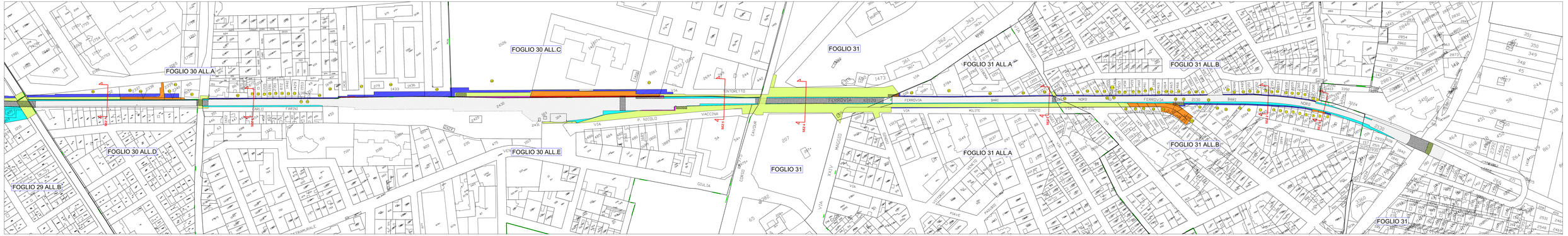

LEGENDA

Delimitazione foglio di mappa

Numero di foglio — FOGLIO XX

Occupazione temporanea non preordinata all'esproprio	A
Aree in proprietà Ferrotramviaria S.p.A.	B
Aree in proprietà privata da espropriare in favore della Regione Puglia	C
Aree in proprietà privata da espropriare in favore del Comune di Andria per riqualificazione infrastrutturale	D
Aree in proprietà privata da espropriare in favore del Comune di Andria per riqualificazione infrastrutturale sulle quali acquisire il diritto di superficie al di sotto del suolo in favore della Regione Puglia	E
Aree in proprietà comunale interessate da riqualificazione infrastrutturale/urbanistica	F
Aree in proprietà comunale sulle quali acquisire il diritto di superficie al di sotto del suolo in favore della Regione Puglia	G
Aree in proprietà Ferrotramviaria S.p.A. oggetto di riqualificazione infrastrutturale sulle quali concedere il diritto di superficie al di sopra del suolo in favore del Comune di Andria	H
Aree in proprietà comunale da trasferire alla Regione Puglia	I
Aree in proprietà Ferrotramviaria S.p.A oggetto di riqualificazione infrastrutturale/urbanistica da trasferire al Comune di Andria	L
Aree in proprietà privata da espropriare in favore della Regione Puglia sulle quali concedere il diritto di superficie al di sopra del suolo in favore del Comune di Andria	M
Aree in proprietà comunale da trasferire sulle quali concedere il diritto di superficie al di sotto del suolo in favore della Regione Puglia	N

Numero di piano — XX

UNIONE EUROPEA
P.O. FESR Puglia 2007–2013

REGIONE PUGLIA
Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità

www.ferrovieuropa@europa.it

FERROTRAMVIARIA S.p.A.
REGIONE PUGLIA - ASSESSORATO ALLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E MOBILITA'
Delibera G.R. n°744 del 15/05/2008
Decisione di C(2 2013 n.2740 del 2/05/2013

GRANDE PROGETTO: "ADEGUAMENTO FERROVIARIO DELLA'REA METROPOLITANA NORD-BARESE" (D.G.R. PUGLIA DEL 13/05/2008, N.1146)

LINEA BARI - BARLETTA: OPERE DI RADDOPPIO, VELOCIZZAZIONE E POTENZIAMENTO NELLA TRATTA CORATO - BARLETTA, CON ELIMINAMENTO DEL TRACCIATO FERROVIARIO NELL'ABITATO DI ANDRIA, ED ELIMINAZIONE CONCORDANZE CON BIVIELLA SNADONE BRI DA BARLETTA E BARI

PROGETTO DEFINITIVO

Progettazione e Coordinamento

FERROTRAMVIARIA *Ingegneria/gr*

PROGETTAZIONE DISCIPLINA IN-FRASTRUTTURE FERROVIARIE
Ing. Giuseppe Fiorentino
ARCHITETTURE
Arch. Bernardo Mola
RESPONSABILE SCIENTIFICO
Ing. Antonio Pugliese

INTERRAMENTO ANDRIA

ESPROPRIAZIONI

Piano particellare

SCALA 1:2000
DIS. 1/4/5/6 A-NOCB/NNN/0/0
1 Modifica per osservazione ott. 11 20/09/2012
0 Emissione 21/12/2011
REV. DATA DESCRIZIONE

ES 01

REDATTO: NECKDESIGN, geom. Luigi Fritz&Vigiani, Gualazzo Arch.
FERROTRAMVIARIA S.P.A. - 70124 BARI, VIA NAZIONALE, 172 TEL 05 1821222
ARCHITETTURE TECNICHE ARCHITETTURA ALLO ACCESSO DI BARI TEL 05 1821222

DATA DEBOSTAR 21/12/2011