

ARIA, ACQUA, TERRA

L'interramento della ferrovia, fil rouge e occasione per la ricucitura e riqualificazione dell'abitare dei tre ambiti urbani delle stazioni Andria Nord, Andria Centro e Andria Sud







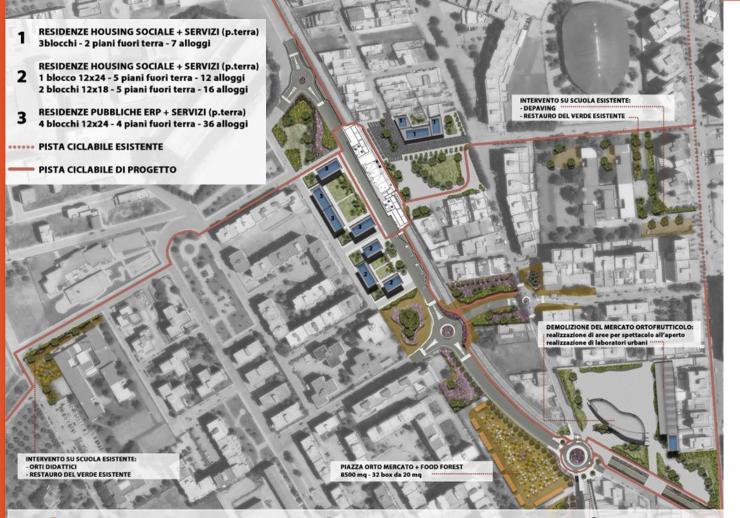


Gli obiettivi comuni alla tre proposte:

 Incremento della dotazione di alloggi, edilizia sociale sovvenzionata, recupero edilizia sociale esistente, sociale housing in partnership con consorzi di imprese

 Incremento dei servizi alla residenza, spazi destinati ai servizi di prossimità ed alla città

- Riuso dei servizi esistenti e degli spazi delle scuole
- Rigenerazione ecologica dello spazio pubblico/depaving
- Mobilità sostenibile
- Incremento di verde naturalistico e servizi eco-sistemici
- Rafforzamento di "alleanze sociali" con associazioni e reti di cittadini, coinvolgimento nella gestione dei beni comuni



Ambito Nord:

delocalizzazione mercato all'ingrosso per realizzare polo culturale, spazi verdi, riqualificazione via Antica Barletta, connessioni, piazza pubblica alla stazione, mixité alloggi +servizi, scuole verdi.

NORD si libera la città dal mercato ortofrutticolo all'ingrosso

INTERVENTO SU SCUOLA ESISTENTE:
- ORTI DIDATTICI
- RESTAURO DEI VERDE ESISTENTE ...

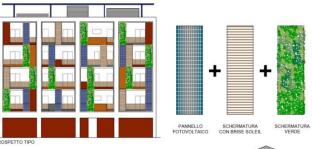
STRADA PEDONALE/CICLABILE TEMATICA inverdimento e grafica a muro su facciate cieche





Andria Nord
Foto-inserimento
dell'intervento
generale







Andria Nord

Vista dell'intervento di edilizia residenziale





Andria Nord

Foto-inserimento mercato ortofrutticolo e della nuova viabilità



Ambito Centro:

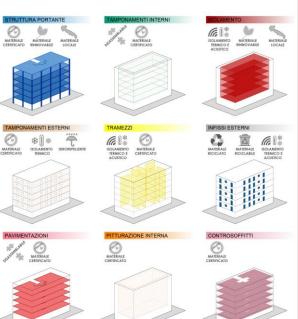
disegna largo Appiani, riorganizza la mobilità e i margini del tessuto urbano, aggiunge alla stazione uno spazio pubblico e intensifica le connessioni





Andria Centro
Foto-inserimento
dell'intervento
Via G.Ceruti

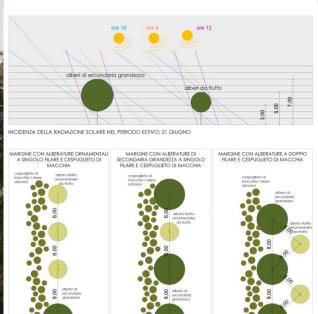




Andria Centro

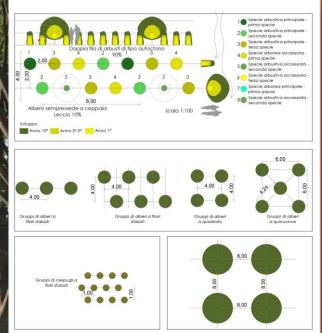
Vista edilizia residenziale Via G.Ceruti





Andria Centro Vista dell'intervento in Largo Appiani



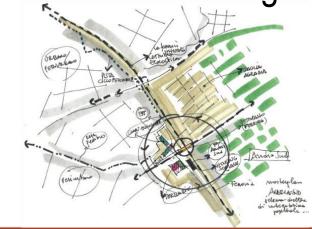


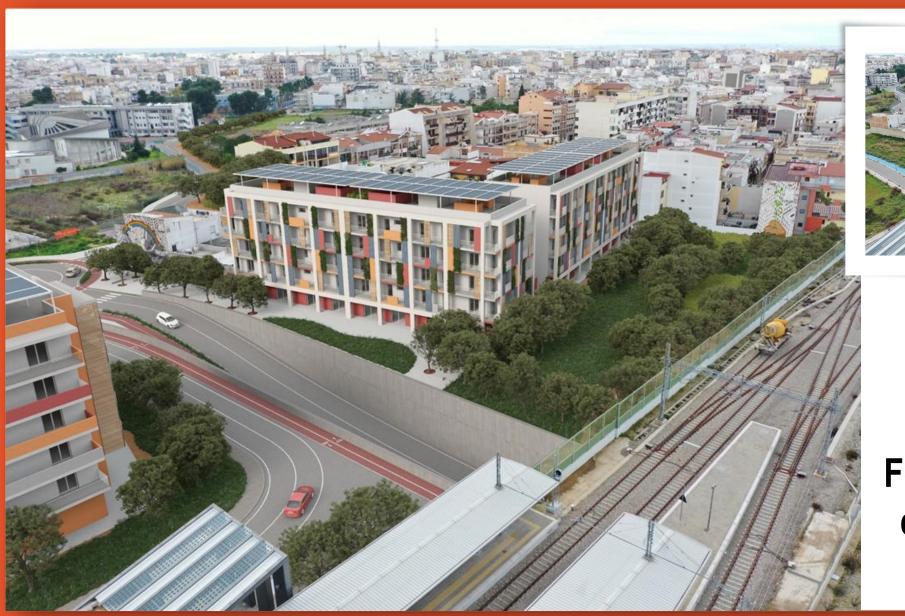
Andria Centro Vista dell'intervento in Largo Appiani



Ambito Sud:

densificazione e
connessione con
sottopasso, viabilità
ciclopedonale,
rinaturalizzazione costone
roccioso, superamento
salto verso Via Bisceglie

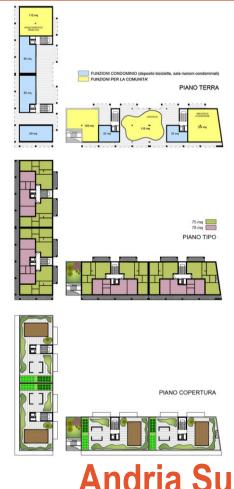






Andria Sud Foto-inserimento dell'intervento e sottopasso





Andria Sud

Vista dall'uscita della stazione







Andria Sud Vista dell'area verde prospiciente edifici ERP