



# CITTÀ DI ANDRIA

COPIA

## Deliberazione del Consiglio Comunale

### N. 51

**OGGETTO:** Progetto definitivo relativo al raddoppio della tratta Corato-Andria della linea ferroviaria Bari-Barletta facente parte del grande progetto "Adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord-Barese" -linea Bari-Barletta: opere di raddoppio, velocizzazione e potenziamento nella tratta Corato-Barletta, con l'interramento del tracciato ferroviario nell'abitato di Andria e l'interconnessione con RFI nella stazione RFI di Barletta e Bari - Approvazione del progetto ai soli fini urbanistici, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005 e s.m.i. ed adozione della variante urbanistica.

L'anno duemila **QUATTORDICI** il giorno **VENTITRE** del mese di **SETTEMBRE** alle ore **19,34** in Andria, nella Sala Consiliare, si è riunito, previo invito contenente gli argomenti posti all'O.d.G. notificato a mezzo P.E.C. ad ogni componente, il Consiglio Comunale in adunanza **straordinaria** ed in sede pubblica di **prima** convocazione.

Fatto l'appello nominale, risultano presenti ed assenti i Consiglieri, come dall'elenco che segue:

		Presente/Assente				Presente/Assente	
1	GIORGINO	Nicola	<u>1</u>	22	VITANOSTRA	Salvatore	<u>13</u>
2	FASANELLA	Egidio	<u>1</u>	23	VOLPE	Angelo	<u>10</u>
3	MARMO	Nicola	<u>2</u>	24	RUGGIERO	Domenico	<u>11</u>
4	FUCCI	Saverio	<u>2</u>	25	GIORGINO	Vincenzo	<u>14</u>
5	LORUSSO	Gennaro S.	<u>3</u>	26	RAIMONDI	Giuseppe	<u>15</u>
6	DEL GIUDICE	Luigi	<u>4</u>	27	VURCHIO	Giovanni	<u>12</u>
7	CICCO	Enrico	<u>3</u>	28	MICCOLI	Sabino	<u>16</u>
8	CAMPANA	Domenico	<u>5</u>	29	CIVITA	Flavio Geremia	<u>13</u>
9	GRUMO	Gianluca	<u>6</u>	30	DE NIGRIS	Domenico	<u>14</u>
10	DI RENZO	Giuseppe	<u>4</u>	31	CANNONE	Feancesco	<u>17</u>
11	MANSI	Giuseppe N.	<u>5</u>	32	COLASUONNO	Pasquale	<u>18</u>
12	CECI	Giuseppe	<u>7</u>	33	TROIA	Agostino	<u>19</u>
13	FUSIELLO	Sabino	<u>6</u>	34	LONIGRO	Leonardo	<u>15</u>
14	LOCONTE	Mauro	<u>8</u>	35	BISCEGLIE	Gaetano	<u>16</u>
15	ALBO	Paola	<u>7</u>	36	BRUNO	Francesco	<u>20</u>
16	POLLICE	Francesco	<u>8</u>	37	SGARAMELLA	Antonio	<u>21</u>
17	NAPOLITANO	Sabino	<u>9</u>	38	ADDARIO	Giovanni	<u>22</u>
18	SANGUEDOLCE	Gianluca	<u>9</u>	39	LISO	Nunzio	<u>23</u>
19	FRISARDI	Angelo	<u>10</u>	40	PORZIOTTA	Stefano	<u>17</u>
20	LULLO	Francesco	<u>11</u>	41	BRUNO	Giovanna	<u>24</u>
21	MARCHIO ROSSI	Lorenzo	<u>12</u>				

Assume la Presidenza il **Dr. Saverio FUCCI** - Consigliere Anziano - Vicario del Presidente del Consiglio Comunale assente il quale, visto che il numero degli intervenuti è sufficiente per determinare la validità della seduta, dichiara aperti i lavori, introducendo la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Partecipa e assiste il Segretario Generale Comunale **dr. Vincenzo LULLO**, che dell'argomento cura la verbalizzazione.

**Si dà atto che:**

- **Il 1° appello**, effettuato **alle ore 18,57** dal Segretario Generale Lullo Dr. Vincenzo, su disposizione del Presidente, **accerta la presenza in aula di n. 15 Consiglieri Comunali**, pertanto il Presidente aggiorna la seduta in 2° appello tra quaranta minuti;
- **Consiglieri presenti:** FUCCI, LORUSSO, DEL GIUDICE, GRUMO, ALBO, NAPOLITANO, LULLO, VOLPE, MICCOLI, CANNONE, COLASUONNO, TROIA, LONIGRO, SGARAMELLA, BRUNO G.;
- **Il 2° appello**, effettuato **alle ore 19,34** dal Segretario Generale Lullo Dr. Vincenzo, su disposizione del Presidente, **accerta la presenza in aula di n. 24 Consiglieri Comunali e n. 17 Consiglieri assenti**, come innanzi riportati.
- Sono presenti gli Assessori Comunali: DI NOIA Luigi, NESPOLI Antonio, FISFOLA Marcello, MATERA Pierpaolo.

=====

Il Consigliere Anziano - Presidente del Consiglio Comunale Dr. Saverio FUCCI, dichiarata la validità della seduta, introduce la discussione sull'argomento iscritto al punto 1) dell'O.d.G., come da convocazione prot. n. 73346 del 19/09/2014, come resoconto allegato:

Segue l'intervento dell'Assessore DI NOIA per la relazione, come resoconto allegato:

*Si dà atto che nel corso della relazione dell'Assessore sono entrati i Consiglieri Comunali PORZIOTTA e DI RENZO, pertanto sono presenti in Aula n. 26 Consiglieri Comunali.*

Seguono gli interventi del Consigliere COLASUONNO e dell'Assessore DI NOIA per fornire i chiarimenti chiesti dal Consigliere Colasuonno, come resoconto allegato:

*Si dà atto che nel corso dell'intervento dell'Assessore Di Noia è entrato il Consigliere Comunale LONIGRO, pertanto sono presenti in Aula n. 27 Consiglieri Comunali.*

Il Consigliere Anziano – Presidente del Consiglio Comunale Dr. Saverio FUCCI, non avendo iscritti a parlare, pone in votazione la proposta iscritta al punto 1) dell'O.d.G., come da convocazione prot. n. 73346 del 19/09/2014, come resoconto allegato:

**La proposta iscritta al punto 1) dell'O.d.G. odierno è approvata all'unanimità con n. 27 voti favorevoli** (GIORGINO SINDACO, FUCCI, LORUSSO, DEL GIUDICE, CAMPANA, GRUMO, DI RENZO, CECI, LOCONTE, NAPOLITANO, FRISARDI, LULLO, MARCHIO ROSSI, VITANOSTRA, GIORGINO V., RAIMONDI, MICCOLI, CANNONE, COLASUONNO, TROIA, LONIGRO, BRUNO F., SGARAMELLA, ADDAIO, LISO, PORZIOTTA, BRUNO G.).

Il Consigliere Anziano – Presidente del Consiglio Comunale Dr. Saverio FUCCI pone in votazione la immediata esecutività della presente deliberazione, come resoconto allegato:

**La immediata esecutività della presente deliberazione è approvata all'unanimità con n. 27 voti favorevoli** (GIORGINO SINDACO, FUCCI, LORUSSO, DEL GIUDICE, CAMPANA, GRUMO, DI RENZO, CECI, LOCONTE, NAPOLITANO, FRISARDI, LULLO, MARCHIO ROSSI, VITANOSTRA, GIORGINO V., RAIMONDI, MICCOLI, CANNONE, COLASUONNO, TROIA, LONIGRO, BRUNO F., SGARAMELLA, ADDAIO, LISO, PORZIOTTA, BRUNO G.).

=====  
*Per l'effetto.*

## IL CONSIGLIO COMUNALE

**Premesso che:**

- *la Ferrotramviaria S.p.A. è concessionaria della costruzione e dell'esercizio della Ferrovia Bari-Bartetta in virtù del R.D. 17 Dicembre 1925, n. 3258, e del D.M. Trasporti 20/06/1995, n. 365, nonché*

del Contratto di servizio sottoscritto con la Regione Puglia il 14/12/2009 con validità sino al 31/12/2015;

- nell'ambito degli interventi compresi nel Grande Progetto "Adeguamento Ferroviario dell'area metropolitana Nord Barese" è prevista la realizzazione del raddoppio della tratta Corato- Andria con l'interramento del tracciato ferroviario nell'abitato di Andria e l'interconnessione con rfi nella stazione rfi di Barletta e Bari;
- l'intervento si colloca in un grande progetto generale di potenziamento dell'offerta trasportistica ed infrastrutturale operata dalla Ferrotramviaria S.p.A. sulla linea "Ferrovie del Nord Barese" e prevede:
  1. il raddoppio della linea della stazione di Corato fino alla nuova stazione di Andria Sud, compresa la complessiva elettrificazione;
  2. la soppressione di due PL ( Km. 45+071,90 e Km. 45+435,50) sul tratto di linea ferroviaria Corato\_ Andria, con realizzazione di sottopasso ferroviario;
  3. la realizzazione di due sovrappassi ferroviari per la soppressione rispettivamente del PL al Km. 47+667,47 ( Via Vecchia Barletta) e del PL al Km. 53+186,12 ( Strada vicinale di S. Angelo) e la realizzazione di complanari stradali per la risoluzione delle altre interferenze;
  4. l'adeguamento delle opere d'arte esistenti ( ponti, tombini, muri) nel tratto di raddoppio della sede ferroviaria, attualmente a singolo binario.

**Considerato che:**

- le aree interessate dal progetto hanno destinazione urbanistica:
  - E1: AREE A CONDUZIONE AGRICOLA – artt. 4.1, 4.11.4.12 delle N.T.E.;
  - DISTANZE DI RISPETTO DALLE FERROVIE- art. 3.4 delle N.T.E.;
  - F9: ZONE FERROVIARIE E FERROVIA METROPOLITANA – artt. 2.1, 2.8, 2.15 delle N.T.E
- al fine di rendere l'opera conforme alle previsioni urbanistiche si rende necessaria un'apposita variante al Piano Regolatore Generale del Comune di Andria, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005, che comporterà altresì l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio;
- a tal fine la Ferrotramviaria S.p.A., con nota ns. prot. n. 2293 del 10/01/2013, ha richiesto una variante urbanistica ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005;
- al fine di consentire ai soggetti che, in base ai registri catastali, risultano essere proprietari dei beni immobili interessati dall'esproprio, di effettuare osservazioni prima che venga approvato il progetto, ai fini urbanistici, da parte del Consiglio Comunale di Andria, si è proceduto, ai sensi dell'art. 11, comma 2, del D.P.R. 327/2001, a comunicare il deposito, a partire dal giorno 25/02/2013 per 30 gg. naturali e consecutivi, degli atti progettuali;
- nel periodo della pubblicazione sia al protocollo del Comune di Andria che alla Ferrotramviaria S.p.A. non sono prevenute osservazioni e opposizioni, giusta attestazione del Dirigente del Settore Affari Generali ed Istituzionali datata 13/06/2013, prot. n. 47909 e giusta attestazione della Ferrotramviaria S.p.A. prot. n. 60876 del 26/07/2013;
- con delibera di Consiglio Comunale n. 38 del 23/09/2013 è stata adottata la variante urbanistica, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005, relativa al progetto definitivo del raddoppio della tratta CORATO- ANDRIA della linea ferroviaria BARI-BARLETTA, giusta richiesta della Ferrotramviaria S.p.A. prot. n. 2293 del 10/01/2013 e previa acquisizione dei pareri prescritti per legge;
- ai sensi del comma 3 dell'art. 6 della Legge Regionale 19/07/2013, n. 19, la suddetta delibera di Consiglio Comunale n. 38 del 23/09/2013 è stata depositata, nei termini, presso la Segreteria di questo Comune per 15 giorni consecutivi ed è stata pubblicata, unitamente agli allegati tecnici, anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 39, comma 2 del D.Lgs 14/03/2013, n. 33, nella sezione <Amministrazione Trasparente><Pianificazione e Governo del Territorio> del sito istituzionale del Comune di Andria <http://www.comune.andria.bt.it>;
- con nota prot. 82299 del 18/10/2013, la Ferrotramviaria S.p.A. ha inviato elaborati progettuali contenenti variazioni dell'originario progetto legate a modifiche locali alle superfici di ingombro lungo la tratta in oggetto e nello specifico con riferimento al territorio di Andria:
  - a) alla realizzazione di nuove recinzioni con muretti a secco e ricostruzione di quelli eventualmente demoliti, con altezza massima pari a 1,00 m., lasciando alla base una fascia erbosa di 50 cm., in ottemperanza alla prescrizioni di cui alla delibera della Giunta Regionale n. 1285 del 09/07/2013 trasmessa con nota prot. n. 7462 del 01/08/2013;
  - b) all'ampliamento della strada complanare adiacente alla ferrovia tra Via Petrarrelli e Via Fratta, necessaria per la soppressione del P.L. al km. 54+718,91 nel territorio di Andria, per l'adeguamento alle prescrizioni normative;

- di conseguenza con nota prot. n. 84500 del 25/10/2013 la Ferrotramviaria S.p.A. ha trasmesso la comunicazione del nuovo avviso di avvio del procedimento riguardante i proprietari delle aree interessate dalle opere da realizzare prevista dall'art. 11 del D.P.R. 327/2001 e dall'art. 9 della L.R. n. 3/2005, chiedendone l'affissione all'Albo Pretorio ai sensi del comma 2 art. 14 L.R. n. 3/2005 e comunicando, tra l'altro, di essere in procinto di effettuare il suddetto avviso mediante comunicazione personale ai soggetti che in base ai registri catastali risultano proprietari dei beni immobili di cui si prevede l'esproprio;
- a seguito di tale pubblicazione effettuata all'Albo Pretorio cartaceo, la Ferrotramviaria S.p.A., con nota prot. n. 12013 del 12/02/2014, ha comunicato che sono pervenute n. 4 osservazioni da parte dei sigg.ri CILIBERTI NICOLA, PELLEGRINO ELIA, AVV. NARCISI PATRIZIA per conto del sig. MASTRODONATO GIUSEPPE, e CECI GIANCARLO ed il Segretario Generale del Comune di Andria ha comunicato, con nota prot. n. 92667 del 25/11/2013, che è pervenuta n. 1 osservazione da parte del sig. PELLEGRINO ELIA;
- con nota prot. n. 20657 del 14/03/2014 l'Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica ha richiesto alla Ferrotramviaria S.p.A. delle integrazioni documentali relative alle opere da realizzare in variazione e precisamente: un'attestazione del RUP in merito alla non necessità ovvero alla necessità di acquisire nuovi pareri ( o atti di assenso comunque denominati ) o integrazioni di quelli già espressi, l'elenco delle ditte interessate dalle variazioni progettuali ed una relazione urbanistica nella quale siano specificatamente descritte le variazioni rispetto all'originario progetto, con allegato grafico esplicativo; ha inoltre richiesto, ai fini della registrazione del progetto - nel portale regionale - tra quelli esclusi dalle procedure di VAS ai sensi dell'art. 7 del Regolamento Regionale n. 18/2013, copia informatica degli elaborati progettuali;
- con nota prot. n. 23906 del 26/03/2014 la Ferrotramviaria S.p.A. ha riscontrato la nota prot. n. 20657 del 14/03/2014 inviando quanto richiesto, compresa un'attestazione del RUP in merito alla non necessità di acquisire nuovi pareri; pertanto restano confermati i pareri già espressi e le richieste dei pareri da rinnovare, che di seguito si riportano:
  - *Parere Paesaggistico ed Attestazione di Compatibilità Paesaggistica, in deroga ex artt. 5.03, 5.04 e 5.07 delle N.T.A. del P.U.T.T./P., con effetto di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004 rilasciato dalla Giunta Regionale con proprio atto n. 1285 del 09/07/2013 con le prescrizioni riportate nella narrativa della suddetta Deliberazione;*
  - *Parere ai sensi dell'art. 89 Legge n° 380/2001 FAVOREVOLE esclusivamente in ordine alla compatibilità delle previsioni dell'intervento proposto con le condizioni geomorfologiche dell'area interessata, con l'osservanza puntuale delle indicazioni riportate nelle conclusioni della dott.ssa geologa Claudia DE BARI, rilasciato dalla REGIONE PUGLIA -AREE POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE, LA TUTELA E LA SICUREZZA AMBIENTALE E PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE- SERVIZIO LAVORI PUBBLICI- UFFICIO SISMICO E GEOLOGICO- nota prot. n. 44014 del 30/05/2013;*
  - *Parere di compatibilità dell'intervento al PAI con prescrizioni, la cui verifica dell'ottemperanza è a carico del RUP dell'intervento di opera pubblica, rilasciato dall'Autorità di Bacino della Puglia - nota prot. n. 45990 del 06/06/2013;*
  - *richiesta, a cura della Ferrotramviaria S.p.A., con nota prot. n. 9838 del 05/11/2013, di nuovo parere paesaggistico regionale ex art. 5.03 delle NTA del PUTT/p, relativamente alla variante progettuale dell'opera in oggetto, con riferimento alla suddetta richiesta con nota del 28/03/2014, prot. n. 563 ( ns. prot. n. 24778 del 28/03/2014), successivamente confermata e chiarita con nota prot. n. 1241 del 31/07/2014 ( ns. prot. n. 62445 del 05/08/2014), di riscontro alla nota regionale prot. n. AOO\_145/4336 del 21/03/2014 ( ns. prot. n. 22885 del 24/03/2014) con cui si evidenziavano perplessità relative a taluni interventi previsti nel progetto, la Ferrotramviaria S.p.A. ha chiarito che le criticità riguardavano il territorio del Comune di Corato e, comunque, erano state stralciate dal progetto.*

**Rilevato, altresì:**

- che l'Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica, con nota acquisita al protocollo del comune di Andria al n. 22885 del 24/03/2014, ha comunicato, con riferimento alla richiesta di cui al punto precedente, che " il parere paesaggistico regionale ex art. 5.03 delle NTA del PUTT/p potrà essere rilasciato da parte della Giunta Regionale dopo che il progetto preliminare sia stato approvato ai fini della variante urbanistica con delibera di Consiglio Comunale e depositato presso la Segreteria del Comune ( cfr. comma 3 dell'art. 12 della L.R. n. 3 del 22/02/2005 come modificata dall'art. 6 della L.R. n. 19 del 19/07/2013)".

**Dato atto**, con riferimento alla procedura in materia di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), **che**:

- la REGIONE PUGLIA -AREE POLITICHE PER LA MOBILITA' E LA QUALITA' URBANA- ASSESSORATO INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E MOBILITA'- SERVIZIO RETI E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' - ha comunicato, con nota prot. n. AOO-148/2767 del 24/06/2013, che l'intervento di che trattasi rientra tra le previsioni del PRT ( Piano Regionale dei Trasporti approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 814 del 23/03/2010 pubblicata sul BURP n. 76 suppl. del 28/04/2010) e del PO FESR 2007-2013 e che i possibili impatti sull'ambiente derivanti dalla realizzazione dell'intervento sono stati valutati al livello strategico dalle VAS relative al PRT (Piano Regionale dei Trasporti) ed al PO FESR 2007-2013; inoltre lo stesso intervento è stato sottoposto alla procedura di valutazione di impatto ambientale (VIA) con esito favorevole, giusta Determina Dirigenziale n. 57 del 14/03/2011 del Servizio Ecologia della Regione Puglia.
- la Ferrotramviaria S.p.A. con nota prot. n. 7973 del 29/01/2014 ha comunicato che il progetto di che trattasi è soggetto agli adempimenti previsti dall'art. 7.4 del RR 18/2013 (esclusione dalla procedura VAS) in quanto rientranti nella casistica di cui al punto 7.2.h.l dello stesso RR 18/2013;
- la Regione Puglia con nota prot. n. 11796 del 11/02/2014 ha ribadito i contenuti della nota prot. 2767 del 24.06.2013 ed ha attestato che gli interventi rientrano tra quelli di cui al punto 7.2.h.l del RR 18/2013 e seguono gli adempimenti previsti dall'art. 7.4 del RR 18/2013;
- mediante iscrizione nell'apposito portale regionale in data 19/05/2014 e mediante richiesta al Settore Ambiente ed al Settore Sviluppo Economico, giusta nota prot. n. 42327 del 30/05/2014, allegando la documentazione di rito, è stata avviata la procedura di registrazione dei piani urbanistici comunali esclusi dalle procedure di VAS di cui all'art. 7 commi 2, 3, 4 e 5 del Regolamento Regionale n. 18 del 9/10/2013;
- in data 19/05/2014. prot. n. 38118, la Dirigente dell'Ufficio Programmazione, politiche energetiche, VIA e VAS ha comunicato che, entro 30 gg. dalla stessa data, avrebbe comunicato il relativo esito;
- con nota prot. AOO\_089/22/05/2014/0004862 in data 22/05/2014, la Dirigente dell'Ufficio Programmazione, politiche energetiche, VIA e VAS ha comunicato la conclusione della procedura di registrazione dei piani urbanistici comunali esclusi dalle procedure di VAS di cui all'art. 7 commi 2, 3, 4 e 5 del Regolamento Regionale n. 18 del 9/10/2013.

**Considerato che**, con riferimento alle istanze di cui al punto che precede, sono decorsi i trenta giorni previsti per legge.

**Dato atto altresì**, con riferimento alla partecipazione degli interessati di cui all'art. 11 del D.P.R. 327/2001 e all'art. 9 della L.R. n. 3/2005, **che**:

- la Ferrotramviaria S.p.A. ha trasmesso, con nota prot. n. 39583 del 23/05/2014, la comunicazione del nuovo avviso di avvio del procedimento per la pubblicazione all'Albo Pretorio on line, riguardante i proprietari delle aree interessate dalle opere da realizzare, prevista dall'art. 11 del D.P.R. 327/2001 e dall'art. 9 della L.R. n. 3/2005, chiedendone l'affissione ai sensi del comma 2 art. 14 L.R. n. 3/2005.
- a seguito di tale pubblicazione all'Albo Pretorio on line, effettuata dal 23/05/2014 al 12/06/2014, non sono pervenute osservazioni, così come attestato dal Segretario Generale del Comune di Andria con nota prot. n. 48207 del 19/06/2014, e dalla Ferrotramviaria S.p.A. con nota prot. n. 1241 del 31/07/2014, acquisita al protocollo del Comune di Andria al n. 62445 del 05/08/2014; con la stessa nota la Ferrotramviaria S.p.A. ha attestato e chiarito le modalità con cui sono state espletate tutte le formalità relative alla comunicazione di avvio del procedimento agli interessati in ordine al complessivo progetto così come risultante dalla originaria richiesta e dalla successiva variante.

**Ritenuto di dover procedere all'adozione della variante urbanistica ed all'approvazione ai soli fini urbanistici**, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005, del progetto definitivo, così come risultante dall'originaria istanza e dalla successiva richiesta di variante, riguardante i lavori di realizzazione del raddoppio della tratta Corato- Andria, compresi nel Grande Progetto "Adeguamento Ferroviario dell'area metropolitana Nord Barese " - illustrato, ai fini urbanistici, dai seguenti elaborati:

- All. 1 - Elenco ditte variate;
- All. 2 - Grafico esplicativo alla Tav. ES 03.VAR.;
- ES 03.1-Piano particellare;
- ES 03.2- Espropriazioni-Elenco ditte;
- ES 03.VAR.- Grafico delle variazioni aree di esproprio;
- PLA GEN: Planimetria generale;

- PLA ORTO 02- Planimetria su base ortofoto;
- PLA ORTO 03 - Planimetria su base ortofoto- elaborati generali;
- PRG AN 03 - Planimetria su base PRG;
- PRG AN RTU- Relazione tecnica urbanistica;
- RF OC PLA 03- Planimetria su base areofotogrammetrica;
- RF OC PLA 06.1 - Planimetria dalla sez. 254 alla sez. 277;
- RF OC PLA 06.2- Planimetria dalla sez. 278 alla sez. 299;
- RF OC PLA 06.3- Planimetria dalla sez. 300 alla sez. 322;
- RF OC PLA 06.4: Planimetria dalla sez. 323 alla sez. 344;
- RF OC PLA 06.5: Planimetria dalla sez. 345 alla sez. 366;
- RF OC PLA 06.6: Planimetria dalla sez. 367 alla sez. 385;
- RF OC PLA 06.7: Planimetria dalla sez. 386 alla sez. 415;
- RF OC PLA 06.8: Planimetria dalla sez. 416 alla sez. 431;
- RF OC PRO 07-Profilo binario esistente \_ Andamento altimetrico di progetto;
- RF OC SEZ 10- Sezioni tipo in rilevato;
- RF OC SEZ 11- Sezioni tipo in trincea;
- RF OC SEZ 12- Sezioni tipo a raso;
- RT ES- Relazione esplicativa variazioni urbanistiche;
- SVA OC PLA 01- Planimetria generale con complanare.

**Ritenuto altresì** di doversi pronunciare sulle osservazioni già pervenute ai sensi dell'ultimo periodo del comma 3 dell'art. 12 della L.R. n. 3/2005, dopo la fase di pubblicazione del progetto prevista ai sensi del citato comma, unitamente ad eventuali ulteriori osservazioni.

**Vista** la Legge Regionale n° 44 del 14/12/2012 e s.m.i.

**Visto** il Regolamento Regionale n. 18 del 09/10/2013 e s.m.i.

**Vista** la Legge Regionale 12/02/2014, n. 4, che ha modificato la L.R. 14/12/2012, n° 44.

**Visto** l'art. 6 della L.R. n. 19/2013.

**Visto** il parere favorevole espresso dall'ing. Paolo BAVARO, in qualità di Responsabile del Procedimento, come da relazione istruttoria prot. n. 68103 del 02/09/2014, confermata dall'ing. Felice PISCITELLI, Responsabile del Settore Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica.

**Visto** il parere positivo, in linea tecnica, espresso dall'ing. Felice PISCITELLI, Responsabile del Settore Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica, ai sensi del 1° comma dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000.

**Visto** che non si rende necessario acquisire il parere, in linea contabile ai sensi del 1° comma dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, poiché non è previsto alcun impegno di spesa o diminuzione di entrata;

**Visto** infine il parere favorevole espresso dalla 5° Commissione Consiliare Permanente nella seduta del 08/09/2014;

**All'unanimità con n. 27 voti favorevoli** (GIORGINO SINDACO, FUCCI, LORUSSO, DEL GIUDICE, CAMPANA, GRUMO, DI RENZO, CECI, LOCONTE, NAPOLITANO, FRISARDI, LULLO, MARCHIO ROSSI, VITANOSTRA, GIORGINO V., RAIMONDI, MICCOLI, CANNONE, COLASUONNO, TROIA, LONIGRO, BRUNO F., SGARAMELLA, ADDAIO, LISO, PORZIOTTA, BRUNO G.), espressi per alzata di mano:

## D E L I B E R A

1) – **le premesse** fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) - **di dare atto** che in data 02/09/2014 il Settore Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica ha provveduto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 39, comma 2 del D.Lgs 14/03/2013, n. 33, a pubblicare lo schema del presente provvedimento, unitamente agli allegati tecnici, nella sezione <Amministrazione Trasparente> <Pianificazione e Governo del Territorio> del sito istituzionale del Comune di Andria;

3) - **di approvare** ai soli fini urbanistici, ai sensi dell'art. 19, comma 2 e seguenti, del D.P.R. n. 327/2001 e dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005 e s.m.i., il progetto definitivo, così come risultante dall'originaria istanza e dalla successiva richiesta di variante, riguardante i lavori di realizzazione del raddoppio della tratta

Corato- Andria, compresi nel Grande Progetto "Adeguamento Ferroviario dell'area metropolitana Nord Barese" - illustrato, ai fini urbanistici, dai seguenti elaborati e di adottare la relativa variante urbanistica:

- All. 1 - Elenco ditte variate;
- All. 2 - Grafico esplicativo alla Tav. ES 03.VAR.;
- ES 03.1-Piano particellare;
- ES 03.2- Espropriazioni-Elenco ditte;
- ES 03.VAR.- Grafico delle variazioni aree di esproprio;
- PLA GEN: Planimetria generale;
- PLA ORTO 02- Planimetria su base ortofoto;
- PLA ORTO 03 - Planimetria su base ortofoto- elaborati generali;
- PRG AN 03 - Planimetria su base PRG;
- PRG AN RTU- Relazione tecnica urbanistica;
- RF OC PLA 03- Planimetria su base areofotogrammetrica;
- RF OC PLA 06.1 - Planimetria dalla sez. 254 alla sez. 277;
- RF OC PLA 06.2- Planimetria dalla sez. 278 alla sez. 299;
- RF OC PLA 06.3- Planimetria dalla sez. 300 alla sez. 322;
- RF OC PLA 06.4: Planimetria dalla sez. 323 alla sez. 344;
- RF OC PLA 06.5: Planimetria dalla sez. 345 alla sez. 366;
- RF OC PLA 06.6: Planimetria dalla sez. 367 alla sez. 385;
- RF OC PLA 06.7: Planimetria dalla sez. 386 alla sez. 415;
- RF OC PLA 06.8: Planimetria dalla sez. 416 alla sez. 431;
- RF OC PRO 07-Profilo binario esistente\_ Andamento altimetrico di progetto;
- RF OC SEZ 10- Sezioni tipo in rilevato;
- RF OC SEZ 11- Sezioni tipo in trincea;
- RF OC SEZ 12- Sezioni tipo a raso;
- RT ES- Relazione esplicativa variazioni urbanistiche;
- SVA OC PLA 01- Planimetria generale con complanare;

4) - **di comunicare** il presente provvedimento, a cura del Settore Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica, alla Ferrotramviaria S.p.A.;

5) - **di dare atto altresì che**, ai sensi dell'art. 10, comma 2, del D.P.R. n. 327/2001, con l'approvazione definitiva della variante urbanistica sarà disposto il vincolo preordinato all'esproprio;

6) - **di pronunciarsi** sulle osservazioni già pervenute al progetto citato in narrativa, ai sensi dell'ultimo periodo del comma 3 dell'art. 12 della L.R. n. 3/2005, dopo la fase di pubblicazione del progetto prevista ai sensi del citato comma, unitamente ad eventuali ulteriori osservazioni.

7) - **di dichiarare** il presente provvedimento, **all'unanimità con n. 27 voti favorevoli** (GIORGINO SINDACO, FUCCI, LORUSSO, DEL GIUDICE, CAMPANA, GRUMO, DI RENZO, CECI, LOCONTE, NAPOLITANO, FRISARDI, LULLO, MARCHIO ROSI, VITANOSTRA, GIORGINO V., RAIMONDI, MICCOLI, CANNONE, COLASUONNO, TROIA, LONIGRO, BRUNO F., SGARAMELLA, ADDAIO, LISO, PORZIOTTA, BRUNO G.), espressi per alzata di mano con separata votazione, **immediatamente esecutivo** ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, 4 comma del D. Lgs.vo n. 267/2000.

=====

**Il Consigliere Anziano – Vicario del Presidente del Consiglio Comunale, Dr. Saverio FUCCI** prosegue i lavori consiliari odierni passando ad introdurre l'argomento iscritto al punto 2) dell'O.d.G., come da convocazione prot. n. 73346 del 19/09/2014.

=====Giuliana Mastropasqua

**OGGETTO:** Progetto definitivo relativo al raddoppio della tratta Corato – Andria della linea ferroviaria Bari-Barletta facente parte del grande progetto "Adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord-Barese" – Linea Bari-Barletta: opere di raddoppio, velocizzazione e potenziamento nella tratta Corato-Barletta, con l'interramento del tracciato ferroviario nell'abitato di Andria e l'interconnessione con RFI nella stazione RFI di Barletta e Bari – Approvazione del progetto ai soli fini urbanistici, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005 e s.m.i. ed adozione della variante urbanistica (Settore Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica – Prot. n. 68495 del 03.09.2014)

**Presidente:** Buonasera, 19 settembre 2014, ore 18.55, è aperta in prima convocazione la seduta di Consiglio Comunale straordinaria per all'ordine del giorno due appelli proposti dai vari uffici. Procediamo all'appello. Prego signor Segretario.

**Segretario Generale:** Grazie Presidente. La seduta è presieduta dal Consigliere Anziano Fucci Saverio, in assenza del Presidente.

*Il Segretario Generale procede con l'appello nominale per la verifica dei Consiglieri presenti*

**Presidente:** Presenti 15 su 40. La seduta è rinviata di circa 40 minuti.

*Alla ripresa*

**Segretario Generale:** Procediamo al secondo appello di questa seduta consiliare del 23 settembre.

*Il Segretario Generale procede con l'appello nominale per la verifica dei Consiglieri presenti*

**Presidente:** I presenti sono 24, per cui l'adunanza straordinaria in I

convocazione è aperta. Abbiamo all'ordine del giorno due proposte relativamente importanti, per questo la straordinarietà di questa adunanza. La prima proposta riguarda l'adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord Barese. Cederei la parola agli uffici per l'illustrazione dell'ordine del giorno.

**Assessore Di Noia:** Grazie Presidente, Sindaco, Assessori, Consiglieri, cittadini presenti. Quest'oggi portiamo in Consiglio Comunale, in ottemperanza a una richiesta che ci è pervenuta dalla Ferrotranviaria, su sollecitazione anche della Regione Puglia, una variante al progetto definitivo relativo al raddoppio della tratta Corato - Andria della Ferrotranviaria, facente parte sempre all'interno del grande progetto. L'adozione della variante urbanistica riferita a questa tratta è già intervenuta da parte di questo Consiglio Comunale con delibera n. 38 del 23 settembre 2013. Si è resa necessaria una variante e quindi un ritorno in Consiglio al fine di una riapprovazione e quindi di apposizione di vincolo espropriativo su dette aree a seguito di alcune richieste che sono state effettuate dalla Giunta Regionale che erano riferite alla realizzazione di nuove recinzioni con muretti a secco e di costruzione di quelli eventualmente demoliti, di ampliamento della strada complanare adiacente la ferrovia, tra via Petrelli e via Fratta e di conseguenza la Ferrotranviaria ha dovuto, tramite l'Ufficio programmazione stesso, ripubblicare l'elenco degli espropriati. Inoltre in data 19 maggio 2014 la dirigente dell'Ufficio programmazione, delle politiche energetiche, VIA e VAS della Regione Puglia ha comunicato l'esito positivo di detta pubblicazione, che è pervenuta in data 22 maggio 2014. Quindi oggi si rende necessaria la riapposizione della variante urbanistica per la modifica delle prescrizioni poste dalla stessa Regione e dalla stessa Sovrintendenza in riferimento a due piccole varianti del tracciato nel suo raddoppio. Colgo l'occasione per ricordare a questo Consiglio Comunale che è stato protagonista dal

2010 ad oggi di tutto quello che è stato l'iter amministrativo di approvazione delle delibere per le varianti urbanistiche riferite al raddoppio della Barletta-Bari che il Comune di andria, e quindi il suo Consiglio Comunale che va ringraziato per il suo intero, ha in questi anni puntualmente portato in Consiglio ed approvato all'unanimità tutte quante le delibere inerenti questo progetto. I ritardi che si sono accumulati in questi anni non sono ascrivibili a questo Consiglio Comunale, che anzi ha dato dimostrazione di celerità rispetto ad altri Comuni limitrofi, ma purtroppo sia a vicende amministrative legate al Comune di Barletta prima, al Comune di Corato poi, che hanno visto Amministrazioni cadere per poi esser riellette, sia soprattutto una burocrazia che continua... e questa delibera nella sua descrizione sta proprio a dimostrare che nonostante gli sforzi che gli enti locali e che i Consiglieri comunali assumendosi le proprie responsabilità fanno per poter garantire la celerità di tutte quante le procedure previste, molte volte purtroppo cozzano con delle richieste, non perché le stesse siano da dichiarare illegittime o quant'altro ma richieste che forse viste un attimo prima potevano certamente dare una maggior celerità all'istruttoria di progetti così importanti. Mi premeva ringraziare questo Consiglio Comunale che in questi 4 anni ha dimostrato un'attenzione particolare, insieme agli uffici stessi che proponevano le delibere, per essere stati comunque nei Comuni interessati da quella tratta il Comune che ha ogni volta dato risposte più celeri alla Regione e alla Ferrotranviaria stessa, purtroppo non ottenendo in cambio la stessa celerità. Grazie.

**Presidente:** Ringraziamo gli uffici per l'illustrazione della proposta di deliberazione. Apriamo la discussione sulla proposta. C'è qualche consigliere si propone per l'intervento. Consigliere Colasuonno deve intervenire? Prego, ha facoltà di parola.

**Consigliere Colasuonno:** Signor Presidente, signor Sindaco, Assessori, Consiglieri, cittadini. Fermo restando che giustamente, come ricordava l'Assessore, questo Consiglio Comunale aveva già adottato questa delibera per cui è un dato di fatto, preme solo sottolineare qualche aspetto. Se è possibile nel corso di quest'anno o all'inizio del 2015 fare alcuni piccoli interventi, se si ritengono opportuni, del tipo - mi sa che anche ultimamente, ma non è un'idea dell'ultima ora - quella di valutare quanti cittadini ruvesi, coratini e quant'altro prendano la stazione a Barletta. Se il dato che a noi risulta è basso vuol dire che questa ferrovia è d'intralcio a se stessa, cioè il cittadino andriese non si rende conto che è lui stesso a procurarsi questo danno. Per cui se noi - non so se poi l'Assessore può essere più preciso, abbiamo l'inizio della stazione...i lavori dovrebbero iniziare a breve su via Bisceglie, credo che non ci siano problemi ostativi - riusciamo a bloccare il treno proveniente da Corato su via Bisceglie e su gomma portiamo la gente a Barletta avremmo il passaggio a livello sempre aperto e quindi toglieremmo una serie di problematiche che abbiamo in città per questi passaggi a livello sempre chiusi per tanto tempo, perché non abbiamo l'automatizzazione. Quindi chiedevo anche come modo di procedere più speditamente, atteso che ci sarà un disagio evidentemente verso sia la popolazione che verso l'azienda che procederà a stanziare questi soldi che purtroppo ahimè la Regione ha detto che anche per gli enti locali che si sono attardati a dare determinate documentazioni. Quindi la domanda era: è possibile lasciare il passaggio aperto atteso che a breve dovrebbero iniziare i lavori su via Bisceglie e quindi passare i cittadini andriesi su gomma? Perché da quanto mi risulta, da alcune analisi fatte, gente che da Corato va a Barletta sono pochissimi, siamo noi che ci intoppiamo da soli. Una leggera riflessione, per il resto la delibera mi va bene, voteremo credo compatti tutti quanti, unanimemente, però c'è questa piccola...

**Presidente:** Ringraziamo il Consigliere Colasuonno per il suo intervento. Ovviamente l'ufficio penso che darà una risposta. Chiedo ai colleghi Consiglieri se c'è qualche altro intervento in modo da sommare le possibili risposte dell'ufficio. Nessun altro commento. Chiudo la discussione e do la parola per la risposta all'Assessore Gigi Di Noia.

**Assessore Di Noia:** Grazie Presidente. Ringrazio anche il Consigliere Colasuonno perché io ho volutamente evitato di fare riferimento magari a delle proposte, a degli articoli che sono apparsi in questi giorni da gruppi consiliari...o meglio, non gruppi consiliari presenti qui in aula. Mi preme rispondere e ho possibilità di farlo solo per un motivo, perché involontariamente, ma proprio perché il tempo era questo, dal primo giorno in cui ci siamo insediati in realtà il Comune di Andria insieme agli altri Comuni e alla Provincia Barletta Andria Trani è stato protagonista delle conferenze di servizio per quello che riguardava il grande progetto e per la sua approvazione generale della VAS in Regione. Quindi è un tema che abbiamo seguito passo passo con in prima persona il Sindaco di questa città. La questione di Andria sud è abbastanza semplice. Quando noi abbiamo ricordato... vorrei ricordare a tutti noi che la prima delibera che abbiamo approvato è quella di Andria sud... questo è il raddoppio che va proprio da Andria sud a Corato, quindi riguarda per intenderci la zona agricola del nostro territorio. Quando abbiamo approvato Andria sud il ragionamento fatto con la Ferrotranviaria andava proprio in questa direzione. Ovviamente ci si era posti il problema, una volta ultimata la costruzione di Andria sud, che secondo i tempi del bando di appalto così come fatto, non dovrebbe impiegare più di 9 mesi dalla sua realizzazione, l'idea era proprio quella di alzare il passaggio a livello nel momento in cui la stazione fosse stata ultimata. La prima ipotesi che la Ferrotranviaria pose fu quella di portare il servizio su gomma da via Mozart a Barletta, quindi i treni

in arrivo da Bari si fermavano ad Andria e proseguivano la loro corsa da Andria a Barletta su gomma, quindi su Ferrotranviaria autobus. La Ferrotranviaria ha scartato questa ipotesi perché l'ha ritenuta non possibile per il numero di utenze che transitano da questa città in direzione Barletta, quindi non aveva questa possibilità e noi in sede di approvazione di Andria sud, se voi ricordate, abbiamo approvato nelle more della realizzazione dell'interramento e della stazione Andria nord, una stazione temporanea di andria nord su via S. Angelo dei Ricchi, che è un prefabbricato che la Ferrotranviaria costruirà, o meglio posizionerà in attesa della realizzazione della parte interrata e farà il trasporto su gomma in realtà solo dalla stazione di Andria sud a via S. Angelo dei Ricchi per poi proseguire nuovamente su treno, proprio perché il numero degli utenti è maggiore di quello che riuscirebbe a portare altrimenti su gomma. Quindi la possibilità di avere in realtà i passaggi a livello aperti nel momento in cui viene ultimata Andria sud non solo è una speranza che noi tutti abbiamo ma è un obbligo, per un semplice motivo: perché essendo legati nei termini contingentati, anche se trasportati nel successivo FESR 2014-2017 i termini di realizzazione dell'interramento, perché possa esserci interramento il cantiere deve avvenire di fatto tra la stazione di Andria sud, quella di via Mozart, e la parte di via vecchia Barletta, via Martiri di Belfiore, quindi significa iniziare a smontare tutte quelle che sono le rotaie attualmente, significa fare uno scavo in sezione per quei 9 metri. Quindi obbligatoriamente quei passaggi a livello non potranno essere certamente chiusi, atteso che il treno non ci può passare. Ecco perché è tutto legato all'ultimazione della stazione di Andria sud. Questo è già previsto nel progetto della Ferrotranviaria.

*Intervento fuori microfono*

**Assessore Di Noia:** Pasquale noi dobbiamo guardare purtroppo quella che è la realtà. Il bando dell'Andria sud sappiamo tutti che è stato fatto 9 mesi fa, l'aggiudicazione provvisoria è di quella data. C'è stato un ricorso fatto dalla seconda ditta, ricorso che ha fatto il primo grado di giudizio e il secondo grado di giudizio. Come avviene in Italia si sono persi 8 mesi e mezzo, il 22 luglio c'è stata la sentenza definitiva, quindi da quel giorno è stato possibile sottoscrivere il contratto definitivo e il 22 settembre, ieri, sono trascorsi i termini possibili per eventuali osservazioni, che non sono pervenute. Praticamente credo che la Ferrotranviaria abbia la possibilità di far partire andria sud immediatamente. Questa è la sostanza. Terminata Andria sud si potranno aprire i passaggi a livello, non iniziato il cantiere. Grazie.

**Presidente:** Ringraziamo l'Assessore Di Noia per il suo intervento chiarificatore. Passiamo alla votazione della proposta avente ad oggetto "Progetto definitivo relativo al raddoppio della tratta Corato - Andria della linea ferroviaria Bari-Barletta...", eccetera. Chi si esprime in modo favorevole? Vedo tutte le mani alzate al cielo, per cui all'unanimità. Ringrazio e chiedo l'espressione del voto sull'immediata esecutività della stessa proposta di deliberazione. All'unanimità.

Del che si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto.

VICARIO del PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
f.to **SAVERIO DR. FUCCI**

IL SEGRETARIO GENERALE  
f.to **VINCENZO DR. LULLO**

---

PROT. N.

Della su estesa deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi.

Addì \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE  
f.to \_\_\_\_\_

---

Si attesta di aver espresso parere favorevole ai sensi dell'art. 49, 1° comma del D.lgs n. 267/2000, sotto il profilo della regolarità tecnica sulla proposta, relativa alla presente deliberazione, come in premessa.

f.to il Dirigente del Settore  
Ufficio di Piano e Pianificazione Strategica  
**Ing. Felice PISCITELLI**

---

Si attesta di aver espresso parere \_\_\_\_\_ ai sensi dell'art. 49, 1° comma del D.lgs n. 267/2000, sotto il profilo della regolarità contabile sulla proposta, relativa alla presente deliberazione, come in premessa.

---

Il Responsabile del procedimento, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

- è stata affissa all'Albo Pretorio comunale per 15 giorni consecutivi a partire dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_  
come prescritto dall'art. 124 comma 1°, del D.Lgs 267 del 18/08/2000.
- è divenuta esecutiva perché:
  - decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134 comma 3) del D.Lgs 267 del 18/08/2000
  - dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134 comma 4) del D.Lgs 267 del 18/08/2000

Addì \_\_\_\_\_

f.to \_\_\_\_\_

---

Ai sensi dell'art. 18 del T.U. - D.P.R. N° 445 DEL 28/12/2000, attesto che la presente copia è conforme al suo originale.

29 SET. 2014

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Vincenzo LULLO

