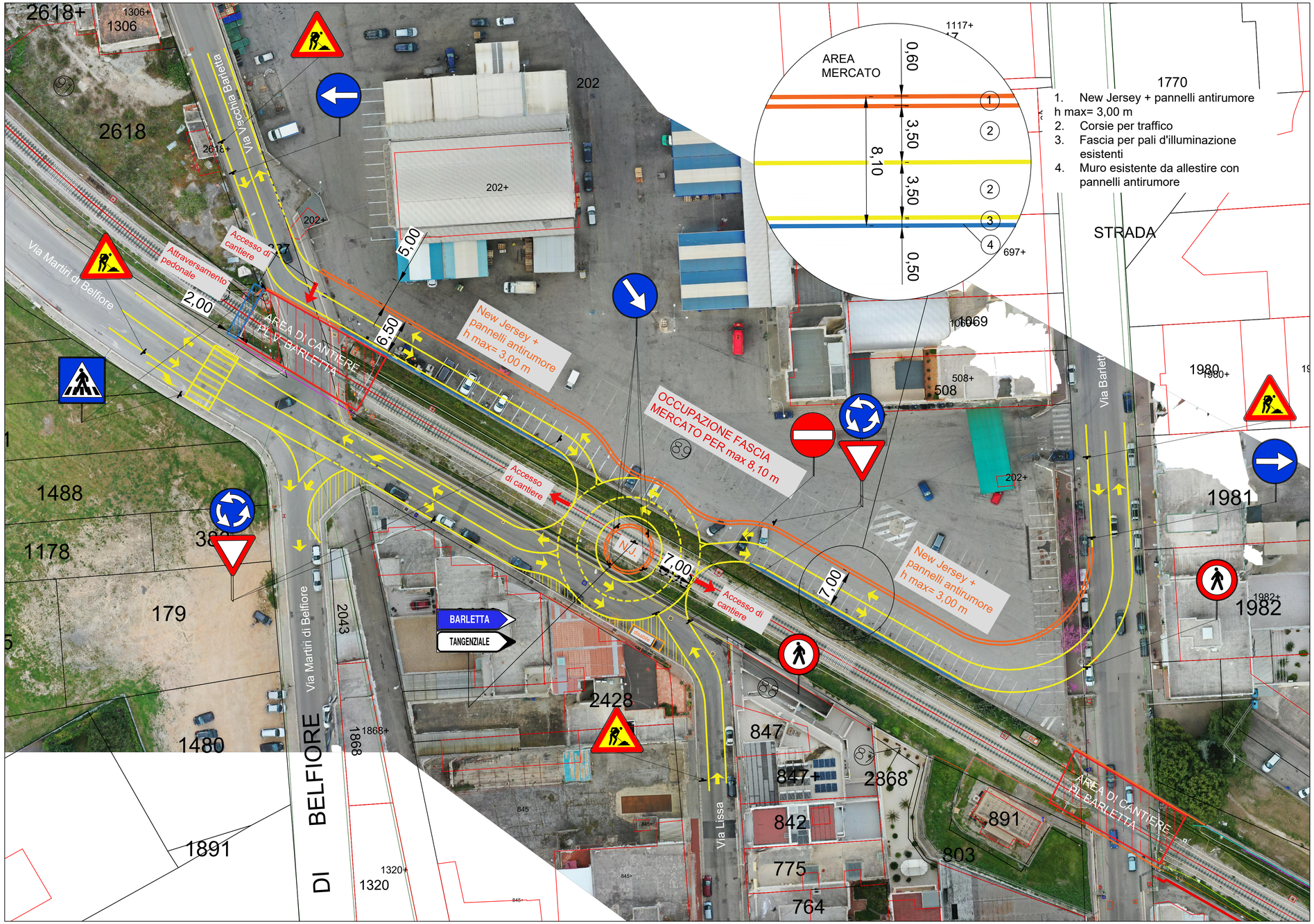

SOLUZIONE ROTATORIA PROVVISORIA

1. Chiusura entrambi PL
2. Deviazione provvisoria con rotatoria
3. Occupazione area mercatale per fascia di max 8,10 m
4. Demolizione porzione muro di cinta del mercato
5. Lavoro in contemporanea soltanto sui due PL
6. Garantiti tutti i flussi veicolari

UNIONE EUROPEA
P.O. FESR Puglia 2014-2020

REGIONE PUGLIA
Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità

REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO ED ESECUZIONE DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERRAMENTO DELLA LINEA E DELLA STAZIONE NEL CENTRO URBANO DI ANDRIA E COSTRUZIONE DELLA NUOVA FERMATA ANDRIA NORD (INTERRATA)
CUP: H91C08000070008; CIG: 749543871B

PROGETTO COSTRUTTIVO

FERROTRAMVIARIA S.p.A.
Il Responsabile del Procedimento
Ing. Pio Fabietti

FERROTRAMVIARIA ENGINEERING S.p.A.
Il Direttore dei Lavori
Ing. Antonio Di Leo
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione
Ing. Nicola Attolico

APPALTATORE:
CONSORZIO INTEGRA
Il Direttore Tecnico
Ing. Maurizio Benucci

IMPRESA ASSEGNATARIA:
cmb
Responsabile CMB:
Ing. Maurizio Benucci

RTP:
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.
Direttore della Progettazione
Ing. Alfredo Ingletti

MANDATARIA
INGEGNERI GUADAGNUOLO & PARTNERS

MANDANTE
SERVIZI INTEGRATI Engineering Services

MANDANTE

OPERE CIVILI

VIABILITÀ INTERFERENTE

Planimetria deviazione provvisoria con rotatoria per chiusura temporanea PL3 e PL4

codice elaborato: PC16OCPL15_02 scala: 1:200

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
02	Mag. 2023	Riemissione a seguito modifiche richieste con nota prot. 6018/23/P del 05.05.2023	E. Gennaccaro	M. Rinaldi	M. Benucci
01	Apr. 2023	Riemissione a seguito approvazione del 31/03/2023	E. Gennaccaro	M. Rinaldi	M. Benucci
00	Mar. 2023	Emissione	M. Rinaldi	M. Rinaldi	M. Benucci