

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019 DEL 09/06/2022

Settore Ambiente, Igiene Urbana, Paesaggio, Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Gare

OGGETTO: INDIZIONE PROCEDURA DI ACQUISTO MEDIANTE RICORSO ALLA PIATTAFORMA EMPULIA DEL SERVIZIO DI ATTIVAZIONE DEL PEDIBUS IN 14 SCUOLE DI PRIMO GRADO IN ATTUAZIONE DEL “PROGETTO MOSA” FINANZIATO NELL’AMBITO DEL PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO DEL MATTM - AZIONE B08. DETERMINAZIONE A CONTRARRE.

CUP B81F19000010005 CIG Z8636A4C44.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- il comma 1 dell’art. 5 della legge 28 dicembre 2015, n. 221, recante “Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell’uso eccessivo di risorse naturali”, (G.U. n. 13 del 18 gennaio 2016), prevede che “Nell’ambito dei progetti finanziati ai sensi dell’articolo 19, comma 6, del decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30, la quota di risorse di competenza del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare è destinata prioritariamente, nel limite di 35 milioni di euro, al programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro, ... per il finanziamento di progetti, predisposti da uno o più enti locali e riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di pedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing, la realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, di laboratori e uscite didattiche con mezzi sostenibili, di programmi di educazione e sicurezza stradale, di riduzione del traffico, dell’inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici o delle sedi di lavoro, anche al fine di contrastare problemi derivanti dalla vita sedentaria...”;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n.1 del 9/01/2017 si prendeva atto e si approvava la candidatura della proposta progettuale intitolata Mo.S.A. - Mobilità Sostenibile Andria, avente un costo complessivo di € 668.042,00 di cui € 400.825,00 a carico del Ministero dell’Ambiente e € 267.217,00 a carico di questo Ente con quote di spesa corrente senza ulteriore aggravio di costi a carico del Bilancio dell’Ente;
- con nota acquisita al n.5806 di protocollo il 18/01/2019, il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, viste le risorse disponibili, chiedeva conferma dell’interesse di questo Ente alla realizzazione del Progetto Mo.S.A., conferma che veniva puntualmente notificata al Ministero a mezzo nota prot.8906 del 29/01/2019;
- con comunicazione acclarata il 27/02/2019 al n.20047 di protocollo il Ministero confermava l’ammissione a cofinanziamento del progetto, notificava il Decreto Ministeriale n.282 del 17/10/2019 di ripartizione delle risorse e di individuazione degli Enti Locali beneficiari del Programma e chiedeva all’Ente l’invio del Programma Operativo di Dettaglio del Progetto Mo.S.A.;



- con Deliberazione di Giunta n.43 del 14/03/2019 <<"Progetto MoSA - Mobilità Sostenibile Andria" - Programma sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile casa-scuola casa-lavoro, ex legge 28/12/2015 n.221, recante "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di Green Economy e per contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali". Presa d'atto ammissione al cofinanziamento ed approvazione schema del Programma Operativo di Dettaglio.>> tra l'altro:
 1. si prendeva atto del cofinanziamento Ministeriale per complessivi € 400.825,00;
 2. si confermava l'impegno del Comune di Andria a cofinanziare il Progetto con una spesa di € 267.217,00, ricompresa nelle spese correnti senza l'aggravio di ulteriori costi per il Bilancio Comunale;
 3. si approvava lo schema del Programma Operativo di Dettaglio del Progetto, inviato successivamente al Ministero con nota di accompagnamento prot. 27891 del 22/03/2019;
- con nota acquisita al n.83345 del 24/09/2019 veniva notificato il decreto dirigenziale n.151 del 15/07/2019 sottoscritto dal Dirigente della Divisione II del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare con il quale si approvava e si rendeva esecutivo il P.O.D. (programma operativo di dettaglio) relativo all'intervento "Progetto MoSA Mobilità Sostenibile Andria", si riconosceva, inoltre, il trasferimento ai sensi dell'art.6 del Programma Sperimentale della somma di € 120.247,50 pari al 30% del cofinanziamento attribuito a questo Comune giusta Decreto Ministeriale n.282 del 17/10/2017;
- con Determinazione Dirigenziale n.3786 del 12/12/2019 "PROGETTO MO.S.A. - MOBILITÀ SOSTENIBILE ANDRIA" - PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA CASA-LAVORO, EX LEGGE 28/12/2015 N.221, RECANTE "DISPOSIZIONI IN MATERIA AMBIENTALE PER PROMUOVERE MISURE DI GREEN ECONOMY E PER CONTENIMENTO DELL'USO ECCESSIVO DI RISORSE NATURALI" si impegnava l'intera somma del finanziamento pari ad € 400.825,00;
- con Deliberazione n.114 del 13/07/2021 avente ad oggetto "Progetto Mo.S.A. - Mobilità Sostenibile Andria. Rimodulazione Programma Operativo di Dettaglio. Approvazione ed indirizzi", si approvava il nuovo Programma Operativo di Dettaglio conforme agli indirizzi sindacali e alle rivedute esigenze operative;
- con note prot.62721/2021 e 89315/2021 si sottoponeva al Ministero della Transizione Ecologica per la necessaria approvazione il POD rimodulato ed approvato dalla Deliberazione di Giunta sopra riportata;
- in data 28/12/2021 il Ministero notificava a questo Ente il Decreto Direttoriale n.457 del 27/12/2021 con cui si approvava la rimodulazione del POD proposta dall'Ente;

Considerato che occorre prevedere, in ausilio all'attività progettuale relativa al PEDIBUS implementata dalla ditta CRAS srl giusta affidamento sottoscritto dalle parti il 23/04/2020 e riportato al n.21 del registro degli Atti Privati del Settore, l'affidamento dei servizi che appresso si elencano, utili all'attivazione del Progetto de quo relativo all'azione B08 del POD che coinvolge 14 plessi scolastici del territorio e tutta la popolazione ivi iscritta e frequentante dalla prima alla quinta classe:

- **progettazione dell'organizzazione** e dei percorsi (linee) del Servizio di Pedibus presso tutti i plessi scolastici delle scuole primarie del territorio di Andria, per gli alunni richiedenti il servizio;
- **formazione** degli accompagnatori delle linee di Pedibus messi a disposizione dal Comune di Andria,
- **coordinamento** delle linee con riferimento alle esigenze delle scuole e degli utenti;
- **espletamento** del servizio.



Ritenuto necessario procedere all'affidamento della attività sopra elencate

Visto il Capitolato Speciale d'Appalto predisposto dal Servizio Mobilità;

Considerato che l'importo complessivo presunto stimato per il servizio è pari ad **€.16.000,00**, oltre IVA ed oneri se previsti;

Visti:

- il Decreto Legislativo 18 Aprile 20016 n. 50, Nuovo Codice dei contratti pubblici, che all'art. 37 comma 1, definisce che "Le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di ricorso agli strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza;
- il Decreto Legge n. 52/2012 recante "Disposizioni urgenti per la razionalizzazione della spesa pubblica" convertito nella Legge n. 94/2012 che stabilisce che le amministrazioni pubbliche devono ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) o ad altri mercati elettronici istituiti, per tutti gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario;
- il Decreto Legge n. 95 del 6 Luglio 2012 recante "Disposizioni urgenti per la riduzione della spesa pubblica" convertito nella legge 135 del 7 agosto 2012 che dispone l'obbligo anche per gli Enti Locali, di ricorrere, per l'approvvigionamento di beni e servizi, alle Convenzioni Consip di cui all'art. 26 della legge 488/1999, ed alle centrali di committenza regionali costituite ai sensi dell'art. 1, comma 455 della legge 296/2006 a pena di nullità dei contratti e con conseguenti responsabilità erariali;
- il Decreto Legislativo 18 Aprile 20016 n. 50, Nuovo Codice dei contratti pubblici, che all'art. 36 comma 2 lett. a), recita "le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto, o trattativa diretta, adeguatamente motivato o per i lavori in amministrazione diretta";
- il D.L. 16 luglio 2020, n.76 convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120 (in S.O. n. 33, relativo alla G.U. 14/09/2020, n. 228), "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", che all' art. 1 c. 2 lett. a) in deroga agli art. 36, comma 2 e 157, comma 2 del D. Lgs. 50/2016, consente l'affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria ed architettura e l'attività di progettazione per importi inferiori a 75.000 euro;

Constatata comunque la possibilità di effettuare acquisti tramite il Mercato Elettronico che consente alle amministrazioni, per importi inferiori alla soglia comunitaria, di approvvigionarsi di beni e servizi offerti da pluralità di fornitori presenti nel catalogo, scegliendo quelli che meglio rispondono alle proprie esigenze;

Preso atto che è intendimento di questa Amministrazione Comunale provvedere alla attuazione del progetto così come in premessa ampiamente e dettagliatamente descritto;

Richiamato l'art. 32, comma 2 del D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrattare, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Richiamato l'art. 192 comma 1 del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267 recante *Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali* il quale dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante :

- il fine che con il contratto si intende perseguire,
- l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali,
- le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

Considerato che il processo di selezione dei potenziali aggiudicatari del servizio in questione deve in ogni caso essere impostato nel rispetto dei principi di pubblicità, trasparenza, divieto di discriminazione, parità di trattamento e proporzionalità dettati dall'ordinamento comunitario e configurati come principi generali dell'attività contrattuale delle amministrazioni pubbliche dall'art. 4 del D.Lgs. n. 50/2016;

Rilevato che il Decreto Legge n. 95 del 06/07/2012 recante "*Disposizioni urgenti per la riduzione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini*", convertito nella Legge 135 del 07/08/2012, dispone l'obbligo anche per gli Enti Locali di ricorrere, per l'approvvigionamento di beni e servizi, alle convenzioni CONSIP di cui all'art.26 della Legge 488/1999, ed alle centrali di committenza regionali costituite ai sensi dell'art.1, comma 455 della Legge 296/2006 a pena nullità dei contratti e con conseguenti responsabilità erariali;

Ravvisata la necessità di avviare la procedura di acquisizione del servizio di che trattasi con la richiesta di offerta, pubblicando un **avviso aperto** a tutti gli operatori economici che risulteranno abilitati nella classe di iscrizione "Servizi architettonici, di ingegneria, di costruzione e di consulenza tecnica affini" nel momento in cui sarà avviata la procedura, **ai sensi dell'art.36 c. 2 lett. b) e 95 c. 4 lett. b) del D. Lgs n.50/2016**, con il criterio del minor prezzo su importo a base d'asta di € 10.235,00 oltre IVA ed oneri se previsti;

Ritenuto, di approvare lo **schema dell'avviso** allegato per farne parte integrante e sostanziale, per l'affidamento del servizio di "*Attivazione pedibus - azione B08 del POD che coinvolge 14 plessi scolastici*" nonché la documentazione di gara, composta dai seguenti allegati:

All. A	Domanda di partecipazione e dichiarazioni per l'ammissione alla procedura negoziata per l'affidamento del servizio;
All. B	Requisiti di ordine generale: dichiarazione di assenza di misure di prevenzione e condanne o decreti penali.
All. C	Requisiti di ordine generale: dichiarazione di presenza di misure di prevenzione e condanne o decreti penali ai sensi dell'articolo 80, del decreto legislativo n.50/2016 (solo in caso di persona colpita da provvedimenti);
	DGUE
	Capitolato Speciale d'Appalto CSA

Ritenuta la propria competenza, giusta decreto sindacale n. **1008** del 29/04/2022 con cui sono stati attribuiti e definiti gli incarichi dirigenziali riferiti ai Settori Comunali;

Richiamate le Delibere di Consiglio Comunale nn. 37 e 38 entrambe del 29 Agosto 2018, relative alla procedura di riequilibrio finanziario pluriennale cui l'Ente ha ricorso.

Richiamata la Delibera di Consiglio Comunale n.56 del 27/11/2018 avente ad oggetto "Piano di Riequilibrio Finanziario Pluriennale del Comune di Andria ai sensi degli artt. 243 bis e segg. TUEL. Accesso al "Fondo di Rotazione per assicurare la stabilità finanziaria degli Enti Locali" di cui all'art. 243 ter TUEL. Approvazione";

Preso atto della Delibera di Consiglio Comunale n.7 del 11/03/2021 inerente la **Rimodulazione** del Piano di Riequilibrio Finanziario Pluriennale (ai sensi dell'art. 243Bis, comma 5, del D.Lgs 267/2000) approvato con Del. di C.C. n.56 del 27/11/2018;

Richiamata la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 33 del 26/05/2021 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (**D.U.P.**) per il triennio della programmazione finanziaria 2021/2023, ai sensi e per gli effetti del principio contabile applicato concernente la programmazione di Bilancio (allegato 4/1 al D.lgs 118/2011), paragrafo 4.2 dell'art.170 del D.Lgs 267/2000 e smi;

Preso atto della Deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 26/05/2021 concernente l'approvazione del **Bilancio di Previsione Finanziario 2021/2023** e documenti allegati (art.11 del D.lgs 118/2011)";

Preso atto che con **Deliberazione di Consiglio Comunale, n. 44 del 20 luglio 2021** si è proceduto all'approvazione del Rendiconto per la Gestione dell'Esercizio 2020 ai sensi dell'art.227 del D,Lgs 267/200 e smi;



Letta la Deliberazione di Giunta Comunale n. 125 del 29/07/2021 relativa all'approvazione del Piano delle Performance 2021/2023: P.D.O. e P.E.G su base triennale;

Preso atto della Deliberazione di Consiglio n.67 del 29/12/2021 inerente la Rimodulazione del Piano di Riequilibrio Finanziario Pluriennale (ai sensi dell'art. 243Bis, comma 5, del D.Lgs 267/2000) approvato con Del. di C.C. n.56 del 27/11/2018, a seguito delle richieste istruttorie del Ministero dell'Interno;

Richiamata la Deliberazione della Giunta Comunale n. 01 del 14 Gennaio 2022 avente come oggetto: "Esercizio provvisorio anno 2022. Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione Provvisorio 2022";

Dato atto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto, curata dal sottoscritto Dirigente, consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs 267/2000;

Letto il Decreto Legislativo n. 267/2000;

Visto il vigente regolamento di contabilità;

DETERMINA

- 1. le premesse** sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2. di indire**, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura di acquisizione del servizio di "Attivazione Pedibus - azione B08 del POD del Progetto Mo.S.A." che prevede la realizzazione delle attività di seguito elencate:
 - **progettazione dell'organizzazione** e dei percorsi (linee) del Servizio di Pedibus presso tutti i plessi scolastici delle scuole primarie del territorio di Andria, per gli alunni richiedenti il servizio;
 - **formazione** degli accompagnatori delle linee di Pedibus messi a disposizione dal Comune di Andria,
 - **coordinamento** delle linee con riferimento alle esigenze delle scuole e degli utenti;
 - **espletamento del servizio.**
- 3. di stabilire** che la procedura di acquisizione del servizio di cui al punto 2. avverrà a mezzo pubblicazione di avviso aperto sulla piattaforma EMPULIA, ai sensi dell'art.36 c. 2 lett b) e 95 c.4 lett b) del D.Lgs. n.50/2016, aggiudicando lo stesso con il criterio del minor prezzo su importo a base d'asta di **€. 16.000,00** oltre IVA ed oneri se previsti;
- 4. di approvare lo schema di avviso** per l'affidamento del servizio in parola, allegato, nonché la documentazione di gara, composta dai seguenti allegati:

All. A	Domanda di partecipazione e dichiarazioni per l'ammissione alla procedura negoziata per l'affidamento del servizio;
All. B	Requisiti di ordine generale: dichiarazione di assenza di misure di prevenzione e condanne o decreti penali.
All. C	Requisiti di ordine generale: dichiarazione di presenza di misure di prevenzione e condanne o decreti penali ai sensi dell'articolo 80, del decreto legislativo n.50/2016 (solo in caso di persona colpita da provvedimenti);
	DGUE
	Capitolato Speciale d'Appalto CSA

- 5. di dar corso** alla pubblicazione dell'avviso rivolto a tutti i fornitori iscritti alla Piattaforma EMPULIA sulla classe di iscrizione "Servizi architettonici, di ingegneria, di costruzione e di consulenza tecnica affini", invitandoli a presentare entro una determinata data ed ora la loro migliore offerta, attraverso una sorta di asta on-line, mettendo le ditte in concorrenza tra loro;



- 6. di porre** a base d'asta della gara l'importo di **€ 16.000,00** oltre IVA ed oneri se previsti;
- 7. di perfezionare** l'acquisizione con le modalità e forme previste da EMPULIA;
- 8. di stabilire** che Responsabile Unico del Procedimento e Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'ing. Santola Quacquarelli dirigente del Settore scrivente;
- 9. di stabilire che**, in ottemperanza all'art.3 della Legge 136 del 13 agosto 2010 (tracciabilità dei flussi finanziari), i pagamenti verranno effettuati dal Comune di Andria esclusivamente mediante bonifico bancario sul conto corrente bancario/postale specificamente dedicato alle commesse pubbliche e, pertanto, la ditta affidataria dovrà comunicare le coordinate del conto corrente bancario/postale al fine di poter procedere alla liquidazione delle fatture e che ai sensi della normativa vigente sui mandati di pagamento saranno indicati il CUP B81F19000010005 e il CIG Z8636A4C44;
- 10. di sub impegnare** la spesa necessaria, pari a complessivi **€ 20.300,80 Iva** e oneri inclusi come segue al cap. 966902 del Bilancio Provvisorio 2022/2024, giusta sub-impegno 385/1;
- 11. di dare atto, altresì**, che al pagamento delle somme di cui al presente provvedimento, pur essendo compatibili con i relativi stanziamenti di bilancio, si potrà procedere nel rispetto delle regole di finanza pubblica ed in particolare nei limiti previsti dal patto di stabilità interno, giusto quanto stabilito dall'art.9, co. 2, del D.L. 78/2009;
- 12. di dare atto** che, non sussistono in capo al Responsabile del procedimento ed al Dirigente cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6-bis della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., nonché del comma 4, art. 8 del Piano Triennale Anticorruzione;
- 13. di dare atto**, altresì, che si provvederà alla pubblicazione del presente provvedimento ai sensi del comma 1 - lettera b) dell'art. 23 del D.Lgs 33 del 14/03/2013;

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019 DEL 09/06/2022

OGGETTO: INDIZIONE PROCEDURA DI ACQUISTO MEDIANTE RICORSO ALLA PIATTAFORMA EMPULIA DEL SERVIZIO DI ATTIVAZIONE DEL PEDIBUS IN 14 SCUOLE DI PRIMO GRADO IN ATTUAZIONE DEL "PROGETTO MOSA" FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO DEL MATTM - AZIONE B08. DETERMINAZIONE A CONTRARRE.

CUP B81F19000010005 CIG Z8636A4C44.

In riferimento alla determina su elencata si attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis I comma D.Lgs 267/2000

Il Responsabile del Settore Ambiente, Igiene Urbana, Paesaggio, Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano, Gare
Santola Quacquarelli / INFOCERT SPA

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://www.albo.comune.andria.bt.it/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Andria"
