

All. "1"



*Provincia di Barletta-Andria-Trani
Piazza Umberto I
CF: 811001210723 – P. IVA 00956770721*

**AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI
ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA
DI AUTOVEICOLI ELETTRICI O IBRIDI SUGLI SPAZI PUBBLICI
(POSTI AUTO) NEL TERRITORIO COMUNALE DI ANDRIA**

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con la Delibera di Giunta Comunale n.64 del 14/04/2022, sono state approvate le LINEE DI INDIRIZZO per i criteri e modalità di assegnazione di spazi pubblici (posti auto) per installazione e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi in attuazione della Legge n. 120 del 11/09/2020;
- la suddetta delibera prevede "di dare mandato al Dirigente del Servizio "SUAP" di redigere e pubblicare idoneo avviso pubblico secondo le linee di indirizzo della delibera, aperto agli operatori del servizio";

Richiamate le premesse e motivazioni indicate nella sopra citata Delibera di Giunta quale parte integrante del presente bando;

Preso atto dei piani, leggi e direttive europei, nazionali e regionali emanate in merito alla ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, come richiamanti nella sopra citata delibera di Giunta per le linee di indirizzo in merito;

Considerato che:

- come previsto dall'art.57 della Legge n. 120 del 11/09/2020, "Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici", si è proceduto con un piano delle postazioni (posti auto) di ricarica dei veicoli con colonnine elettriche nel territorio comunale nelle aree pubbliche per garantire una organica, motivata, funzionale, ordinata ed efficace distribuzione del servizio agli utenti e assegnazione agli operatori di cui alla sopra citata delibera di Giunta n.64 del 14/04/2022;
- le COLONNINE di RICARICA dei AUTOVEICOLI ELETTRICI o IBRIDI sono un servizio di alta tecnologia e possono essere installate solo da operatori con specifica ed elevata competenza e professionalità nel settore energetico;

Ritenuto, pertanto necessario, per tale scopo, acquisire manifestazioni di interesse per favorire la consultazione di operatori economici, in modo non vincolante per il Comune, per procedere all'affidamento della concessione de qua;

Ritenuto, infine, che la concessione di cui trattasi rientra nei limiti di contratto per gli appalti pubblici di concessione, di cui al Codice dei contratti D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Visti:

- il D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- l'art.57 della Legge n. 120 del 11/09/2020, "Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici";
- la Determina Dirigenziale n. del/..../2022, con cui è stato approvato lo schema di Avviso pubblico di

manifestazione di interesse, il modello di manifestazione di interesse e dichiarazione sostitutiva e la planimetria delle principali stazioni di ricarica;

tutto ciò premesso,

RENDE NOTO

che il Comune di Andria intende acquisire manifestazioni di interesse per favorire la consultazione di operatori economici e garantire **MAGGIORE DISTRIBUZIONE DELLE COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI O IBRIDI SUL TERRITORIO COMUNALE**, in modo non vincolante per l'Ente, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, al fine di procedere all'affidamento della concessione del servizio;

- avendo definito il “piano delle stazioni di ricarica dei veicoli con colonnine elettriche nel territorio comunale”;
- le modalità e i criteri con cui possono essere installate le colonnine di ricarica sul suolo pubblico per singoli posti auto;
- con un servizio e gestione che potranno essere effettuati anche da più operatori del settore.

Gli operatori economici del settore presenteranno la propria proposta di fornitura, installazione e gestione di colonnine elettriche conformi alle indicazioni contenute nel presente avviso.

Il comune procederà alla valutazione delle proposte e, conseguentemente, a stilare, successivamente alla presentazione di una o più domande, un verbale di ammissione del o dei soggetti in possesso dei requisiti richiesti sulla base dei punteggi assegnati in fase di valutazione, secondo i criteri di cui al presente avviso.

Successivamente al verbale di ammissione, il o i soggetti selezionati saranno ammessi alla attivazione del servizio di colonnine elettriche su spazi pubblici (posti auto) firmando una convenzione sottoscritta dall'operatore economico e dal Dirigente del Servizio preposto, che ne disciplinerà lo svolgimento.

L'acquisizione delle proposte di attivazione del servizio di colonnine elettriche su spazi pubblici, fino alla sottoscrizione della convenzione, non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte del Comune di Andria, che pertanto non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce al candidato alcun diritto in ordine alla sottoscrizione della citata Convenzione. Di conseguenza è da escludere qualsiasi rilevanza precontrattuale o contrattuale del presente avviso non essendo il Comune vincolato in alcun modo a formulare invito per l'affidamento del servizio di cui al presente avviso.

Il Comune di Andria si riserva fin d'ora la facoltà di procedere alla sottoscrizione della citata convenzione anche in presenza di una sola proposta di partenariato.

Il Comune di Andria si riserva altresì la facoltà di sospendere, modificare, annullare la procedura relativa al presente Avviso e/o di non dar corso alla stipula di alcuna Convenzione.

In relazione al procedimento di cui al presente avviso, si precisa quanto segue:

1. DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' e OBBLIGHI DEL GESTORE

Il servizio che si intende avviare attiene la fornitura, installazione e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi su spazi pubblici dedicati (posti auto) nel territorio comunale concessi dal Comune di Andria, con gli operatori disposti a realizzare a propria cura e spese le seguenti condizioni minime dell'offerta:

- a. numero minimo di 5 colonnine da installare sul territorio comunale nei luoghi come individuati dalla “Planimetria delle principali stazioni di ricarica”;
- b. le colonnine sono da riservarsi all'uso pubblico di qualsiasi utente che accetta le condizioni di vendita del servizio di ricarica indicate dal gestore;
- c. durata massima della convenzione 5 anni, eventualmente rinnovabile;
- d. garantire tempi, modalità di attivazione e durata del servizio come indicati nella convenzione;
- e. il sistema di pagamento da parte degli utenti che utilizzeranno le colonnine di ricarica deve essere immediato ed universale con carte di credito, debito nazionali ed internazionali, carte bancomat;
- f. a sostenere tutti i costi di installazione, segnaletica orizzontale e verticale, manutenzione e gestione sia delle colonnine sia della segnaletica relativa agli stalli dedicati sia dell'intero posto auto dato in concessione;

- g. sottoscrivere idonea polizza assicurativa (da azienda qualificata a livello nazionale) che tenga indenne il Comune di Andria da tutti i rischi di installazione e che preveda adeguata garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico;
- h. di garantire adeguata azione di informazione nei confronti degli utilizzatori in merito alle regole di utilizzo delle colonnine;
- i. di promuovere a propria cura e spese la gestione di campagne promozionali organizzate dal Comune che promuovano la mobilità elettrica o ibrida;
- j. di avviare l'esercizio entro 30 giorni dalla firma della convenzione con il Comune di Andria.

2. CARATTERISTICHE DELLE COLONNINE

La tipologia delle colonnine per potenza, tempi di ricarica, con attacchi per una o due auto, ecc., è ad esclusiva scelta dell'operatore che presumibilmente valuterà la scelta in base agli utenti dell'area di parcheggio interessato: sosta lunga (parcheggi di scambio, stazione, scuole, ecc.), o sosta breve (centro storico, centri commerciali, ecc.), nonché al costo della ricarica e tipologia di utenti.

E' a totale ed unica responsabilità dell'operatore la gestione, manutenzione e controllo dello stato di ogni singola colonnina installata sia nel merito alla straordinaria e ordinaria manutenzione, sia per l'uso da parte degli utenti con possibili errori o irregolarità, sia per eventuali atti di manomissioni o vandalici che possono pregiudicare l'utilizzo della colonnina e soprattutto la totale sicurezza degli utenti.

3. AREE DI INSTALLAZIONE

Le aree di installazione delle colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi sono generalmente previste presso aree di parcheggio già esistenti presso luoghi di interesse, con posti auto dedicati a tale servizio come previsto anche dall'art. 158, comma 1, lettera h-bis del Codice della Strada.

Le principali potenziali stazioni di rifornimento di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi sono individuate nella "planimetria delle principali stazioni di ricarica" che individua i parcheggi corrispondenti alle principali attività di servizi pubblici, privati e commerciali presenti nel territorio comunale.

4. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Le domande per le installazioni delle colonnine di ricarica per i veicoli elettrici o ibridi su aree pubbliche deve essere presentata dall'operatore con autodichiarazione e certificazioni ove necessario in merito a:

- a. essere iscritto al registro delle imprese come previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n 581;
- b. essere in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente in materia di gestione di impianti di ricarica per veicoli elettrici;
- c. essere in possesso dei requisiti morali previsti dall'art. 11 del regio decreto 18 giugno 1931, n.773;
- d. di non avere a loro carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n.159;
- e. di non avere contenziosi in essere con l'Amministrazione comunale;
- f. essere in possesso dei requisiti generali a contrarre con la pubblica amministrazione (ovvero assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.L.gs. 50/2016);
- g. impegno a sottoscrivere specifica convenzione con il Comune di Andria per la concessione del suolo pubblico;
- h. di corrispondere al Comune di Andria l'importo annuale per l'occupazione di ogni singolo posto auto e per l'occupazione della colonnina, in base alla tariffa occupazione suolo pubblico;
- i. eventuale offerta migliorativa esclusivamente legata ad interventi di mobilità sostenibile.

5. MODALITA' DI PARTECIPAZIONE E PRESENTAZIONE DELLA PROPOSTA

Gli operatori economici interessati e in possesso dei requisiti di cui al precedente punto 4 e agli obblighi di servizio, gestione e qualità di cui al precedente punto 1, dovranno presentare (con fac simile domanda come da allegato del presente avviso, dal giorno successivo alla pubblicazione del presente avviso e fino alle ore 24 del 27/08/2022, la domanda di manifestazione di interesse tramite posta elettronica certificata al seguente indirizzo sviluppoeconomico@cert.comune.andria.bt.it ovvero consegnata a mano in apposita busta sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura, presso l'Ufficio protocollo del Comune di Andria.

La busta/oggetto della pec deve riportare la dicitura:

“AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA DI AUTOVEICOLI

ELETTRICI O IBRIDI SUGLI SPAZI PUBBLICI (POSTI AUTO) NEL TERRITORIO COMUNALE DI ANDRIA

Farà fede la ricevuta di consegna/accettazione della pec, ovvero la ricevuta di consegna rilasciata dal Protocollo del Comune di Andria.

Si precisa che le richieste pervenute oltre tale termine non potranno essere prese in considerazione. Il recapito corretto e tempestivo della manifestazione di interesse rimane ad esclusivo rischio del mittente.

La domanda di manifestazione di interesse dovrà contenere:

• la propria proposta di fornitura, installazione, servizio e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi su spazi pubblici dedicati (posti auto) nel territorio comunale, allegando una relazione (max 10 cartelle A4) che:

- a) elenchi i requisiti di partecipazione di cui al precedente art. 4, compreso l'eventuale offerta migliorativa;
- b) individui le AREE e le COLONNINE (per uno o due posti per colonnina con doppia spina) che vuole installare in ogni postazione nei posti auto regolarmente già individuati nella planimetria, da regolarizzare successivamente con apposita ordinanza, purchè in sicurezza e conformi alle regole del Codice della Strada;
- c) evidenzi gli aspetti qualificanti del servizio, in relazione a quanto indicato al precedente punto 1 e 2 e al successivo punto 6;
- d) evidenzi le caratteristiche tecniche delle colonnine di ricarica dei veicoli elettrici o ibridi;
- f) le modalità di erogazione del servizio e le procedure ed i costi di come l'utente può usufruire del servizio;
- g) illustri sinteticamente il profilo dell'organizzazione del proponente, e le precedenti esperienze nel settore oggetto del servizio o in ambiti analoghi (curriculum aziendale e contratti già sottoscritti e operativi).

6. CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE

Il punteggio massimo complessivo ottenibile è pari a 100 punti, e sono ammessi gli operatori che superano il punteggio minimo di 50 punti.

La valutazione delle proposte sarà effettuata dal dirigente della struttura secondo i seguenti criteri e punteggi:

CRITERIO PUNTEGGIO MASSIMO

a. colonnine compatibili con tutte le marche automobilistiche presenti sul mercato:

- | | |
|--|----------|
| - almeno il 30 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico | punti 5 |
| - almeno il 50 % delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico | punti 10 |
| - il 100% delle colonnine che verranno installate su suolo pubblico | punti 20 |

(I numeri intermedi vengono valutati per interpolazione lineare)

b. tipologia di potenza e velocità di ricarica:

- | | |
|---------------------|----------|
| - da 20 a 40 KW | punti 10 |
| - superiore a 40 KW | punti 35 |

c. utilizzo di energia da fonti rinnovabili:

- | | |
|----------------|----------|
| - da 0 a 69% | punti 5 |
| - da 70 a 89% | punti 10 |
| - da 90 a 100% | punti 15 |

(I numeri intermedi vengono valutati per interpolazione lineare)

d. modalità di rifornimento e costi per l'utente:

- | | |
|---|----------|
| - con possibilità di effettuare il servizio e pagamento con tessera on line | punti 10 |
|---|----------|

e. esperienza maturata nella gestione servizi:

- | | |
|--|----------|
| - il curriculum aziendale e i contratti già sottoscritti e operativi | punti 10 |
|--|----------|

f. eventuale offerta migliorativa: fino a punti 10

In caso di proposte attinenti la medesima area disponibile e aventi le medesime caratteristiche, l'Amministrazione disporrà la concessione all'operatore che avrà ottenuto il punteggio più alto limitatamente ai posti auto richiesti da più gestori.

7. OPERAZIONI INERENTI LA SELEZIONE

La valutazione delle proposte di gestione del servizio sarà effettuata dal Dirigente competente. Il Dirigente si riserva la facoltà di nominare apposita commissione per la valutazione congiunta delle proposte. Delle

operazioni di valutazione delle proposte sarà redatto apposito verbale con una graduatoria di merito che verrà successivamente approvato e pubblicato nei termini di legge con la determinazione di individuazione dell'elenco di operatori economici risultati idonei alla gestione del servizio sulla base del punteggio acquisito.

8. FASI DELL'ATTIVAZIONE, DURATA E MODALITA' DI EROGAZIONE

Con determinazione dirigenziale, verrà approvata la validazione degli operatori economici individuati a seguito del presente avviso pubblico. L'Amministrazione stipulerà con ogni singolo operatore selezionato apposita convenzione dove saranno indicate le fasi di attivazione del servizio.

La convenzione tra le parti dovrà essere firmata entro 30 giorni dalla conclusione e approvazione delle fasi di selezione e validazione della proposta come comunicata per posta pec all'operatore.

Il servizio di attivazione delle colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi dovrà essere attivato entro i successivi 60 giorni dalla firma della convenzione.

La durata della convenzione è di 5 anni a partire dalla sua sottoscrizione. La durata della convenzione può essere eventualmente rinnovata, su richiesta dell'operatore e previo accordo tra le parti, con aggiornamento della convenzione medesima.

Il gestore potrà comunque interrompere il servizio con preavviso di almeno 3 mesi al comune tramite pec sviluppoeconomico@cert.comune.andria.bt.it, obbligandosi al ripristino dello stato dei luoghi a propria cura e spese.

9. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E RICHIESTA INFORMAZIONI

Il Responsabile del Procedimento è il Dirigente del Servizio SUAP del Comune di Andria. Eventuali richieste di informazioni o chiarimenti potranno essere richiesti scrivendo all'indirizzo pec: sviluppoeconomico@cert.comune.andria.bt.it, Tel: 0883290415/691.

10. ALTRE INFORMAZIONI:

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazioni di interesse per favorire la partecipazione e la consultazione del maggior numero di operatori economici in modo non vincolante per l'Ente.

Si tratta di una manifestazione di interesse, in attuazione del principio di pubblicità preventiva, finalizzata all'individuazione di operatori economici da consultare nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza e rotazione contemplati dal D.lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii..

La Stazione Appaltante si riserva di non procedere alla accettazione della manifestazione e dell'offerta per l'affidamento della concessione.

I candidati, durante il periodo di pubblicazione del presente avviso, dovranno consultare il sito internet: <http://www.comune.andria.bt.it> alla sezione "Bandi e Gare" dell'Albo Pretorio per accertarsi di eventuali comunicazioni urgenti contenenti precisazioni di interesse generale per la partecipazione.

I dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del regolamento Europeo n. 2016/679 e D.Lgs. 196/2003 come modificato dal D.Lgs 101/2018, esclusivamente nell'ambito della presente procedura.

Si precisa fin d'ora che la S.A. non è tenuta ad inviare alcuna comunicazione ai soggetti esclusi, tenuto conto che i loro nominativi verranno pubblicati in apposito elenco sul sito istituzionale del Comune, all'interno della sezione "Bandi e Gare" dell'Albo Pretorio.

Il presente atto viene pubblicato sul sito istituzionale del Comune sia nella apposita sezione dell'Albo Pretorio: "Bandi e Gare", che sulla home page.

Il Dirigente
Arch. Pasquale Antonio Casieri

ALLEGATI:

- Delibera di Giunta n.64 del 14/04/2022 "Atto di indirizzo per l'assegnazione di spazi pubblici per installazione e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi";
- Schema di Convenzione per la fornitura, installazione e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi sugli spazi pubblici (posti auto);
- Planimetria ed elenco delle principali stazioni di ricarica;
- Delibera di Consiglio Comunale n.26 del 27/04/2021 di approvazione del regolamento per la disciplina del canone unico patrimoniale e della tariffa delle occupazioni suolo pubblico;
- Schema di Domanda per la richiesta di installazione delle colonnine elettriche.