



# Provincia di Barletta Andria Trani

Settore "Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, Concessioni, Espropriazioni - Lavori Pubblici"

## ORDINANZA N.01/2018-BAT

**OGGETTO:** Lavori di ammodernamento e manutenzione del piano viabile e sistemazione delle relative pertinenze della S.P. n°33 "Andria-Bisceglie" – 1° stralcio dal km 1+137 al km 3+650.  
Ordinanza n.01/2018.

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che

- Con Legge n° 148 dell'11.06.2004 è stata istituita la Provincia di Barletta-Andria-Trani;
- il nuovo ente, dal 01.06.2010 gestisce direttamente il patrimonio viario, mediante l'operatività di un proprio Ufficio Tecnico del Settore "Infrastrutture, Viabilità e Trasporti";

#### Visto

- il verbale del 06.09.2016 di consegna dei "Lavori di ammodernamento e manutenzione del piano viabile e sistemazione delle relative pertinenze della S.P. n°33 "Andria-Bisceglie" – 1° stralcio dal km 1+137 al km 3+650;
- l'Ordinanza n. 22/2017 emessa dal sottoscritto, inerente i luoghi interessati dai lavori;

#### Considerato:

- che le lavorazioni delle opere di cui all'oggetto prevedono interventi di ammodernamento dell'opera d'arte individuata al km 2+195 sezione 82 del progetto esecutivo;
- che dette lavorazioni comportano, per motivi tecnici legati alle fasi di esecuzione, l'interruzione fisica della viabilità in corrispondenza dell'opera d'arte situata al km 2+195;

**Rilevata** la necessità, per la sicurezza degli utenti, delle maestranze e del cantiere, di operare in condizioni di traffico opportunamente limitato e regolamentato;

**Ritenuto** necessario emettere apposita ordinanza di regolamentazione del traffico, nel tratto della S.P. 33 ex 13 "Andria - Bisceglie" compreso tra il km 1+137 e il km 3+650, inerente quanto segue:

- lungo il tratto della S.P. 33 ex 13 compreso tra il km 2+170 (sezione 81 prog. Esec.) e il km 2+220 (sezione 83 prog. esec.), in corrispondenza dell'opera d'arte sezione 82, la totale interdizione al traffico stradale, dal 15.01.2018 al 15.03.2018;
- lungo il tratto della S.P. 33 ex 13 compreso tra il km 1+137 e il km 3+650, la chiusura al traffico stradale dal 15.01.2018 al 15.03.2018 ad eccezione di:
  - frontisti;
  - mezzi dell'Amministrazione Provinciale;
  - mezzi di soccorso e Forze dell'Ordine;
  - mezzi e uomini coinvolti nell'esecuzione dei lavori di che trattasi ai quali è imposta la limitazione di velocità a 30 km/h;

#### Considerato:

- che è stato individuato il percorso alternativo alla viabilità interdetta, per il periodo strettamente necessario all'esecuzione delle lavorazioni, come da atti allegati alla presente Ordinanza;





## Provincia di Barletta Andria Trani

*Settore "Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, Concessioni, Espropriazioni - Lavori Pubblici"*

- che, a seguito della richiesta formulata ai professionisti che forniscono servizio di supporto al RUP, sono stati acquisiti agli atti gli elaborati tecnici inerenti il piano di segnalamento della regolamentazione del traffico, allegati alla presente ordinanza;

**Preso atto** che, relativamente al percorso alternativo individuato, sono stati acquisiti agli atti i nulla osta rilasciati da:

- ANAS - area compartimentale Puglia - nota n. prot. 40361 del 15.11.2017;
- Comune di Andria - nota giusta PEC del 05.12.2017;

**Dato atto** che le attività di cantiere, in corso di esecuzione, proseguiranno senza soluzione di continuità sino al 30.04.2018;

### Visti

- il D.Lgs. 30 Aprile 1992, n.285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche, ed in particolare gli artt. 5, comma 3,6 e 37, comma 3;
- il D.P.R. 16 Dicembre 1992, n- 495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;
- il D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10 luglio 2002, pubblicato sulla G.U. n.226, del 26 settembre 2002, che disciplina gli adempimenti connessi ai segnalamenti temporanei per lavori stradali;
- l'art. 107 del D.Lgs. 18.08.200, n. 267 – T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

### ORDINA

fatto salvo ogni diritto di terzi,

- lungo il tratto della S.P. 33 ex 13 compreso tra il km 2+170 (sezione 81 prog. Esec.) e il km 2+220 (sezione 83 prog. esec.), in corrispondenza dell'opera d'arte sezione 82, la totale interdizione al traffico stradale, dal 15.01.2018 al 15.03.2018;
- lungo il tratto della S.P. 33 ex 13 compreso tra il km 1+137 e il km 3+650, la chiusura al traffico stradale dal 15.01.2018 al 15.03.2018 ad eccezione di:
  - frontisti;
  - mezzi dell'Amministrazione Provinciale;
  - mezzi di soccorso e Forze dell'Ordine;
  - mezzi e uomini coinvolti nell'esecuzione dei lavori di che trattasi ai quali è imposta la limitazione di velocità a 30 km/h;

così come esplicitato nelle tavole allegata alla presente ordinanza.

### AVVERTE

che il percorso alternativo, rivolto agli utenti che percorrono la viabilità in oggetto nelle possibili origini – destinazioni, interessa le seguenti viabilità:

- S.S. 16 bis;
- S.P. 1 (ex S.P. 130);
- S.P. 12 (ex S.P. 238);
- S.P. 27 (ex S.P. 168);





## Provincia di Barletta Andria Trani

Settore "Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, Concessioni, Espropriazioni - Lavori Pubblici"

- Tangenziale del Comune di Andria  
come individuato e dettagliato dall'elaborato grafico allegato alla presente.

Tutte le ordinanze in contrasto con la presente sono momentaneamente e provvisoriamente sospese e divengono nuovamente efficaci all'esaurimento dei termini previsti dal presente disposto.

La segnaletica di proprietà dell'Amministrazione non potrà essere in alcun caso rimossa o modificata per adattarla alle esigenze di cantiere o per eseguire il disposto della presente ordinanza, ma dovrà essere opportunamente oscurata con dispositivi appropriati e omologati, in modo da evitare che si crei insicurezza e incertezza nella lettura dei divieti e prescrizioni imposti dal piano di segnalamento temporaneo per i lavori in ambito stradale.

### INFORMA CHE

la "Defilippis Srl" di Rutigliano (BA), impresa esecutrice dei lavori, in esecuzione della presente ordinanza, dovrà:

- installare e mantenere a proprie cura e spese la segnaletica stradale prevista dall'elaborato planimetrico allegato alla presente, ivi compresa quella temporanea e di cantiere, conforme a quanto disposto dagli artt. 21 del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e dal Regolamento di attuazione ed esecuzione del N.C.d.S.. In particolare devono essere rispettate tutte le norme contenute nel D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002, pubblicato sulla G.U. n. 226 del 26 settembre 2002, che disciplina gli adempimenti connessi ai segnalamenti temporanei per lavori stradali;
- apporre la segnaletica stradale nei luoghi interessati, non meno di 48 ore prima dell'inizio dei lavori per rendere noto all'utenza il provvedimento ordinatorio;
- installare la segnaletica di deviazione, con un congruo numero di cartelli, per indicare all'utenza il percorso alternativo per evitare il tratto stradale interdetto secondo gli schemi previsti dall'elaborato planimetrico che viene allegato alla presente ordinanza per farne parte integrante e sostanziale;
- fare in modo che nel sistema di segnalamento di cui ai punti precedenti, ogni segnale sia coerente con la situazione in cui viene posto e, ad uguale situazione, corrispondano stessi segnali e stessi criteri di posa. Non devono essere posti in opera segnali temporanei che siano in contrasto con i segnali permanenti sui luoghi interessati. A tal fine i segnali permanenti devono essere oscurati se in contrasto con quelli temporanei (art. 30 comma 5 del DPR 495/92);
- comunicare al Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti alla fine lavori la data di avvenuta rimozione di tutti i segnali stradali di prescrizione, deviazione e pericolo previsti dal piano di segnalamento temporaneo;
- ripristinare a proprie cure e spese, a fine lavori, lo stato dei luoghi antecedente all'inizio degli stessi;
- evitare ogni altra circostanza di qualsiasi natura, al fine di eludere ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose ed ogni altra causa di disordine per la circolazione.

3

L'impresa esecutrice dei lavori sarà responsabile d'ogni danno a persone e/o cose cagionato dai divieti e/o prescrizioni di cui sopra o da difetto di segnaletica, sollevando la Provincia di Barletta – Andria – Trani ed il suo personale, da ogni responsabilità in merito.

La Polizia Provinciale e la Forza Pubblica durante l'espletamento dei servizi di polizia stradale dovranno vigilare che:

- l'impresa esecutrice dei lavori, dia esecuzione alla presente ordinanza e ove rilevi abusi e/o inadempienze o inosservanze, provvedere a comminare le sanzioni previste dalle norme vigenti;
- gli utenti rispettino gli obblighi e i divieti imposti.

La presente ordinanza avrà efficacia con l'installazione della segnaletica stradale e potrà essere revocata o sospesa a giudizio insindacabile della Provincia di Barletta – Andria – Trani, per diverso interesse dell'Amministrazione sopraggiunto successivamente all'emissione della stessa o per inosservanza dell'impresa, anche parziale, delle prescrizioni previste e alle norme vigenti in materia di circolazione stradale.





## Provincia di Barletta Andria Trani

*Settore "Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, Concessioni, Espropriazioni - Lavori Pubblici"*

Ai sensi dell'art. 3, quarto comma della L. 241/90 e s.m.i., avverso il presente provvedimento è ammesso, entro il termine di 60 giorni dalla notificazione ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale di Bari ovvero in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporre entro 120 giorni dalla data di notificazione.

Contro il presente provvedimento che dispone ed autorizza la collocazione di segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 (sessanta) giorni e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. del 16.12.1992, n.495, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

È fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza.

Dalla Residenza Provinciale, 09 GEN. 2010

Il Dirigente/ RUP  
Dott. Ing. Mario Maggio



*Allegati: planimetria segnaletica stradale - individuazione percorsi alternativi.*