



Al Presidente del Consiglio Comunale
Dott. Giovanni Vurchio
Presidenza.consiglio@cert.comune.andria.bt.it

Oggetto: Interpellanza urgente con risposta in aula consiliare, ai sensi dell'art. 5 comma 2 del Regolamento per il funzionamento del Consiglio inerente "Lavori di rifacimento di alcune strade cittadine e tangenziale".

L'Amministrazione comunale per il tramite dell'assessorato al quotidiano, ha pianificato l'esecuzione di rifacimento di alcune strade cittadine. Preso atto di questa pianificazione, il sottoscritto Andrea Barchetta, in qualità di Consigliere Comunale di FdI, nell'espletamento del proprio mandato elettivo di vigilanza e controllo politico-amministrativo, ai sensi dell'art. 5 comma 2 del Regolamento per il Funzionamento del Consiglio Comunale vigente, propone

INTERPELLANZA URGENTE CON RISPOSTA IN AULA

Affinché l'amministrazione riferisca:

- a) Quale e quanto è lo stanziamento a disposizione dell'amministrazione per il rifacimento delle strade comunali;
- b) Qual è il criterio seguito dall'amministrazione per stabilire la priorità da riconoscere per l'individuazione delle strade da assoggettare all'esecuzione dei lavori di rifacimento dell'asfalto;
- c) Quante sono state le strade già asfaltate e qual è il cronoprogramma adottato per le altre strade;
- d) I motivi per i quali l'amministrazione pur avendo a disposizione un finanziamento per asfaltare la tangenziale, reperito dalla precedente Amministrazione già dal 2019, alla data odierna non ha ancora provveduto a dare seguito al suo utilizzo per appaltare i lavori di rifacimento dell'asfalto gravemente ammalorato della nostra tangenziale;
- e) L'amministrazione per il tramite dell'assessorato al quotidiano riferisca:
 - 1) se ha già pianificato il relativo intervento di rifacimento della tangenziale il cui ultimo intervento risale all'epoca della precedente Amministrazione nell'anno 2014;
 - 2) i motivi per i quali strade in condizioni pessime ad alta percorrenza vengano messe in secondo ordine rispetto ad altre di minore importanza in termini di percorribilità autoveicolare e/o con un asfalto messo meno peggio rispetto ad altre strade soggette ad un intenso traffico veicolare anche pesante e in condizioni peggiori; esempi sono rappresentati da strade come via Corsica e via Peucezia (strada di collegamento tra via Corsica e via Valle d'Aosta), tutte nello stesso quartiere a ridosso di viale Puglia che non mi risultano siano soggette ad un intenso traffico veicolare, come pure via Vittorino da Feltre;
- f) come mai diverse strade soggette a lavori per la realizzazione di sottoservizi telefonici ed elettrici rimangono per mesi in condizioni pessime nonostante le ditte che richiedono le

autorizzazioni alle manomissioni hanno l'obbligo del ripristino a regola d'arte subito dopo gli interventi;

- g) Se l'assessorato ha dato disposizione all'ufficio preposto di eseguire i controlli sui tempi e sulla modalità di esecuzione dei lavori, compresi quelli del ripristino e se il comando di Polizia Locale è stato incaricato di effettuare i controlli e se sono state elevate eventuali sanzioni a seguito dei ritardi per i ripristini e/o per irregolari modalità di esecuzione dei lavori

Dott. Andrea Barchetta

Consigliere Comunale Città di Andria

Gruppo "Fratelli d'Italia"

(Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, della Legge n. 39/1993)



Al Presidente del Consiglio Comunale
Dott. Giovanni Vurchio
Presidenza.consiglio@cert.comune.andria.bt.it

Oggetto: Interpellanza con risposta in aula consiliare, ai sensi dell'art. 5 comma 2 del Regolamento per il funzionamento del Consiglio inerente "SEDE UFFICIO ISPETTORATO TERRITORIALE DEL LAVORO BAT".

Il sottoscritto Andrea BARCHETTA, in qualità di Consigliere Comunale e Capogruppo del gruppo Fratelli d'Italia, con la presente,

PREMESSO CHE

- Già in data 21 ottobre 2021 durante in una riunione svoltasi in Prefettura il Presidente della Provincia di Barletta Andria Trani, Bernardo Lodispoto, d'intesa con i Sindaci di Andria e Trani, Giovanna Bruno ed Amedeo Bottaro, e con l'allora Commissario Prefettizio del Comune di Barletta Francesco Alecci, si è ipotizzato, anche in coerenza con l'attuale articolazione territoriale degli Uffici allo stato attivi, la seguente ubicazione dei nuovi Uffici: a Barletta le sedi dell'Ufficio Scolastico Provinciale e dell'Archivio di Stato, ad Andria quella dell'Ispettorato Territoriale del Lavoro ed a Trani le sedi della Motorizzazione Civile e della Ragioneria Territoriale dello Stato
- Da ulteriori notizie a mezzo stampa è emerso che nello scorso mese di marzo si è tenuta a Bari una ulteriore riunione da cui è emerso che entro maggio dovrebbe essere operativa una sede periferica del già esistente Ispettorato del Lavoro dell'area metropolitana Bari – Bat nella Città di Andria presso i locali di Largo Grotte.

INTERROGA

Codesta Amministrazione Comunale:

1. Trattandosi di un ufficio che ha competenza territoriale la Provincia Bat, si è proceduto a contattare anche gli uffici di Foggia per i Comuni che ricadono attualmente sotto la propria responsabilità?
2. È stata fatta una valutazione dei locali comunali di Largo Grotte, destinatari di tali Uffici, in merito alla loro adeguatezza per posizione e spazi o altresì la valutazione di altri spazi comunali disponibili?
3. Qual'è l'effettiva data di apertura degli uffici stessi?

Dott. Andrea Barchetta
Consigliere Comunale Città di Andria
Gruppo "Fratelli d'Italia"
(Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai
sensi dell'art. 3, comma 2, della Legge n.
39/1993)



Al Presidente del Consiglio Comunale
Dott. Giovanni Vurchio
Presidenza.consiglio@cert.comune.andria.bt.it

Oggetto: Interpellanza con risposta in aula consiliare, ai sensi dell'art. 5 comma 2 del Regolamento per il funzionamento del Consiglio inerente "SP 2 – Rimozione rotatoria di accesso Montegrosso".

Il sottoscritto Andrea BARCHETTA, in qualità di Consigliere Comunale e Capogruppo del gruppo Fratelli d'Italia, con la presente,

PREMESSO CHE

- Negli scorsi giorni è giunta a Palazzo di Città la nota dell'impresa D'Oria, già appaltatrice ed esecutrice dei lavori di ammodernamento della SP2, con cui annuncia la rimozione della rotatoria di accesso a Montegrosso a partire dal 2 maggio p.v.
- La provincia BAT ha subito reso disponibili delle somme per la variante progettuale;

INTERROGA

Codesta Amministrazione Comunale:

1. per conoscere, nel frattempo, stante l'urgenza della vicenda in atto, quali iniziative sono state intraprese dall'Amministrazione per la risoluzione della problematica viaria legata agli svincoli del Borgo di Montegrosso;
2. quali sono i motivi ostativi per l'Amministrazione comunale di procedere all'approvazione della relativa variante urbanistica utile alla realizzazione degli svincoli per il collegamento della S.P. 2 con la S.P. ex 149 per Montegrosso, nonostante il progetto esecutivo risulterebbe già predisposto?
3. per spiegare le ragioni per le quali l'Amministrazione comunale, pur consapevole da almeno 2 anni delle difficoltà in atto circa la risoluzione della problematica legata agli svincoli del S.P. 2, non ha avviato le procedure per garantire il collegamento alternativo del Borgo attraverso il miglioramento della viabilità delle strade comunali esistenti ovvero la Strada comunale Petrone e la Strada Comunale San Domenico;
4. chi o cosa impedisce all'Amministrazione comunale, se ha veramente a cuore la problematica legata ai residenti del Borgo di Montegrosso, di avviare, con la Provincia Bat la procedura per valutare l'opportunità di acquisire al patrimonio comunale il tratto di strada della S.P. 2 come ipotesi di soluzione temporanea alla problematica sorta che crea difficoltà non solo ai residenti del Borgo ma anche e soprattutto gravi disagi per le attività produttive presenti ed in particolare per le aziende Rivera?

Dott. Andrea Barchetta
Consigliere Comunale Città di Andria
Gruppo "Fratelli d'Italia"
(Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai
sensi dell'art. 3, comma 2, della Legge n.
39/1993)

E

COMUNE DI ANDRIA
Protocollo Generale della Città di Andria
Protocollo N.0036676/2024 del 19/04/2024