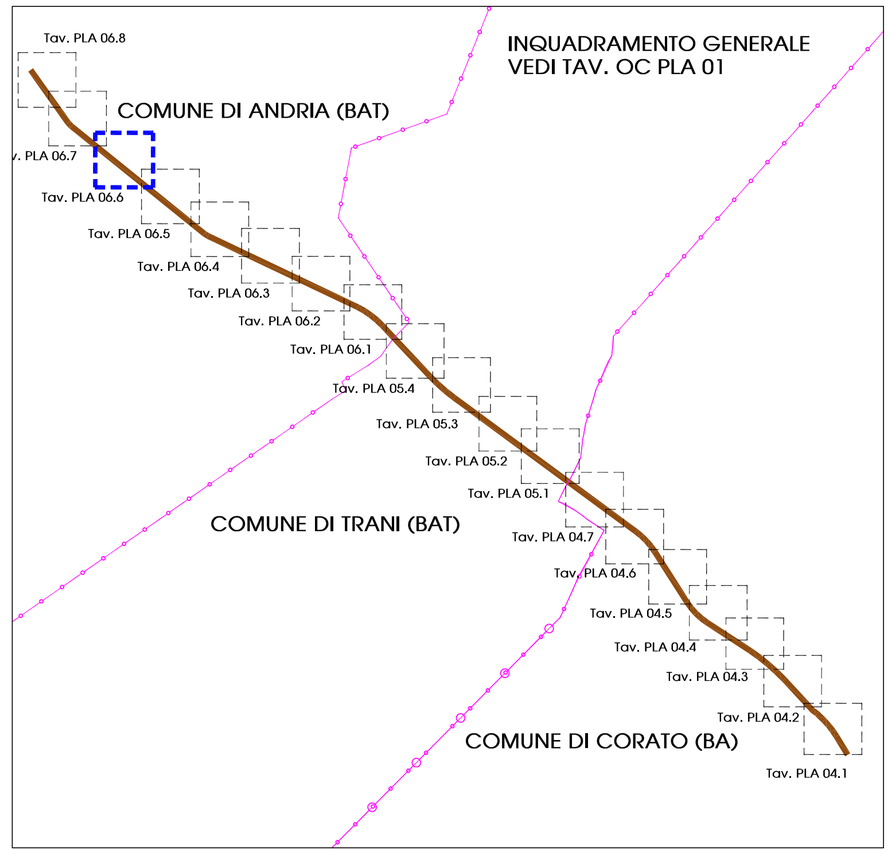


LEGENDA: Caratteristiche geometriche delle curve

X=ASCISSA DEL VERTICE DELLA POLIGONALE D'ASSE (m)
Y=ORDINATA DEL VERTICE DELLA POLIGONALE D'ASSE (m)
R=RAGGIO DELLA CURVA CIRCOLARE (m)
T=TANGENTE TOTALE (m)
M=SPOSTAMENTO DELLA PARABOLA (m)
Ro =RAGGIO DELLA CURVA CIRCOLARE ORIGINARIO (m)
RP=LUNGHEZZA DEL RACCORDO PARABOLICO (m)
SV=LUNGHEZZA DELLA CURVA CIRCOLARE (m)
H=SOVRALZO (mm)
V=VELOCITA' DI ESERCIZIO DELLA CURVA (Km/h)
To=TANGENTE DELLA CURVA CIRCOLARE ORIGINARIO (m)
B=DISTANZA ESTERNA TRA VERTICE E CURVA (m)
A=ANGOLO AL VERTICE (Gradi centesimali)
– LE COORDINATE DEI VERTICI SONO RIFERITE AD UN SISTEMA DI RIFERIMENTO ASSOLUTO WGS84
– LE PROGRESSIVE DEL BINARIO DI RADDOPPIO SONO RIFERITE AL PROFILO ASSE BINARIO TRENI PARI

LEGENDA

- ASSE BINARIO ESISTENTE
- ASSE BINARIO DI RADDOPPIO
- PROGRESSIVE DI RADDOPPIO (PROGRESSIVE F.N.B.)
- LIMITE OCCUPAZIONE FERROVIARIA
- LIMITE OCCUPAZIONE INTERFERENZA CON STRADE LOCALI



UNIONE EUROPEA
P.O. FESR Puglia 2007-2013

REGIONE PUGLIA
Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità

www.ferrovienordbarese.it

FERROTRAMVIARIA S.p.A.
REGIONE PUGLIA - ASSESSORATO ALLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E MOBILITA'
Delibera G.R. n°744 del 13/05/2008
Decisione UE (C) 2012 n°2740 del 27/04/2012

GRANDE PROGETTO: "ADEGUAMENTO FERROVIARIO DELL'AREA METROPOLITANA NORD-BARESE" (D.G.R. PUGLIA DEL 12/02/2008, N.146)

LINEA BARI - BARLETTA: OPERE DI RADDOPPIO, VELOCIZZAZIONE E POTENZIAMENTO NELLA TRATTA CORATO - BARLETTA, CON L'INTERRAMENTO DEL TRACCIATO FERROVIARIO NELL'ABITATO DI ANDRIA, E L'INTERCONNESSIONE CON RFI NELLA STAZIONE RFI DI BARLETTA E BARI

PROGETTO DEFINITIVO

Progettazione e Coordinamento

FERROTRAMVIARIA engineering
FERROTRAMVIARIA ENGINEERING SPA
00162 ROMA P. WINCKELMANN 12
70123 BARI VIA NAPOLI 161
P.IVA 00898931001
DIRETTORE TECNICO
ING. BERNARDO GRILLI
RESPONSABILE TECNICO
ING. ANTONIO DI LEO
COORDINATORE DELLA SICUREZZA
ING. NICOLA ATOLICO

TRATTA CORATO - ANDRIA SUD

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA

OPERE CIVILI

Planimetria-Comune di Andria dalla sez. n°.367alla sez. n°. 385

SCALA	1:1000
REV.	DATA E AGGIORNAMENTI
0	06/08/12
1	12/12/12

RF OC PLA 06.6

FILES: Pla_CORATO.dwg — REDAZIONE geom. Luigi De Palma

DATA EMISSIONE 12/12/12