



Deliberazione della Giunta Comunale n. 77

**Oggetto: ZONA TRAFFICO LIMITATO DEL CENTRO STORICO:
APPROVAZIONE DELIMITAZIONE (D.LGS. 30 APRILE 1992 N. 285
"NUOVO CODICE DELLA STRADA ART. 7, COMMA 9").**

L'anno duemila **diciassette** il giorno **sei** del mese di **giugno** alle ore **16,27**, in Andria, nella sede comunale, si è riunita, la Giunta Comunale, previo invito ad ogni componente mediante P.E.C..

Presiede l'adunanza il Sig. **avv. Nicola GIORGINO** - Sindaco -.

Per la trattazione dell'argomento di cui all'oggetto sono presenti ed assenti i componenti di cui al seguente elenco:

				Presente/ Assente	
1	GIORGINO	Nicola	Sindaco	1	
2	GRUMO	Gianluca	Assessore	2	
3	RAIMONDI	Giuseppe	Assessore		1
4	LOPETUSO	Michele	Assessore	3	
5	BUONOMO	Agnese Filomena	Assessore	4	
6	ALBO	Paola	Assessore	5	
7	DEL GIUDICE	Luigi	Assessore	6	
8	MAGLIANO	Francesca	Assessore	7	
9	LAERA	Rosa Angela	Assessore	8	
10	FORLANO	Maria Teresa	Assessore	9	

Poiché il numero degli intervenuti garantisce la validità della seduta, il Presidente passa alla trattazione dell'argomento in oggetto indicato.

Partecipa e assiste il Segretario Generale **dott. Giuseppe BORGIA**, che dell'argomento cura la verbalizzazione.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

Tra gli indirizzi programmatici di questa Amministrazione vi è la creazione della Zona a Traffico Limitato del Centro Storico che ha l'obiettivo della riduzione dei fenomeni di congestione del traffico e del conseguente inquinamento nell'ambito del centro storico cittadino, nel rispetto delle seguenti linee di indirizzo:

- – attenuare le criticità determinate dall'eccesso di traffico e dalla domanda di sosta;
- – tutelare l'arredo urbano e il patrimonio storico e artistico;
- – diminuire la pressione veicolare (tenendo comunque conto delle esigenze di accesso dei residenti e di chi ne ha effettiva necessità);
- – indirizzare i flussi veicolari lungo la viabilità principale, disincentivando all'interno del centro storico l'uso dei veicoli a motore per il trasporto individuale privato, e privilegiando la mobilità a piedi o in bicicletta;

Si rende necessario, ai sensi del D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "nuovo codice della strada", art. 7, comma 9, delimitare la Zona a Traffico Limitato del "Centro Storico";

Per il perseguimento degli obiettivi è necessario contrastare in modo efficace l'accesso veicolare abusivo, accertando efficacemente gli accessi non autorizzati nella Z.T.L., si rende necessario, pertanto, disporre di un sistema di controllo automatico dei medesimi che consenta di verificare, attraverso un monitoraggio continuo basato sulla lettura della targa, il diritto di accesso dei veicoli, e avviare, nel caso gli stessi siano privi di autorizzazione, il procedimento sanzionatorio. L'installazione del citato sistema di "varchi automatizzati" ha l'effetto non solo di ridurre gli accessi dei non autorizzati garantendo quindi un più diffuso rispetto delle limitazioni previste, ma anche di agevolare la gestione dell'articolato ventaglio di autorizzazioni e al contempo perseguire gli obiettivi di incremento della sicurezza stradale, la riduzione della congestione veicolare e dell'inquinamento acustico e atmosferico, nonché il miglioramento della qualità di vita in generale.

In considerazione della delimitazione della ZTL si è deciso di procedere all'installazione di n. 5 varchi elettronici corrispondenti ai principali ingressi nella Z.T.L. stessa 1. Via Porta Castello, 2. Via Carlo Troya, 3. Via Federico II di Svevia, 4. Via Baccarini e 5. Via Ettore Fieramosca. I varchi sono costituiti da apparati elettronici integrati ad un sistema informatico per il controllo degli accessi e il rilevamento dei flussi di transito agli accessi della ZTL. Il sistema assicura in modo automatizzato il controllo delle autorizzazioni di accesso e il rilevamento delle veicoli in transito non autorizzato. La lettura delle targhe avviene in tempo reale e senza rallentare il flusso veicolare. Tale impianto è complementare, e non sostituisce - ma integra - l'azione diretta, su strada, da parte delle forze dell'ordine: la gestione del sistema sanzionatorio è comunque affidata agli Agenti del Corpo di Polizia Locale, che opererà anche in maniera tradizionale sul territorio.

Che con delibera di Consiglio Comunale si provvederà ad approvare il Regolamento che disciplini le tipologie di autorizzazioni, i requisiti per l'ottenimento dell'autorizzazione, la validità della stessa, l'ambito di applicazione, le modalità di rilascio e di utilizzo, i soggetti competenti al rilascio.

Che a seguito di svariati incontri con commercianti, esercenti e residenti ne loro rappresentanti di categoria è emersa la volontà di avviare, sperimentalmente, la chiusura della Z.T.L. dalle ore 20,00 alle ore 06.00, onde valutarne gli effetti nell'intera zona del Centro Storico cittadino.

Visto l'art. 7 della D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285, comma 9;

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica espressi:

- dal dr Riccardo ZINGARO Dirigente inc. del Settore 8 -Vigilanza e Protezione Civile-Osservatorio Sicurezza, ex art- 49 D.L.vo 267/2000;
- dall'ing. Felice PISCITELLI Dirigente inc. del Settore 2 – Mobilità, ex art- 49 D.L.vo 267/2000;

Considerato che non è necessario esprimere alcun parere in merito alla regolarità contabile in quanto non vi sono impegni di spesa;

Tutto ciò premesso e ritenuto,

Ad unanimità di voti favorevoli espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

La premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e si abbia qui per integralmente riportata e trascritta;

1. **di approvare** la nuova delimitazione della Zona a Traffico Limitato del Centro Storico come di seguito descritto e rappresentato nella planimetria allegata che diverrà operativa con la predisposizione dei varchi elettronici sopra richiamati, con l'emanazione di apposita Ordinanza Dirigenziale e previa apposizione della relativa segnaletica:

area ricadente, seguendo l'attuale senso di marcia veicolare, sulla Sx di Via Orsini, P.zza Imbriani, Via De Gasperi, Via Bovio, con esclusione di Piazza Umberto I, Via Attimonelli, Via Pendio San Lorenzo, Via Porta Nuova, con esclusione di Via Cristoforo Colombo e Largo Grotte, Via Manthonè e Piazza Porta la Barra;
2. **di dare mandato** al Dirigente dell'8° Settore ed al Dirigente del 2° Settore di predisporre il Regolamento che disciplini le tipologie di autorizzazioni; i requisiti per l'ottenimento dell'autorizzazione; la validità della stessa; l'ambito di applicazione; le modalità di rilascio e di utilizzo, le eventuali; i soggetti competenti al rilascio, al fine di della sua approvazione on Consiglio Comunale;
3. **di incaricare** il Dirigente dell'8^ Settore di stabilire in dettaglio tempistica e modalità per l'attivazione del sistema del controllo con i varchi elettronici, dapprima in via "sperimentale" e poi in via definitiva con effetti sanzionatori, a seguito del completamento dell'iter tecnico amministrativo comprendente approvazione della nuova ordinanza;
4. **di stabilire** che ai sensi dell'art. 4 della legge 241/1990 la gestione e la responsabilità del procedimento viene assegnata al Dirigente del 8^ Settore-Vigilanza e Protezione Civile- Osservatorio Sicurezza e al Dirigente del 2^ Settore – Piano e Pianificazione Strategica – Patrimonio – Reti e Infrastrutture Pubbliche – Mobilità- i quali provvederanno all'adozione degli atti gestionali di propria competenza, nell'ambito e nel rispetto delle vigenti norme;
5. **di dichiarare** il presente provvedimento, con separata ed unanime votazione, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs 267/2000.

=====



LARGO GROTT
SANT'ANDREA
140.4

PIAZZA
UMBERTO
152.7

CORSO
CAVOUR

VIA
GARIBOLDI

VIA
CASPER

VIA
SANT'ANDREA

VIA
SANT'ANDREA

VIA
SANT'ANDREA

VIA
SANT'ANDREA

VIA
SANT'ANDREA

VIA
SANT'ANDREA

VIA
SANT'ANDREA

VIA
SANT'ANDREA

Del che si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto.

f.to avv. Nicola GIORGINO

Il Presidente

f.to dott. Giuseppe BORGIA

Il Segretario Generale

Si attesta di aver espresso parere '*favorevole*', ai sensi dell'art. 49, 1° comma del D.Lg.vo n° 267/2000, sotto il profilo della regolarità tecnica sulla proposta, relativa alla presente deliberazione.

f.to ing. Felice PISCITELLI

Il Dirigente inc. del 2° Settore -Piano e Pianificazione
Strategica-Patrimonio-Reti e Infrastrutture Pubbliche
Mobilità

f.to dott. Riccardo ZINGARO

Il Dirigente inc. dell'8° Settore -Vigilanza e Protezione Civile-Osservatorio Sicurezza

Si attesta di aver espresso parere ai sensi dell'art. 49, 1° comma del D.Lg.vo n° 267/2000, sotto il profilo della regolarità contabile sulla proposta, relativa alla presente deliberazione.

f.to =====

Il Dirigente inc. del 6° Settore -Servizio Programmazione Economico
Finanziaria

prot. n° _____

Della su estesa deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio On line per 15 giorni consecutivi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 del d.l.gs 18.08.2000 e L. n. 69 del 18.06.2009.

13 GIU. 2017

Addi*

f.to

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giuseppe BORGIA

Il Segretario Generale

Il Responsabile del procedimento,

A T T E S T A

Che la presente deliberazione sarà trasmessa, ai sensi dell'art. 125 del D.L.gvo n. 267/2000, in elenco ai Capi Gruppo consiliari in data odierna.

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to

Dott. Giuseppe BORGIA

Ai sensi dell'art. 18 del T.U. - D.P.R. n° 445 del 28/12/2000 attesto che la presente copia è conforme al suo originale.

13 GIU. 2017

Addi*

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giuseppe BORGIA

