

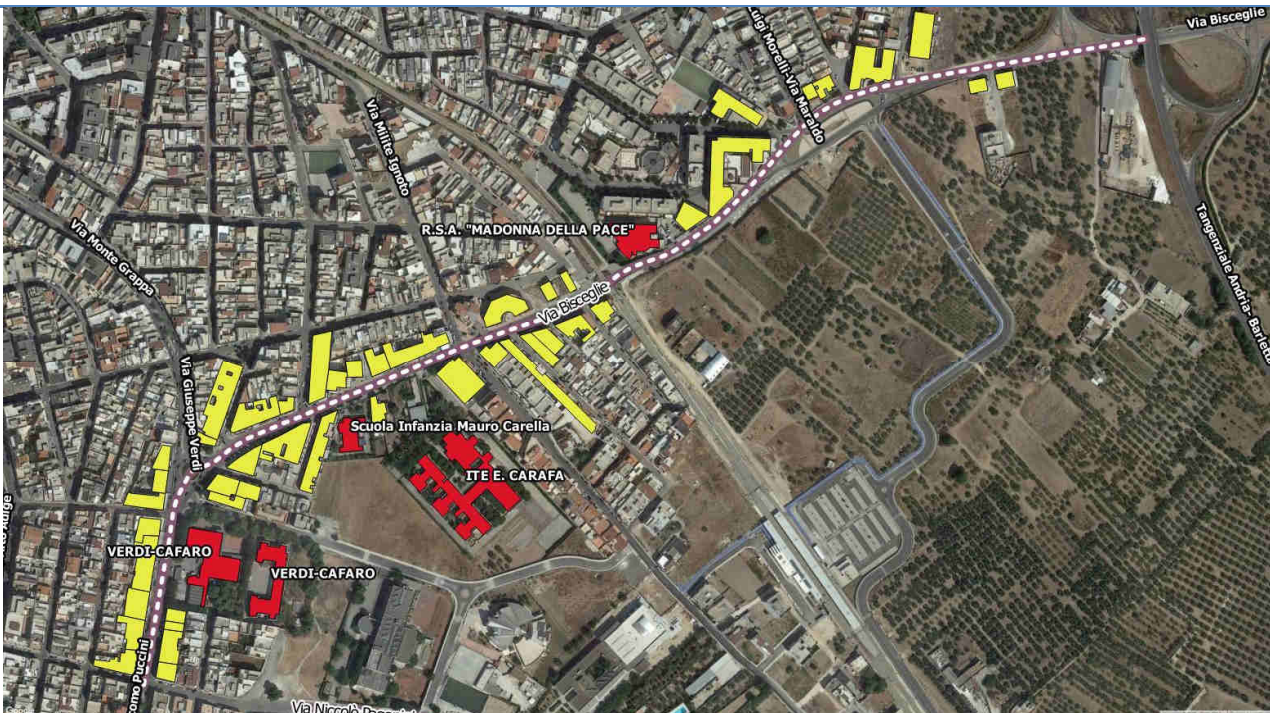
**PIANO D'AZIONE
DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA**

(Codice identificativo univoco: IT_a_ag00044)

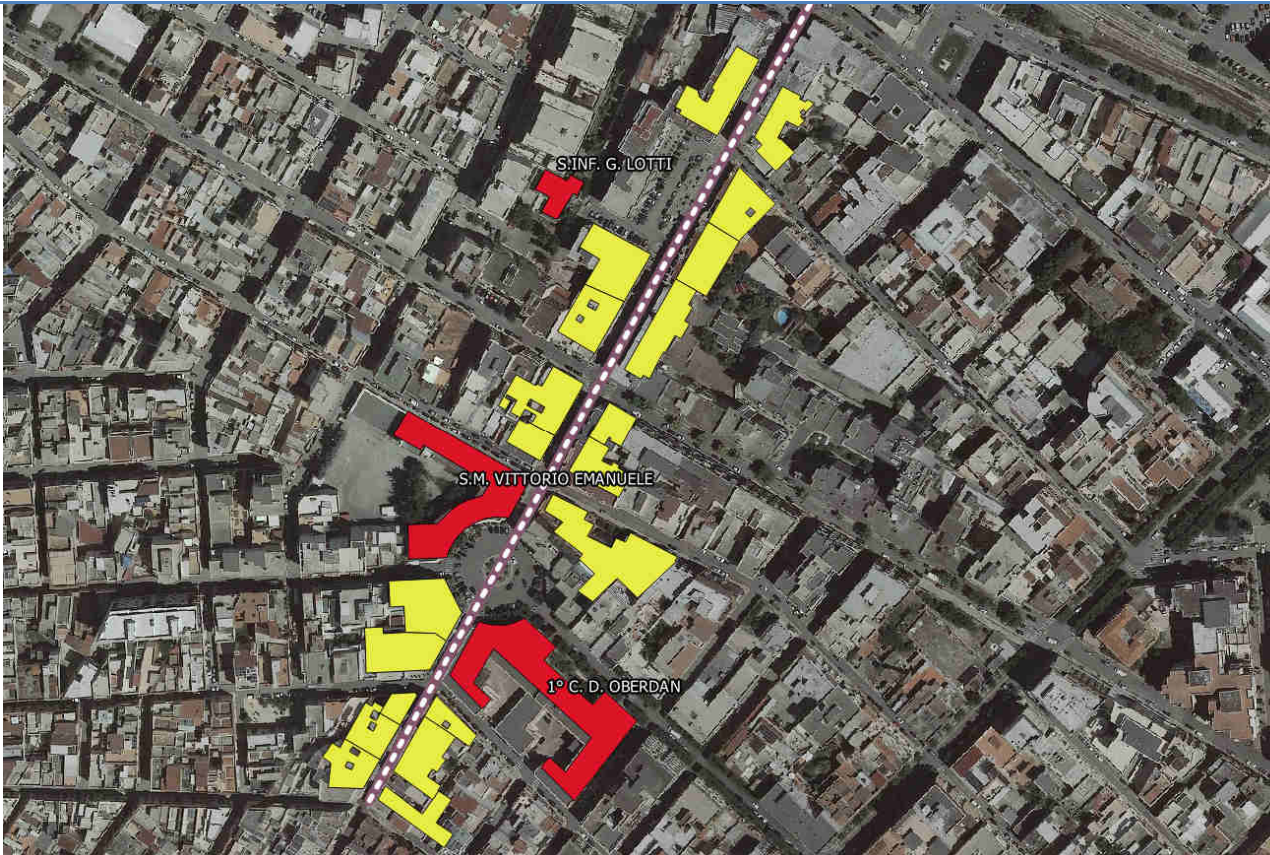
AGGIORNAMENTO 2018

***CARATTERIZZAZIONE PRINCIPALI AREE CRITICHE
ED INDICAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE***

RUMORE STRADALE

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA		
CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE		
IDENTIFICATIVO AREA	1	
SORGENTI CRITICHE	Via Bisceglie/Via Verdi	
RICETTORI SENSIBILI	ITE E. Carafa, Verdi-Cafaro, R.S.A. "Madonna della Pace", Scuola inf. M. Carella	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	48
	SCOLASTICI	4
	SANITARI	1
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	1127
	SCOLASTICA	1770
	SANITARIA	60
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L _{den} [dB(A)]	73.8
	L _{night} [dB(A)]	66.8
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	23
	NIGHT [dB(A)]	8.8
INDICE DI PRIORITA' - IP	91022.9	
PLANIMETRIA		
		
LEGENDA	Strade critiche Sensibili critici Residenziali critici	

INTERVENTI DI RISANAMENTO			
IDENTIFICATIVO INTERVENTO		1_BT	
Descrizione degli interventi		Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
SCENARIO 1			
Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianto di rilevamento della velocità su Via Bisceglie e Via Verdi		43.400,00	2,68
SCENARIO 2			
- Riduzione della velocità mediante attraversamento pedonale rialzato e cartellonistica in prossimità dell'I.T.E. Carafa - Sostituzione infissi presso RSA Madonna della Pace - Sostituzione infissi presso la Scuola dell'Infanzia Carella - Sostituzione infissi presso la Scuola Verdi Cafaro		208.900,00	8,92
SCENARIO 3			
Realizzazione barriera acustica artificiale in prossimità dell'RSA Madonna della Pace e della Scuola dell'Infanzia Carella		75.000,00	27,06

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA		
CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE		
IDENTIFICATIVO AREA	2	
SORGENTI CRITICHE	Via 20 Settembre/Via Napoli/P.zza Trieste e Trento	
RICETTORI SENSIBILI	Scuola Media Vittorio Emanuele, 1° C.D. Oberdan, Scuola dell'Infanzia G. Lotti	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	20
	SCOLASTICI	3
	SANITARI	0
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	461
	SCOLASTICA	1358
	SANITARIA	0
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L _{den} [dB(A)]	68.5
	L _{night} [dB(A)]	60.7
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	0
	NIGHT [dB(A)]	3.7
INDICE DI PRIORITA' - IP	75349	
PLANIMETRIA		
		
LEGENDA	Strade critiche Sensibili critici Residenziali critici	

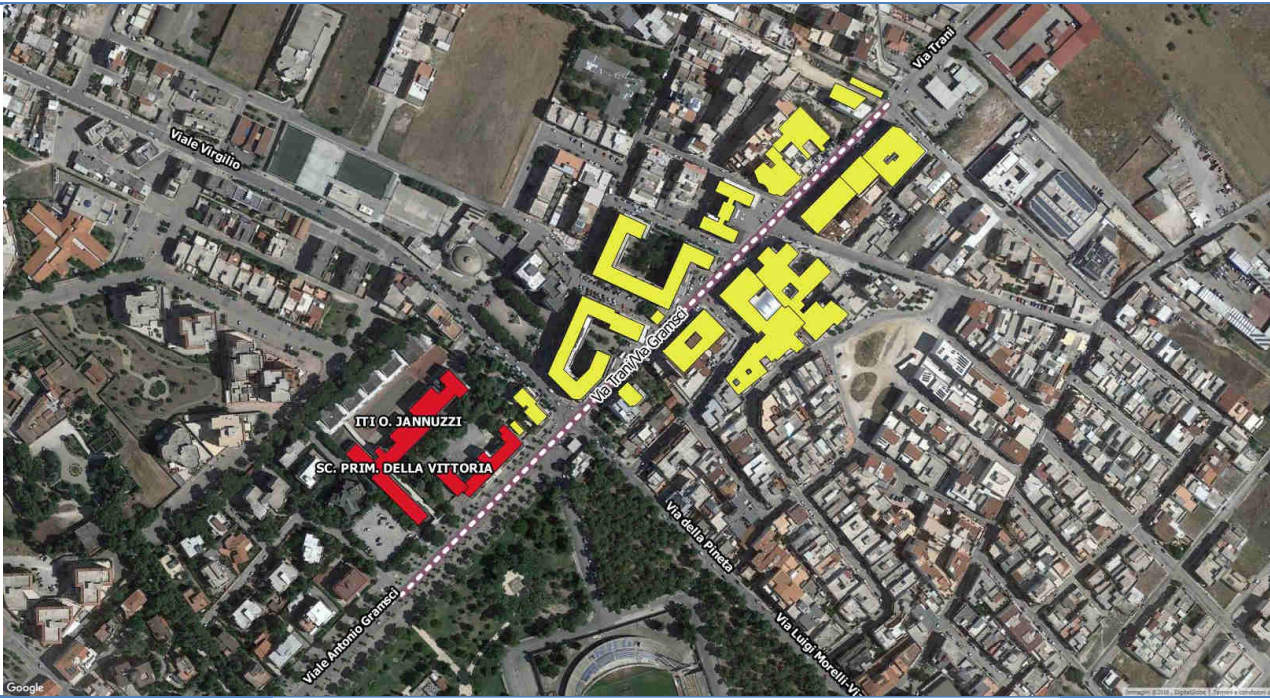
INTERVENTI DI RISANAMENTO		
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	2_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
SCENARIO 1		
Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati e cartellonistica su Via Napoli e Piazza Trieste e Trento	25.600,00	4,22
SCENARIO 2		
- Installazione di dossi artificiali in gomma su via 20 settembre; - Realizzazione di pista ciclabile su Via Napoli (ca. 300 m);	45.000,00	6,32

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA		
CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE		
IDENTIFICATIVO AREA	3	
SORGENTI CRITICHE	Via Niccolò Paganini/Via Violante	
RICETTORI SENSIBILI	IPSS Colasanto, IPSC Lotti, Liceo Nuzzi	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	1
	SCOLASTICI	3
	SANITARI	0
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	2
	SCOLASTICA	2593
	SANITARIA	0
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L _{den} [dB(A)]	63
	L _{night} [dB(A)]	53.7
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	8.7
	NIGHT [dB(A)]	-
INDICE DI PRIORITA' - IP	63551.7	
PLANIMETRIA		
LEGENDA	Strade critiche Sensibili critici Residenziali critici	

INTERVENTI DI RISANAMENTO		
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	3_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
SCENARIO 1		
- Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati e cartellonistica su Via Paganini; - Rifacimento asfalto su Via Violante (tratto stretto)	30.500,00	2,61
SCENARIO 2		
- Realizzazione barriera acustica artificiale in prossimità del Liceo Nuzzi e dell'I.P.S.S. Colasanto; - Sostituzione infissi presso l'Istituto Professionale Lotti	240.000,00	4,17

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA		
CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE		
IDENTIFICATIVO AREA	4	
SORGENTI CRITICHE	Via Padre Nicolò Vaccina	
RICETTORI SENSIBILI	Scuola Media Vaccina, Liceo Troya	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	7
	SCOLASTICI	2
	SANITARI	0
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	317
	SCOLASTICA	1543
	SANITARIA	0
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L _{den} [dB(A)]	66.7
	L _{night} [dB(A)]	58.9
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	19
	NIGHT [dB(A)]	1.0
INDICE DI PRIORITA' - IP	62429.6	
PLANIMETRIA		
		
LEGENDA	Strade critiche Sensibili critici Residenziali critici	

INTERVENTI DI RISANAMENTO		
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	4_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
SCENARIO 1		
Sostituzione infissi presso la Scuola Media Vaccina	24.000,00	1,86
SCENARIO 2		
Riduzione della velocità mediante attraversamento pedonale rialzato e cartellonistica su Via Vaccina	13.200,00	2,25
SCENARIO 3		
Realizzazione pista ciclabile su Via Vaccina (ca. 230m)	34.500,00	4,55

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA		
CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE		
IDENTIFICATIVO AREA	5	
SORGENTI CRITICHE	Via Trani/Via Gramsci	
RICETTORI SENSIBILI	Scuola Primaria Della Vittoria, ITI O. Jannuzzi	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	17
	SCOLASTICI	2
	SANITARI	0
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	1080
	SCOLASTICA	740
	SANITARIA	0
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L _{den} [dB(A)]	69.7
	L _{night} [dB(A)]	62.5
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	18.6
	NIGHT [dB(A)]	5.5
INDICE DI PRIORITA' - IP	42861.6	
PLANIMETRIA		
		
LEGENDA	Strade critiche Sensibili critici Residenziali critici	

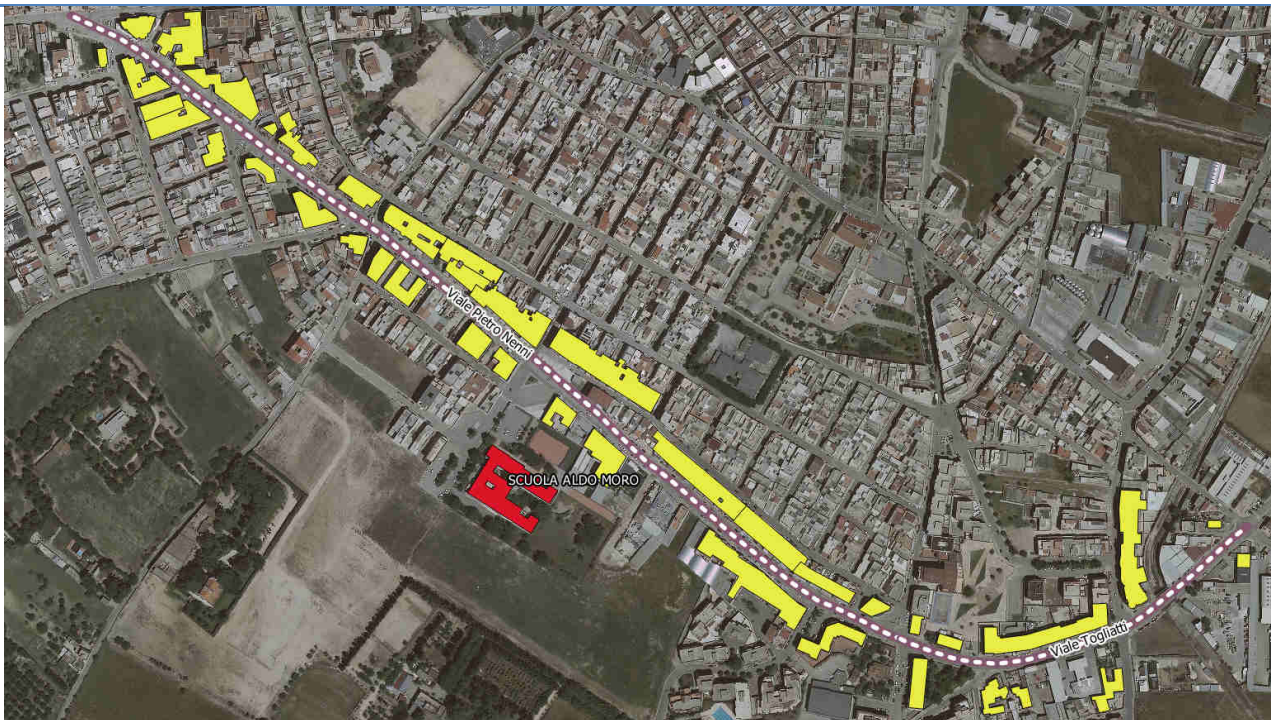
INTERVENTI DI RISANAMENTO			
IDENTIFICATIVO INTERVENTO		5_BT	
Descrizione degli interventi		Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
SCENARIO 1			
Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianti di rilevamento della velocità su Via Trani e Via Gramsci		27.600,00	3,58
SCENARIO 2			
- Sostituzione infissi presso la Scuola Primaria della Vittoria - Sostituzione infissi presso l'I.T. Jannuzzi		114.000,00	8,56
SCENARIO 3			
Rifacimento pista ciclabile su Via Gramsci		55.000,00	24,28

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA		
CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE		
IDENTIFICATIVO AREA	6	
SORGENTI CRITICHE	Via Muzio Scevola/Via Marco Antonio	
RICETTORI SENSIBILI	S. Infanzia/Primaria Federico II di Svevia	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	10
	SCOLASTICI	1
	SANITARI	0
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	375
	SCOLASTICA	499
	SANITARIA	0
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L _{den} [dB(A)]	70.8
	L _{night} [dB(A)]	63.6
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	16.8
	NIGHT [dB(A)]	6.6
INDICE DI PRIORITA' - IP	25186.2	
PLANIMETRIA		
LEGENDA	Strade critiche Sensibili critici Residenziali critici	

INTERVENTI DI RISANAMENTO		
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	6_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
SCENARIO 1		
Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianti di rilevamento della velocità su Via Muzio Scevola e Via Marco Antonio	16.300,00	6,12
SCENARIO 2		
Rifacimento rotatoria Via Muzio Scevola/Via Marco Antonio/Via Imperatore Augusto/Via Croci con rimodellamento della sede stradale	125.000,00	87,74

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA		
CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE		
IDENTIFICATIVO AREA	7	
SORGENTI CRITICHE	Viale Puglia/Via Goito/Viale Venezia Giulia	
RICETTORI SENSIBILI	Scuola dell'Infanzia Rosmini	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	76
	SCOLASTICI	1
	SANITARI	0
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	1751
	SCOLASTICA	250
	SANITARIA	0
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L _{den} [dB(A)]	73
	L _{night} [dB(A)]	65.8
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	15.2
	NIGHT [dB(A)]	8.8
INDICE DI PRIORITA' - IP	23211.8	
PLANIMETRIA		
LEGENDA	Strade critiche Sensibili critici Residenziali critici	

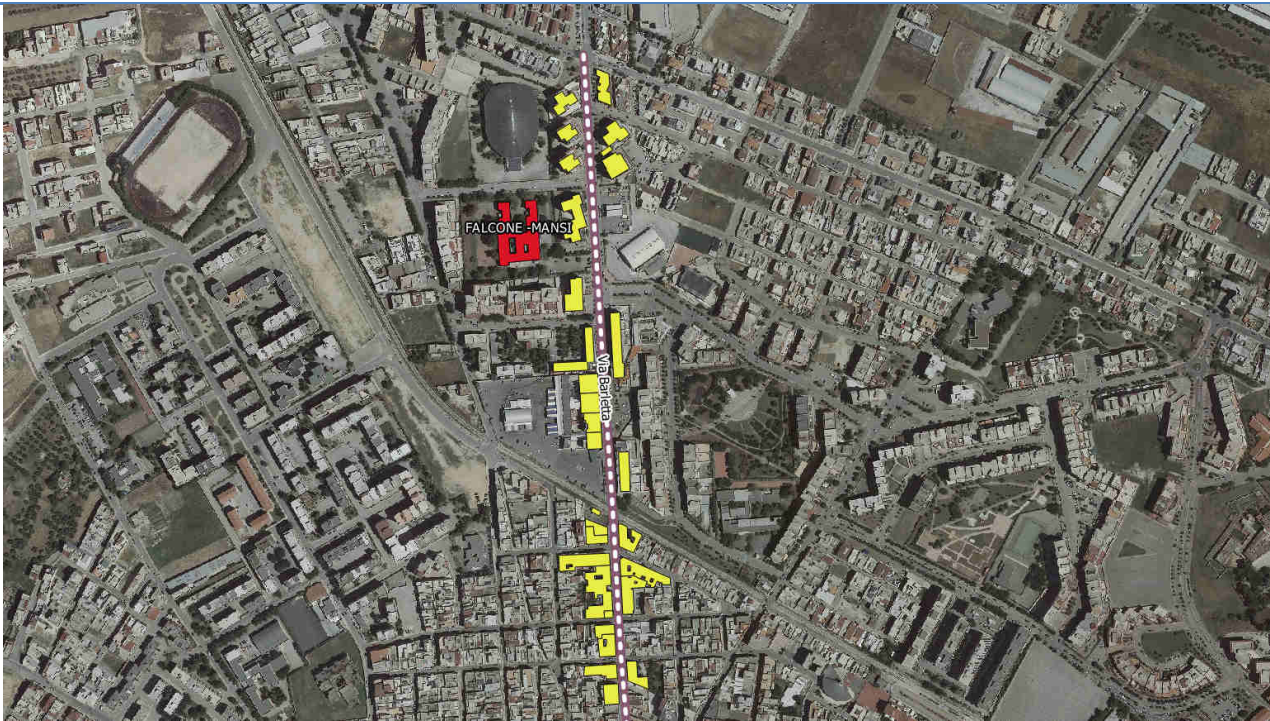
INTERVENTI DI RISANAMENTO		
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	7_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
SCENARIO 1		
Implementazione onda verde semaforica/semafori intelligenti su impianti già esistenti in Via Goito e Via Venezia Giulia	6.000,00	2,45
SCENARIO 2		
Sostituzione infissi presso la Scuola dell'Infanzia Rosmini	25.000,00	5,56
SCENARIO 3		
Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianti di rilevamento della velocità su Viale Puglia, Via Goito e Viale V. Giulia	40.050,00	7,14

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA		
CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE		
IDENTIFICATIVO AREA	8	
SORGENTI CRITICHE	Viale Nenni/Via Togliatti	
RICETTORI SENSIBILI	Scuola Aldo Moro	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	41
	SCOLASTICI	1
	SANITARI	0
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	1917
	SCOLASTICA	468
	SANITARIA	0
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L _{den} [dB(A)]	69.4
	L _{night} [dB(A)]	62.1
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	7.4
	NIGHT [dB(A)]	5.1
INDICE DI PRIORITA' - IP	20783.9	
PLANIMETRIA		
		
LEGENDA	Strade critiche Sensibili critici Residenziali critici	

INTERVENTI DI RISANAMENTO		
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	8_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
SCENARIO 1		
Sostituzione infissi presso la Scuola Aldo Moro	59.000,00	7,00
SCENARIO 2		
Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianti di rilevamento della velocità su Via Nenni e Via Togliatti	47.600,00	8,97
SCENARIO 3		
Sostituzione manto stradale con asfalto fonoassorbente su Via Nenni (ca. 1000 m) e su Via Togliatti (ca. 400 m)	206.500,00	25,01

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA		
CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE		
IDENTIFICATIVO AREA	9	
SORGENTI CRITICHE	Viale Venezia Giulia/Viale Istria	
RICETTORI SENSIBILI	Ospedale "BONOMO"	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	27
	SCOLASTICI	0
	SANITARI	1
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	1110
	SCOLASTICA	0
	SANITARIA	227
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L _{den} [dB(A)]	69.2
	L _{night} [dB(A)]	62
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	15
	NIGHT [dB(A)]	18.0
INDICE DI PRIORITA' - IP	18590.8	
PLANIMETRIA		
LEGENDA	Strade critiche Sensibili critici Residenziali critici	

INTERVENTI DI RISANAMENTO		
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	9_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
SCENARIO 1		
Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati e cartellonistica su Viale V. Giulia e su Viale Istria (con esclusione del tratto in corrispondenza dell'Ospedale Bonomo)	13.950,00	5,55
SCENARIO 2		
Realizzazione rotatoria all'incrocio Viale V. Giulia, Corso Cavour, Viale Istria	250.000,00	188,55

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA		
CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE		
IDENTIFICATIVO AREA	10	
SORGENTI CRITICHE	Via Barletta	
RICETTORI SENSIBILI	Scuola Giovanni Falcone - Gabriella Mansi	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	31
	SCOLASTICI	2
	SANITARI	0
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	1188
	SCOLASTICA	847
	SANITARIA	0
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L _{den} [dB(A)]	70.4
	L _{night} [dB(A)]	63.7
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	7.8
	NIGHT [dB(A)]	6.7
INDICE DI PRIORITA' - IP	14265.1	
PLANIMETRIA		
		
LEGENDA	Strade critiche Sensibili critici Residenziali critici	

INTERVENTI DI RISANAMENTO			
IDENTIFICATIVO INTERVENTO		10_BT	
Descrizione degli interventi		Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
SCENARIO 1			
Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianto di rilevamento della velocità su Via Barletta		22.200,00	7,45
SCENARIO 2			
Sostituzione manto stradale con asfalto fonoassorbente nel tratto più largo di Via Barletta (ca. 550 m)		70.620,00	15,12
SCENARIO 3			
- Rifacimento e prolungamento pista ciclabile su Via Barletta nel tratto più largo (ca. 550m) - Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati e cartellonistica su Via Barletta, nel tratto compreso tra la linea ferroviaria e l'incrocio con Viale Goito		91.300,00	40,17

**PIANO D'AZIONE
DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA**

(Codice identificativo univoco: IT_a_ag00044)

AGGIORNAMENTO 2018

***CARATTERIZZAZIONE PRINCIPALI AREE CRITICHE
ED INDICAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE***

RUMORE FERROVIARIO

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA			
CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE			
IDENTIFICATIVO AREA		1_FER	
SORGENTI CRITICHE		Linea Ferroviaria "FERROTRAMVIARIA"	
RICETTORI SENSIBILI		Istituto Tecnico Commerciale I.G.E.A.	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	0	
	SCOLASTICI	1	
	SANITARI	0	
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	0	
	SCOLASTICA	63	
	SANITARIA	0	
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L _{den} [dB(A)]	48.8	
	L _{night} [dB(A)]	40.8	
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	1.1	
	NIGHT [dB(A)]	-	
INDICE DI PRIORITA' - IP		207.9	
PLANIMETRIA			
LEGENDA		Ferrovia Sensibili critici Residenziali critici Aree critiche	
INTERVENTI DI RISANAMENTO			
IDENTIFICATIVO INTERVENTO		1_FER	
RICETTORE CRITICO		Istituto Tecnico Commerciale I.G.E.A.	
Descrizione degli interventi		Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
SCENARIO 1			
La società Ferrotramviaria ha previsto l'interramento della tratta in oggetto. Tale intervento porterà al superamento della criticità presso il recettore individuato e pertanto si ritiene di non dover suggerire ulteriori interventi di risanamento.		n.d.	n.d.

**PIANO D'AZIONE
DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA**

(Codice identificativo univoco: IT_a_ag00044)

AGGIORNAMENTO 2018

INDIVIDUAZIONE ZONE SILENZIOSE

Zone silenziose ed ipotesi di risanamento/conservazione					
ID _{Area}	Descrizione Area	Sorgente Critica	Area (m²)	SUP _{max} [dB(A)]	Interventi ipotizzati
1	Polivalente Via Porta Pia	Via Porta Pia, Via Malpighi	11763	18	Barriera fonoassorbente lato Via Porta Pia, utilizzo di dissuasori di velocità (dossi artificiali/attraversamenti pedonali rialzati) su Via Malpighi
2	Area Via Caneva/Via Toselli	Via Caneva	12666	15	Chiusura al traffico stradale di Via Caneva
3	Lama loc. M. dei Miracoli	Via Santa Maria dei Miracoli/SP 124	32640	16	Asfalto Fonoassorbente su Via Santa Maria dei Miracoli e S.P. 124
4	Area ridosso Scuole di Via Paganini	Via Niccolò Paganini	43379	16	Creazione di “Zone 30”, utilizzo di dissuasori di velocità (dossi artificiali/attraversamenti pedonali rialzati)
5	Giardini Monte dei Miracoli	Via Santa Maria dei Miracoli	61778	19	Asfalto Fonoassorbente su Via Santa Maria dei Miracoli
6	Zona Iper Coop #1	Via Padre Leone Dehon	62819	13	Creazione di “Zone 30”, utilizzo di dissuasori di velocità (dossi artificiali/attraversamenti pedonali rialzati)
7	Villa Comunale	Via Gramsci	79893	18	Creazione di “Zone 30”, utilizzo di dissuasori di velocità (dossi artificiali/attraversamenti pedonali rialzati)
8	Cimitero	Viale Cimitero	107754	3	Utilizzo di dissuasori di velocità (dossi artificiali/attraversamenti pedonali rialzati)
9	Zona Iper Coop #2	Tangenziale Andria/Barletta	143133	28	Installazione barriera fonoassorbente lungo la tangenziale
10	Dolina Gurgo	SP 43/SP 231	178928	21	Installazione impianto di rilevamento elettronico della velocità, utilizzo di dissuasori di velocità
11	Area Via Corato/Linea Ferroviaria	SP 231/Linea ferroviaria	421862	19	Asfalto Fonoassorbente lungo la SP 231, barriere acustiche lungo la linea ferroviaria
12	Canale Ciappetta Camaggi	Via Jacopo Beccari/ Via Giuseppe Ravizza	424934	15	Riorganizzazione della circolazione stradale tramite P.U.T.
13	Bosco Finizio	Contrada Piano di Citulo	2447828	17	Installazione impianto di rilevamento elettronico della velocità, utilizzo di dissuasori di velocità

MAPPE DI CONFLITTO PER LE ZONE SILENZIOSE

