



Andria, 15 aprile 2019

Comune di Andria  
Al Sig. Presidente del Consiglio  
Geom. Marcello FISFOLA  
SEDE

## ORDINE DEL GIORNO URGENTE

**Oggetto:** Verifica degli adempimenti contrattuali da parte della società concessionaria Publiparking.

### IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che

- In data 13 febbraio 2015, veniva sottoscritto con la ditta aggiudicataria il contratto di concessione per la gestione e manutenzione del servizio dei parcheggi a pagamento mediante parcometri e ausiliari del traffico, nonché del relativo servizio di postalizzazione;
- Per il 2018, in base al contratto stipulato, con Determinazione Dirigenziale n.4094 del 28/12/2018 sono stati accertati degli introiti pari a 262.927,33 euro. Mentre, per l'anno 2017 l'ammontare degli stessi era di circa 271.990,19 euro, come accertato dalla D.D. n.3060/2017;
- Le Sigle Sindacali avrebbero evidenziato all'Amministrazione Comunale delle criticità in merito alla gestione del servizio e del personale da parte della Concessionaria;
- Con la trasformazione dei contratti di lavoro a tempo determinato in rapporto contrattuali a tempo indeterminato sarebbe stato applicato un CCNL appartenente ad una categoria diversa rispetto a quella utilizzata in precedenza e non conforme alle mansioni, effettivamente, espletate dal Personale.

Considerato che

- A seguito dell'avvio della Procedura di Riequilibrio Finanziario Pluriennale, con Deliberazione n.38/2019, la Giunta ha disposto, d'intesa con la società concessionaria, l'aumento delle aree di sosta a pagamento, l'ampliamento della fascia oraria e la previsione di mini abbonamento per gli esercenti e i residenti;
- L'impiego del personale a copertura totale delle aree di sosta a pagamento è fondamentale a garantire l'espletamento di un servizio efficiente e conforme alle disposizioni del capitolato, del contratto e degli accordi successivamente siglati con la Publiparking, nonché ad assicurare maggiori introiti per le casse comunali.
- L'estensione delle aree di parcheggio è risultata eccessivamente concentrata in molte zone, senza mantenere il dovuto equilibrio tra parcheggio libero da un lato e quello a pagamento dall'altro, per cui si rende necessario riequilibrare le due aree;

**Tutto ciò premesso e considerato**

### IMPEGNA

- L'Amministrazione Comunale a verificare che la concessionaria eroghi un servizio corrispondente a quanto stabilito dal capitolato e dal contratto;

- L'Amministrazione e i Responsabili dei Settori competenti a verificare l'effettiva congruenza tra i CCNL applicati dalla concessionaria e il servizio espletato dagli ausiliari della sosta;
- L'Amministrazione e i Responsabili dei Settori competenti ad appurare l'esistenza dei presupposti per l'applicazione delle penalità nei confronti della società concessionaria a causa della mancata copertura totale delle aree di sosta e di altre inadempienze contrattuali, opportunamente, accertate;
- L'Amministrazione e i Responsabili dei Settori competenti a verificare la qualità e l'efficienza del servizio così come erogato dalla concessionaria e a disporre operativamente il riequilibrio, per ciascuna strada, tra aree sosta a strisce blu e aree a strisce bianche, prevedendo la possibilità della sosta con disco orario.

### I CONSIGLIERI COMUNALI

*U. Moroni*  
*Antonio M. J.*  
*P. Lorenzini*  
*S. J.*  
*de Pireto*